

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

HOBBY HOBBY[®]

EST.
1984

Canada's Best Stocked Hobby Shop !

**CHECK OUT
OUR
WEB SITE!**
www.hobbyhobby.com

PLANAR YAK 54
Carden Edition
ARF NEW!!



Span: 89"
Area: 1434 sq.in.
Length: 84"
Wt: 16.75-18.5 lb.
Engine: 45-60cc gas
Radio: 7 Channels, 6 servos

\$699.99

GREAT PLANES
REAL FLIGHT
3D



\$159.99
W/Controller

*Over 50 Aircrafts!
*Over 20 Flying Sites

G4

Elite ARF
F-15 EAGLE DF



Retracts Included!
Twin Ducted Fans Included!
NEW!!

Span: 36"
Area: 400 sq.in.
Length: 47"
Wt: 40-50 oz.
Motor: Brushless (not included)
Radio: 6ch 5-8 Micro Servos

\$159.99

GREAT PLANES
3D REACTOR BIPE
ARF



E-Performance Series

Span: 35"
Area: 600 sq.in.
Length: 43"
Wt: 34.2-38.2oz.
Motor: Brushless (not included)
Radio: 4ch 4-Micro Servos

\$149.99

10LA W/Muf	\$ 56.99	120AX W/Muf	\$274.99
15LA W/Muf	\$ 62.99	160 FX W/Muf	\$314.99
25LA W/Muf	\$ 64.99	FS 30 Sur. W/Muff	\$164.99
46LA W/Muf	\$ 71.99	FS 40 Sur. W/Muff	\$184.99
65LA W/Muf	\$109.99	FS 56A W/Muff	\$259.99
25FX W/Muf	\$ 89.99	FS 70 Ultimate	\$314.99
32SX W/Muf	\$129.99	FL 70 FL W/Muff	\$189.99
46AX W/Muf	\$109.99	FS 81A W/Muff	\$364.99
55AX W/Muf	\$149.99	FS 91 Sur.II	\$259.99
61FX W/Muf	\$164.99	FS 91 Sur.II pmp	\$364.99
75AX W/Muf	\$199.99	FS 120 Sur.	\$334.99
91FX W/Muf	\$219.99	FS 120 Sur.pmp	\$389.99
		FS 200-U Sur.	\$479.99

Elite Ready to Fly!
BLADE 400 3D
PNP



\$279.99

*Already Assembled!
*Heading Hold Gyro!
*DS75 Digital Servos!
*420H Brushless Motor!
* 20 Amp ESC!
Just add your Tx, Rx and battery.

CCPM Mixing!

AR6000 park flier \$ 49.99
AR6100 top pin \$ 49.99
AR6100E end pin \$ 49.99
AR6200 full range \$ 79.99
AR6300 Nanolite \$ 59.99
AR7000 full range \$ 99.99
AR9000 9ch. \$169.99
AR9100 9ch. **NEW** \$219.99

SPEKTRUM DX7
2.4 GHZ



No More Frequency Concerns!
Airplane & Heli Software on One Radio!

\$349.99

7 Channel System!
Full Range AR7000 Receiver
AR7000 Rx 4-DS81 Servos!

SPEKTRUM DX6i
2.4 GHZ



Airplane & Heli Software on One Radio!

\$179.99

6 Channel System!
Full Range AR6200 Receiver
No Servos.

SAITO Safe

FA 56 W/Muf	\$194.99
FA62A W/Muf	\$209.99
FA 72 W/Muf	\$224.99
FA 80 W/Muf	\$279.99
FA 82A W/Muf	\$254.99
FA 91S W/Muf	\$264.99
FA100W/Muf	\$279.99
FA125A W/Muf	\$339.99
FA 120 W/Muf	\$399.99
FA 150 W/Muf	\$369.99
FA 180 W/Muf	\$399.99
FA 220a W/Muf	\$499.99
FG-36 Ignition	\$649.99

Raptor



Helis & Parts
IN STOCK! GWS
PARTS! PARTS! PARTS!
HIROBO
KYOSHO

Elite DHC-2
BEAVER 25E
ARF



\$159.99

Covered in UltraCote!
Fiberglass Cow! I!

Span: 68"
Area: 565 sq.in.
Length: 43"
Wt: 4.9-6.2 lbs.
Motor: Brushless (not included)
Radio: 6ch 6-Micro Servos

TP610C
LI-PO CHARGER



\$129.99

*Charges and Discharges Lipo, Li-Ion, A123, Ni-Cd and Ni-MH.
*Built in balancer.
*Charge rate from .25-10 amps
*Fastest charger on the market.
*Adapter included.

JR DOUBLE CASE



\$69.99

RADIO CASE



\$62.99

Futaba 10C
2.4 GHZ



\$599.99

10C R6014FS Heli
10X R6014FS Air
No Servos

Futaba 7C
2.4 GHZ



WITH R607FS RECEIVER

7C Air 4-S3152	\$359.99
7C Heli 4-S3152	\$359.99
7C Air 4-S3004	\$329.99
7C Heli 4-S3001	\$339.99

T-REX **ALIGN**



PARTS! **PARTS!** **PARTS!** **PARTS!**

450SE V-2 Carb. Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl.	\$499.99
450SE V-2 Wood Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl.	\$459.99
450SA (CDE)CCPM Prebuilt	\$199.99
450SA (CDE)CCPM Prebuilt Motor & Esc Inc	\$249.99
450S-CF (CDE) Motor & Esc Included.	\$279.99
450S-CF (CDE) Kit only.	\$229.99
450S Alum. (CDE) Motor & Esc Incl.	\$249.99
500-CF Carb. Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl.	\$539.99
600-Alum. Mtr, Esc & 3A BEC Included	\$499.99
600-CF Mtr, Esc & 3A BEC Included	\$619.99
600-Pro Nitro	\$599.99
600-Nitro	\$399.99
600-Pro Nitro Combo/OS 50 Hyp/Carb Blade	\$939.99

VISA **MasterCard**

STORE HOURS

MONDAY	11:00AM - 7:00PM
TUESDAY	11:00AM - 7:00PM
WEDNESDAY	11:00AM - 8:00PM
THURSDAY	11:00AM - 9:00PM
FRIDAY	11:00AM - 9:00PM
SATURDAY	10:00AM - 6:00PM
SUNDAY	GONE FLYING

1-800-352-9971
TOLL FREE ORDERS ONLY

1-905-858-7978
TECHNICAL ASSISTANCE & LOCAL ORDERS

1-905-819-9640
FAX LINE

128 QUEEN ST. SOUTH
MISSISSAUGA, ONT. L5M 1K8

www.hobbyhobby.com

Prices subject to change without notice.

WE SELL EVERYTHING
YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESALE

**YOUR CANADIAN
HOBBY SUPERSTORE**



BUSINESS HOURS

(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648
www.hobbywholesale.com

PLANES * CARS * TRUCKS * BOATS * HELICOPTERS * RADIOS * MODELS * TRAINS * ROCKETS * KITES



HELI

FREE SHIPPING*

Blade CX2

EFLH1250

Includes Aluminum Rotor Head

- Coaxial Rotor Design
Includes: 5 Ch Spektrum
DSM Radio, Li-Poly Battery & Charger

\$ 189.99



Blade CP Pro

EFLH1300

- Compatible with brushless r systems

Includes: 6 Ch Radio, Li-Poly
Charger

- Symmetrical Rotor Blades
- Main & Tail Motor Heat Sinks
- CCPM Mixing

\$ 219.99



Blade 400 3D RTF

EFLH1400

Includes: - Spektrum DX6i Radio

- AR6100e DSM2 Rx

- G110 Heading Lock Gyro

- 420H Brushless Motor

- 25 AMP ESC

- 1800mAh 11.1V Li-Po Battery

\$ 469.99



Blade 400 3D PNP

EFLH1475

Add your own Transmitter, Receiver

and Battery

Includes: - Brushless Motor

- 25 Amp ESC

- Servos

- Gyro

\$ 279.99



SIMULATORS

RealFlight G4 with USB InterLink Elite

G4 is compatible with all RealFlight Expansion Packs

GPMZ4420 - RealFlight Generation 4.0 Mode 2

GPMZ4421 - RealFlight Generation 4.0 Mode 1



* NEW InterLink Elite Controller
* QuickSelect lets a pilot perform more tasks

* Water Takeoffs and Landings

* Dynamic Slope Soaring

* Added Virtual Flight Instruction

* Revolutionary Graphics and Realism

* Over 25 Flying Sites

* Over 60 Aircraft Designs

* Sharper Graphics

* Night Flying and 4-Dimensional Flying

* Heli Orientation and Takeoff & Landing Training

\$ 199.99



Expansion
Pack 1
GPMZ4111



Expansion
Pack 2
GPMZ4112



Expansion
Pack 3
GPMZ113



Expansion
Pack 4
GPMZ114

\$ 29.99 each

F-15 Eagle DF ARF

EFLH7050

Wingspan: 36 in

Length: 47 in

Weight: 2.5 - 3.1 lbs

- EPS Foam Airframe

- Ducted Fan Units Included



**\$ 159.99
each**

DHC-2 Beaver 25E ARF

EFLH4525 (Platinum Series)

Wingspan: 68 in

Length: 43 in

Weight: 4.3 lbs

Includes wire floatmounts that bolt right up to

E-Flite's optional 25-size floats (EFLA500)



FREE SHIPPING*

FS One w/Controller

HANS2000

- Highly Accurate Flight Models and

Aerodynamics

- Realistic Ground Handling

- Realistic Damage

- More than 25 Flying Sites

- State of the Art Graphics

- Extensive 3D Flying Field Options

\$ 199.99



FS One w/o Controller

HANS3000

- Includes USB Interface to connect

to your own Radio System

\$ 169.99



Micro Cessna 210

PKZ3000 - Blue/Red

PKZ3005 - Red/Yellow

PKZ3010 - Green/Silver

- Ultra Micro, only 18 grams

- Ready to Fly

Includes: ~ 2.4GHz Radio (3 Ch)

~ 3.7V, 70mAh Li-Po Battery

Wing Span: 15 in



\$ 149.99 each

Micro Citabria

PKZ3100 - Red

PKZ3105 - Blue

PKZ3110 - Yellow

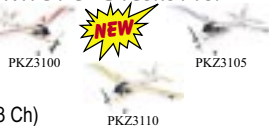
Flying Weight: 20 grams

- Ready to Fly

Includes: ~ 2.4GHz Radio (3 Ch)

~ 3.7V, 70mAh Li-Po Battery

Wing Span: 16.5 in



\$ 149.99 each



NEW

Pulse XT 60 ARF

HAN4130

Wingspan: 70 in

Weight: 7 - 8.5 lbs

Engine Size: .60-.75 (2-stroke);

.91-1.00 (4-stroke)

\$ 189.99



See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE
will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not
get any easier. Every purchase made by your
members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether
it is our advertisement or the competitor's.
If we carry that product we will not only
match it, but buy it from us and we will
ship it for FREE.*

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.



Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

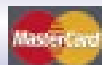
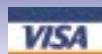
1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED



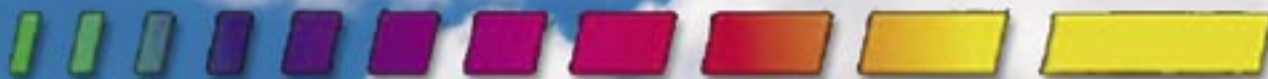
Scott Gray Products



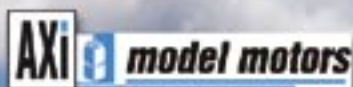
Lithium Products

Presented by

FlightPower.ca



Canada's Distributor
"Simply the best"



New Website and B2B System coming soon

Dealer Inquiries welcome

Sales@FlightPower.ca

1-780-902-2706

www.FlightPower.ca

Edmonton, AB Canada

ACHIEVING A HIGHER EDUCATION

HELPING THOSE WHO HELP OTHERS LEARN TO FLY

At David Scott's 1st U.S. RC Flight School, hundreds of aspiring RC pilots learn the fundamentals of model flight, from basic takeoff and landing, to advanced aerobatic maneuvers and precise control. In order for David's school to be a success, he needs planes that are in good shape, and more importantly, he and his students need radios that are simple, reliable and can stand up to hours and hours of use.

Spektrum radio systems were the obvious choice, thanks to their 2.4GHz DSM2 technology. And with simple and easy software programming, the students at 1st U.S. RC Flight School can focus on what's important—learning to fly.



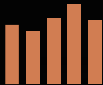
The control feel and precision with Spektrum is excellent. Coupled with the piece of mind of knowing that I'm protected from interference, Spektrum technology has increased my effectiveness as both an instructor and a flyer. Honestly, I never realized how much time I spent watching out for control interruptions while flying until all my concerns about radio interference were removed upon switching to Spektrum technology. Bottom line: Flying and teaching have never been more fun!

- David Scott, 1st U.S. RC Flight School, www.rcflightschool.com

Whether you're just starting out like the students at 1st U.S. RC Flight School, or you're a seasoned pro like David Scott, Spektrum systems eliminate radio worries so you can enjoy flying.



WWW.SPEKTRUMRC.COM


SPEKTRUM[®]
Leaders in Spread Spectrum Technology



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.
Burlington ON L7L 6A5
905-632-9808 Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com www.maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer)
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary)
Mary Lynne McKinnon (Membership)

linda_maachq@on.aibn.com
diane_maachq@on.aibn.com
marylynnemaachq@on.aibn.com

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 13,000, representing all facets of our exciting hobby.

EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L
RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0
613-348-1696 Pres@maac.ca
Vice President - Kevin McGrath
Secretary/Treasurer - Linda Patrick
Board Members: Don Forness (Saskatchewan)
Doug MacMillan (British Columbia)

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A) - Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 zd-a@maac.ca

Atlantic (B) - Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 zd-b@maac.ca
www.maacatlanticzone.ca

British Columbia (C) - Ronald Dodd 57326
47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-792-6814 zd-c@maac.ca

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)
Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E) - Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F) - Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G) - Claude Melbourne 58082
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 zd-g@maac.ca

Pacific (H) - Mohammad Alam 24927
3721 Balaire DR., Nanaimo, BC V9T 5A1
250-758-2544 zd-h@maac.ca

Québec (I) - Richard Biron 40356
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J) - Steve Woloz 7877
5763 Mac Alea, Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241 zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K) - Heinz Pantel 42484
1116 Horace St
Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 zd-l@maac.ca

SouthEast Ontario (L) - Robert Hudson 9709
6173 Silken Laumann Way
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396 zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M) - Bryan Hewitt 30202
162 Kingfisher Av
Woodstock, ON N4T 1T6
519-537-7920 zd-m@maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

COMMITTEES

The following is a list of committee chairmen. Please contact the office, the chairman or refer to the MAAC web page for a list of committee members in your zone.

ACC DELEGATE

Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

ARCHIVES

Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky - 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678

Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

BUSINESS PLAN COMMITTEE/ CHAIR OF CHAIRMEN

Don Forness 9013L
151 Allen Dr.
Swift Current, SK S9H 3A2
306-778-6400
zone-k@maac.ca

COMPETITION FUND RAISING

vacant

CONSTITUTION

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
chrisb@bristolbabcock.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

DISABILITY

AWARENESS

Randy Brown 45752L
16 Third Ave.
St. Thomas ON N5R 4J7
519-631-2134
webmaster@lflairairplanes.com

FAI

Jack Humphreys 1797L
2830-3 Midland Ave. Scar-
borough ON M1S 1S4
416-291-5809
jhumph@interlog.com

FREE FLIGHT INDOOR

Frederick Tellier 9125L
3160 Sussex Crt.
Windsor ON N8T 2C6
519-944-1933
fred-tellier@cogeco.ca

FREE FLIGHT (Sport & Competition)

Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jjmoseley@look.ca

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS

Claude Melbourne 58082L
3104 County Rd 29
Brockville, ON K6V 6Y6
613-802-5000
zd-g@maac.ca

INSURANCE

Terry Faulkner 50750L
510 Bluff Pl.
Kamloops, BC V2C 1S5
tfaulkner@shaw.ca
Tel: 250-374-4850

JET

Peter Ayache 45781
6086 Leaside Cr.
Mississauga, ON L5M 5K6
905-819-4814
peter_ayache@yahoo.com

MUSEUM

Vacant

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J
1P0 705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Richard Fahey 2961L
827 Shadeland Ave

Burlington, ON L7T 2M2
905-637-5469
rjfaheyflies@yahoo.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT
Graham Collins 10102
613-443-0762
planophore@aei.ca

R/C FLOAT PLANES

Gordon Olson 55749
Site 14 Box 3 RR 1
Keewatin ON P0X 1C0
807-543-2760
gordolson@voyageur.ca

R/C GIANT SCALE

Brian Wattie 5089L
7 Furlong Cr.
Kanata ON K2M 2J1
613-591-1937
brian.wattie@sympatico.ca

R/C HELICOPTER

Phil Noel 14670
10511 Santa Monica Dr.
Delta, BC V4C 1P8.
604-591-1867
pnoel@dccnet.com

R/C INDOOR

Art Lane 18441L
9-617 Wharncliffe Rd. S
London ON N6J 2N7
519-685-7002
art2lane@rogers.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ellis 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
hells@eagle.ca

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill Pl NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE / R/C SCALE SAILPLANE

Stanley Shaw 2481L
39-383 Edinburg Rd
Guelph, ON N1G 2K7
519-763-7111
stanley.shaw@sympatico.ca

R/C SCALE

Dennis Pratt 52272L
2714 Bramley Cr

Windsor, ON N8W 4X4
519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

R/C SCALE AEROBATICS
Bob Hudson 9709L
6173 Silken Laumann Way,
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396
bob@rcflier.com

R/C SCALE COMBAT

Ted Banks 3936L
1196 Kaladar Dr.,
London ON N5V 2R5
519-455-6565
marbanks@rogers.com

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Jim Pepperdine 3623L
Box 3, Site 12, R.R.6
Calgary, AB T2M 4L5
403-273-8819
jppep@telus.net

SAM

Jim Anderson 41088L
135 Margaret Pl.
Brockville ON K6V 6Y6
613-342-5613
janderson@ripnet.com

SPACE MODELLING

John Hugh Boyd 61382
15 McNicol Cres.
Ajax, Ontario L1Z 1Y8
905 427-9742
jhboyd@crs-info.org

TRANSLATION

Jacques Des Becquets
21112
Casier Postal 51009, 375
Des Epinettes
Orleans, ON K1E 3E0
613- 830-5435
aeroplane@primus.ca

WEB PAGE MONITOR /UPDATE

Peter Schaffer
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Regular Features

- 7 President's Report
- 8 MAAC Application
- 9 MAAC order form
- 22 Zone Reports
- 36 Committee Reports
- 79 Hobbyshops Canada
- 80 Calendar of Events
- 96 Trading Post
- 97 Last Page



Jim Anderson at the moment of launch with Pomona Champ, a 1940 design by Dean Landreth, at the Historic Air Group Museum air field, at Geneseo NY, at the 2005 Great Grape Gathering. 3

Photo was taken by Mark Rzdca

Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph. 403-282-0837 Fax. 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison

adsales@modelaviation.ca

Ph 403-510-5689 fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40us outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 1621 7th St. NW Calgary, Alberta T2M 3H7. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1

April Issue - March 1

June Issue - May 1

August Issue - July 1

Oct. Issue - September 1

Dec. Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:

Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.



PRESIDENT'S REPORT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

It has been said many times that the face of our hobby is changing. Developments in many areas have impacted modeling and a great deal of the change is good. MAAC must always try to stay on top of changes in technology and environmental concerns. For our organization to survive, we need to be proactive.

The UAV, or unmanned aerial vehicle, has become a hot topic. The line between the model aircraft and the UAV is a fine one. UAVs are governed by Transport Canada and we need to be very aware of existing, pending and future legislation that affects these flying machines. MAAC is working closely with Transport Canada and other agencies and by doing so, we help the authorities whilst protecting our own interests.

So what is the difference between a model aircraft and a UAV? Let us look at the strict definition of a model aircraft in Canada. To be classed as

a model, our machines must be free-flight, control line or radio-controlled (OK, I know that some operate on infra-red!) and, in the case of a radio-controlled model, must remain in the direct line of sight of the operator. They must weigh no more than 35 kilograms (77.2 pounds) and be flown for recreational purposes only. Everything else is classed as a UAV and requires a Special Flight Operations Certificate (SFOC) from Transport Canada. Model aircraft fall under the jurisdiction of MAAC and are insured by MAAC's carrier; UAVs are controlled by Transport Canada and their operators require their own independent insurance.

Let us consider all of this for a moment. If a modeler has an overweight flying machine, charges for flight instruction, sells photos taken from his model, or is paid for a demonstration, he has now abandoned the field of model aircraft and is operating a UAV, requiring special insurance and a SFOC. The insurance is not easy to

obtain and is expensive. The application for the SFOC is fairly complicated, although MAAC is working with Transport Canada on this. We hope to streamline the process for recreational use of 'near models' – those that are simply overweight.

The AMA weight limit is different from ours. Americans are limited to 55 pounds unless they obtain a special waiver for an 'Experimental' model. This specifies a weight limit of 100 pounds. Our reciprocal agreement with the AMA specifies that, for cross-border flying, the more stringent rules shall apply. Canadians in the United States are limited to 55 pounds and Americans flying here are limited to the same weight, unless they hold the Experimental waiver. Their limit then rises to 35 kilograms. Beyond that, a SFOC is required.

If your club is holding events this coming summer that might involve

continued on page 10

MOT DU PRÉSIDENT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

Plusieurs répètent depuis un moment que le visage de notre passe-temps évolue. Les percées en plusieurs secteurs ont eu un impact sur l'aéromodélisme et beaucoup de changement, c'est bon. Les Modélistes aéronautiques associés du Canada (MAAC) doivent toujours demeurer au parfum des changements technologiques et des inquiétudes afférentes à l'environnement. Pour que notre organisme survive, il nous faut être proactifs.

Le véhicule aérien non habité (la terminologie anglaise Unmanned Aerial Vehicle ou UAV, est bien connue), est devenu un sujet « chaud ». La ligne tracée entre des maquettes d'avion et le véhicule aérien non habité est très fine. Les véhicules aériens non habités sont régis par Transports Canada et nous devons être très au courant de la législation – actuelle, en préparation et future – entourant ces machines volantes. Le MAAC travaille en étroite collaboration avec Transports Canada et avec

d'autres agences et ce faisant, nous aidons les autorités tout en protégeant nos propres intérêts.

Quelle est la différence entre une maquette d'avion et un véhicule aérien non habité? Jetons un coup d'œil à la définition très stricte d'une maquette d'avion au Canada. Pour qu'elles soient classées comme étant une maquette, nos machines doivent être utilisées pour le vol libre, le vol circulaire ou le vol télécommandé (d'accord, je sais que certaines volent à l'aide de la technologie infrarouge). Dans le cas d'une maquette télécommandée, celle-ci doit demeurer dans le champ de vision direct de l'opérateur. Ces engins ne doivent pas peser plus de 35 kg (77,2 livres) et les propriétaires ne doivent les faire voler qu'à des fins de loisirs. Tous les autres engins sont classés comme un étant un véhicule aérien non habité et nécessitent un certificat d'opérations aériennes spécialisées que délivre Transports Canada. Les maquettes d'avion relèvent du MAAC

et sont assurées par le biais de notre courtier; Les véhicules aériens non habités sont régis par Transports Canada et leurs opérateurs requièrent leur propre protection d'assurance indépendante.

Considérons tout cela, maintenant. Si un modéliste possède une machine volante trop lourde, qu'il exige rémunération pour de l'instruction, qu'il vend des photos qu'a prises sa maquette ou qu'il se fait payer pour livrer une démonstration, il vient d'abandonner le secteur des maquettes d'avion et exploite un véhicule aérien non habité, ce qui nécessite une assurance spéciale et un certificat d'opérations aériennes spécialisées de Transports Canada. Cette couverture d'assurance n'est pas facilement disponible et elle coûte cher. Quant à la demande d'obtention d'un certificat d'opérations aériennes spécialisées, c'est passablement compliqué, bien que le MAAC travaille là-dessus avec le ministère fédéral à l'heure actuelle.

suite à la page 10



MODEL FLYERS APPLICATION 2008

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2008

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5

www.maac.ca

maachq@on.aibn.com

Tel: (905) 632-9808

Fax: (905) 632-3304

JUNIOR MEMBER / MEMBRE CADET

(under 18 years as of Jan. 1 / moins de 18 ans au 1 janvier)

1 YEAR/AN

☐

\$10.00 (no magazine/sans la revue)

☐

\$21.00 (with magazine/avec la revue)

3 YEARS/ANS

N/A

N/A

OPEN MEMBER / MEMBRE RÉGULIER

(18 years or over as of Jan. 1 / 18 ans et plus au 1er janvier)

☐

\$75.00

☐

\$203.00

(Please check appropriate box / cochez la case appropriée)

GST included in fees. / La TPS est incluse dans la cotisation. GST # R127633378

MAAC # _____

☐ Address Same As Last Year/Même adresse que l'an dernier

NAME / NOM:

FIRST/PRÉNOM (as you would like it to appear on your card / tel qu'imprimé sur votre carte)

INITIAL / INITIALE

LAST / NOM

ADDRESS / ADRESSE:

(Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc.)

Unit / app #

CITY / VILLE:

PROVINCE:

POSTAL CODE POSTAL:

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: ☐ CANADA

☐ UNITED STATES / ETATS-UNIS (provide proof of 2008 AMA Status / avec preuve d'adhésion AMA pour 2008)

☐ OTHER/ AUTRES

TEL: Home / résidentiel

FAX:

EMAIL / COURRIEL:

Work / travail

FAX:

EMAIL / COURRIEL:

MAAC Club Affiliation(s) / Club affilié à MAAC: _____

Birthdate / Date de naissance:

month/mois

day/jour

year/année

Language/Langue:

Occupation / Emploi:

How did you become aware of M.A.A.C. / Comment avez-vous connu "MAAC"? _____

Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

☐ Sport (just for fun/juste pour le plaisir)

☐ R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs

☐ R/C Helicopter / Hélicoptère

☐ R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision

☐ R/C Scale Aerobatics / Acrobatique à l'échelle

☐ R/C Pylon / Pylône

☐ R/C Sailplane / Planeur

☐ R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur

☐ R/C Scale / Maquette

☐ R/C Giant Scale / L'échelle géante

☐ R/C Open Combat / Combat libre

☐ R/C Scale Combat / Combat de copies volantes

☐ Control Line / Vol circulaire

☐ Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique

☐ Electric Aircraft / Maquettes électriques

☐ Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur

☐ Free Flight Indoor / Vol libre intérieur

☐ Jet / Avion à réaction

☐ Turbine

☐ Rocket / Fusée

☐ R/C Car / R/C Auto

☐ SAM (Society of Antique Modelers /

R/C Boat / R/C Bateau

Société des anciens modélistes)

☐ R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégorie ci-haut mentionnées?

☐ Local / Locale

☐ Regional / Régionale

☐ National / Nationale

☐ International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

Donations / Dons:

Competition Fund / Fonds pour compétition

\$

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe

\$

Museum Fund / Musée

\$

Other (specify) / Autre (spécifiez) (_____) \$

Total \$

Method of Payment / Méthode de Paiement:

Phone/fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee. / Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

☐ Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.

Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné. Fax / email/courriel: _____

_____ + _____ + _____ + _____ = _____
(MEM/COTISATION) (CONFIRM) (DONATION/DONS) (OTHER/AUTRE) (TOTAL)

☐ VISA

☐ Mastercard

☐ Cheque Enclosed/
Chèque Inclus

Card #: _____

Exp.: _____

SIGNATURE: _____

Membership Year The rights of membership shall terminate on December 31 of each year. **ONLY NEW** members enrolling after the 1st day of September shall pay 50% of the applicable fees for the remainder of the current year. Former members who have not renewed for ten years or more are eligible for the 50% reduction after September 1st. Current year fees are non-refundable. **Publications** "Model Aviation Canada" is the official bi-monthly publication of MAAC. Publications are supplied to members commencing at renewal.

I will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the Safety Code may result in failure of liability for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, as a Canadian resident insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply and use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Année d'adhésion Les privilèges du membre se termineront le 31 décembre de chaque année à moins que les frais d'adhésion pour l'année suivante aient été payés. **Seulement les nouveaux** membres qui s'inscriront après le 1er septembre devront payer 50% des frais dus pour le reste de l'année en cours. Les anciens membres qui n'ont pas renouvelé leur adhésion depuis dix (10) ans ou plus seront éligibles à un rabais de 50% après le 1er septembre. Cotisation annuelle non-refundable. **Publications** La publication officielle de l'Association est "Model Aviation Canada". Les publications sont envoyées à tous les membres à tous les deux mois, dès renouvellement.

Je respecterai les règlements qui sont établis dans le futur par l'Association. Je comprends qu'un manquement de ma part au Code de sécurité pourra résulter en la perte de la couverture par l'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des É.U., je serai couvert par l'assurance de l'Association, et j'obéirai au code de sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a un conflit entre les deux codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les É.U. pour les modèles télécommandés.

DATE: _____

SIGNATURE: _____

(parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 / Parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans)

Please allow 3-5 weeks for application to be processed. / Prévoir allouer 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____
Street Apt. #

City/Ville: _____ Prov: _____

Tel: (_____) _____ Fax: (_____) _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____ \$ 0.65	_____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____ \$ 0.70	_____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____ \$ 0.75	_____
All three/Toutes les trois	_____ \$ 2.00	_____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____ \$ 1.50	_____
Numbers/Chiffres – 2" (priced per#, Specify Qty/prix unité, quantité)	_____ \$ 0.50	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Numbers/Chiffres – 3" (priced per#, specify Qty/prix unité, quantité)	_____ \$ 0.75	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____ \$ 4.00	_____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____ \$ 2.00	_____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____ \$ 2.50	_____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	_____ \$ 7.00	_____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	_____ \$ 17.50	_____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLlarge		
MAAC Hat (specify Qty/ quantité)	_____ \$ 15.00	_____
_____ MAAC Instructor	_____ \$ 20.00	_____
Visor/ visière	_____ \$ 15.00	_____
Misc.: MAAC Crest	_____ \$ 2.00	_____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____ \$ 15.00	_____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____ \$ 5.00	_____
Cub Kit (minimum 5)	_____ \$ 3.00	_____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____ \$ 6.00	_____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	_____ \$ 5.00	_____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	_____ \$ 30.00	_____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	_____ \$ 275.00	_____

Subtotal/Sous-total \$ _____

Shipping/ Frais de poste: (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ _____

GST: (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) \$ _____

HST: (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) \$ _____

Ontario PST: (8% applies to subtotal only for ON) \$ _____

TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes) \$ _____

Payment/Paiement: ☐ Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ _____

☐ VISA ☐ MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / si payment est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. Prévoir 6 à 8 semaines pour reception.

SWITCH & SAVE



**Do you use NiCd/NiMH batteries?
Take advantage of this Duralite
lithium ion power solution:**

- **DURALITE PLUS™ Lithium Ion Battery**
(2900 or 4300 mah 4 cell 7.4 v)
- **Fail Safe Switched Regulator** (5.3 or 6.0 V)
- **Digital Load Meter** (1 & 1/2 amp load)

PLUS FREE 2-PORT CHARGER!

Regular \$264.80 value – limited time offer

\$199.85 USD

Why wait! Get the lithium advantage now:

- More flights between charges
- Lighter wing loading - lithium batteries are up to 60% lighter
- Hassle-free flying - no memory & no cycling
- Higher voltage regulated for consistent servo speed & torque
- Built-in pack redundancy – 2 batteries in one!

**Distributed & Shipped in Canada by
CRCProducts.ca**

**Dealer Inquiries Welcome
Order Toll Free 866-553-1411**

Shop Online www.duraliteflightsystems.com

DURALITE® FLIGHT SYSTEMS



President's Message

From page 7

overweight flying machines, please bear all of this in mind. If SFOCs are required, ensure that the applications are made in plenty of time. Your insurance depends on it.

As this is being written, preparations are underway for the 2008 AGM. As you read this, the meetings will all be finished, the decisions made, the Executive elected and the weather should be improving. Enjoy your season of flying in 2008, keep safety and legality in mind at all times and, when you next see your Zone Director, committee chairman or club executive member, take a moment to say 'thank you.' The volunteers are what keep the organization going, and many of them put in hundreds of unpaid hours, simply for love of the hobby. A little appreciation goes a long way. ✈

Message du président

suite de la page 7

Nous espérons pouvoir simplifier le processus d'utilisation à des fins de loisirs de « presque maquettes » – les maquettes qui sont simplement trop lourdes.

La limite de poids de l'Academy of Model Aeronautics (AMA) américaine diffère de la nôtre. Les Américains doivent limiter le poids de leur maquette à 55 livres, à moins qu'ils obtiennent une exemption spéciale qui qualifie leur engin comme étant « expérimental ». Cela les autorise à piloter un engin ne pesant pas plus de 100 livres. Notre entente de réciprocité avec l'AMA précise que pour faire voler une maquette outre-frontière, les règlements les plus sévères seront appliqués. Les Canadiens qui font voler leur maquette aux États-Unis sont limités à 55 livres et les Américains qui font voler leur création de notre côté de la frontière sont limités au même poids à moins qu'ils ne détiennent l'exemption pour appareils « expérimentaux ». Leur limite de poids grimpe alors à 35 kg. Le pilote de toute machine volante pesant davantage doit se procurer un certificat d'opérations aériennes spécialisées.

Si votre club organise des événements au cours de l'été prochain qui pourraient voir arriver des machines volantes plus lourdes, de grâce, gardez tout ceci en tête. Si des certificats d'opérations aériennes spécialisées sont requis, assurez-vous que vous avez logé votre demande suffisamment longtemps à l'avance. Votre protection d'assurance en dépend.

Au moment où j'écris, nous nous préparons allègrement à l'Assemblée générale annuelle 2008 du MAAC. Au moment où vous lirez ceci, les réunions auront eu lieu, les décisions auront été prises, l'exécutif aura été élu et la météo devrait s'améliorer. Amusez-vous au cours de la saison 2008, gardez toujours en tête qu'il faut voir à la sécurité ainsi qu'aux implications juridiques de notre passe-temps et lorsque vous rencontrerez votre directeur de zone, un président de comité ou un membre d'un exécutif de club, remerciez-les. Les bénévoles font fonctionner notre organisme et plusieurs d'entre eux consacrent des centaines d'heures sans salaire, tout bonnement par amour pour notre passe-temps. Vous seriez surpris à quel point une marque d'appréciation peut déplacer des montagnes. ✈

Model Aviation CANADA



2008 Advertising Rates

	6x	1x	3x
4 pgs gloss	\$2,050	\$2,800	\$2,520
4 pgs	\$1,875	\$2,335	\$2,100
3 pgs gloss	\$1,750	\$2,195	\$1,975
3 pgs	\$1,475	\$1,830	\$1,640
2 pgs gloss	\$1,250	\$1,560	\$1,375
2 pgs	\$1,040	\$1,300	\$1,140
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/3 pg	\$235	\$300	\$265
1/4 pg	\$185	\$230	\$210
1/6 pg	\$125	\$165	\$145

Advertise in
Model Aviation Canada
and get your message out to
our 12,000+ members!

With **Colour** now available on every page you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

Clubs enjoy a 40% discount for event advertisements.

for more information contact:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@ModelAviation.ca

GET READY...

It's coming to Canada !

THE 2008 IMAA RALLY OF GIANTS

Arnprior Municipal Airport - June 26-29

- get your big project ready now
- 4 days of the best giant scale fun fly event ever
- only 30 minutes from downtown Ottawa
- bring along the family
- mark it on your calendar now !

For updates visit: www.giantscalecanada.com

In partnership with:



IMAA Chapt 217



Arnprior R/C Club



Arnprior Lions Club

Au moment où vous lirez ceci, l'Assemblée générale annuelle sera passée à l'histoire depuis quelques semaines déjà. Comme vous l'avez constaté dans le numéro de février, nous avions un ordre du jour assez rempli et plusieurs sujets à traiter. D'autres problématiques sont survenues et le conseil d'administration les a traitées. Vous trouverez un rapport complet de ces activités dans un prochain numéro de Model Aviation Canada.

Plusieurs clubs ont renouvelé leur status pour une autre année. Lorsque les gens complèteront leur adhésion ou celle de leur club, ils devraient examiner attentivement à quelle distance se trouve leur club des autres dans la région. Le MAAC recherche un espace minimal d'un rayon de quatre km. Plusieurs renouvellements d'adhésions personnelles ainsi que de nouvelles parviennent quotidiennement au siège du MAAC, ce qui occupe beaucoup notre personnel. Le calendrier des événements à venir se remplit aussi très rapidement au sein de la zone. J'espère pouvoir me présenter à plusieurs concours et Fun-flies au cours de la prochaine saison.

Comme je l'avais prévu, avec le Nouvel an sont apparues de nouvelles maquettes de vol intérieur. Parmi les plus populaires, il y a les petits Cessna et Cimbria que nous propose Park Zone. Ces deux oiseaux-là sont très agréables à faire voler. Plusieurs membres juniors ont appris à piloter à l'intérieur et remportent beaucoup de succès, en plus de s'amuser. Le résultat heureux de cette nouvelle technologie, c'est que le vol intérieur est en train de devenir un événement familial en ce que nous voyons souvent arriver des grands-pères, petits-fils, pères, garçons et filles au gymnase.

Les émetteurs de 2.4 Ghz facilitent de beaucoup la gestion des séances de vol intérieur. Les Fun-flies et concours à grande échelle ont aussi bénéficié de cette technologie.

En terminant, j'aimerais que tout le monde lise le Code de sécurité du MAAC puisque c'est ce document qui assure notre sécurité tandis que nous-mêmes, nos amis et nos voisins nous amusons au sein de ce passe-temps. ✈

Top: Gord Gilchrist, Nolan Parker, Delbert Godon, Heather Golchirst and Roy Andrassy and left: Nolan Parker (11 yrs) and Grand Father AL Colquhoun at the Don Harman Sports Plex for some indoor fun. / En haut : Gord Gilchrist, Nolan Parker, Delbert Godon, Heather Golchirst et Roy Andrassy. À gauche : Nolan Parker (âgé de 11 ans) et son grand-père AL Colquhoun au Don Harman Sports Plex à l'occasion d'une séance de vol intérieur.

Alberta

From page 13

have also benefited from the 2.4ghz technology.

In closing, I would like everyone to read the MAAC Safety Code as this is what keeps us and our friends and neighbours safe while letting everyone enjoy the hobby. ✈





Delbert Godon, Mike Snyder, Heather Gilchrist, Nolan Parker, Gord Gilchrist, Jeff Boyd. Front: Dave Howarth, Roy Andrassy at the Don Harman Sports Plex. / Delbert Godon, Mike Snyder, Heather Gilchrist, Nolan Parker, Gord Gilchrist et Jeff Boyd. À l'avant : Dave Howarth et Roy Andrassy au Don Harman Sports Plex.

Sunrise RC

1213154 St., Edmonton AB T5W 3N4

1-800-463-6033

local 471-4400 fax 1-800-463-6033



Check out our Website
for Specials

www.SunriseRC.com

By the time you read this, the AGM will have been over for a number of weeks. As you will have seen in the February issue, we had a large agenda to go over and many things to deal with. There will also be other issues that will have come up and have been addressed by the Board. There will be a full report of these activities in a later issue of the magazine.

A large number of clubs have renewed their status for another year. When people fill out the club renewals or new club registrations, they should take a close look at how close their field is to other club fields in the area. MAAC looks for a minimum separation of a four-kilometre radius around fields. There are large numbers of renewal and new memberships coming into H.Q. on a daily basis, which is keeping the H.Q. personnel busy. The events calendar is also starting to fill up with competitions and Fun Flies all over the zone. I hope to be able to attend a good number again this coming season.

As predicted, the New Year brought out a new crop of models to indoor flying. The ones that seem to be very popular are the Park Zone Cessna and Citabria micro size. These two birds are very enjoyable to fly. We have a number of juniors that have learned to fly indoor and who are having a great deal of success and fun with their models. The gratifying outcome of this new technology is that indoor flying is becoming a family event and we are seeing grandfathers, grandsons, fathers, daughters and sons coming out.

The 2.4 Ghz radio systems have sure made it much easier to manage the indoor events. The large Fun Flies and competitions

continued on page 12

L'hiver a été long et il ne semble pas vouloir tirer à sa fin.

Je m'excuse d'avoir manqué le dernier numéro de la revue; c'était pour des raisons hors de mon contrôle. De plus, le temps des Fêtes ne laisse pas beaucoup de temps libre. De toutes les façons, tout va bien et, au moment où j'écris ces lignes, je me prépare maintenant à me rendre à l'Assemblée générale annuelle, à la fin du mois de mars.

Justement durant le temps des Fêtes, j'ai reçu une belle carte de souhaits de la part de Cliff Boyer. Il y avait joint une note afin de me dire à quel point il était heureux d'avoir été honoré l'été dernier et d'avoir reçu une plaque et une bague à l'effigie du MAAC. Il en est très fier, d'ailleurs. Je veux transmettre cette note au Saint John Model Flying Club ainsi qu'à la zone Atlantique, ces deux entités ayant rendu possible cette cérémonie. Il mérite certainement cet honneur, surtout compte tenu du fait qu'il s'est impliqué au sein de ce passe-temps avant même que certains d'entre nous ne naissions et qu'il en demeure tout aussi passionné. Félicitations, Cliff.

Le printemps arrive et c'est le temps de se préparer à la saison de vol et de s'assurer que les piles ont subi quelques cycles et qu'elles ont été bien rechargées. Veuillez aussi vérifier les cellules (airframes), servos, supports moteur et toutes les autres composantes de vos maquettes de sorte à ce que vous puissiez effectuer un décollage en toute sécurité et sans surprise. Vous pourrez ensuite vous amuser tout au long de la saison. Le Code de sécurité du MAAC énonce des lignes directrices que l'on doit observer et il en revient aux clubs de s'assurer que tous les pilotes soient attentifs.

La prochaine saison s'annonce bien occupée puisque j'ai eu vent de plusieurs événements, dont quelques épreuves d'acrobatie de copies volantes/IMAC à Terre-Neuve-et-Labrador, de même que des ateliers de formation de cette même discipline en Nouvelle-Écosse en mai et juin.

CONCOURS ANNUEL
GLIDER GRUDGE
par Ian McQueen

"À chaque année depuis environ une décennie, le Saint John Model Flying Club organise un concours qui fait partie intégrante de notre party de Noël. Les règlements sont on ne peut plus simples. Aucune dimension du planeur ne peut dépasser 12 pouces. C'est tout!"

"Le planeur du vainqueur de l'année dernière, Roy Hobson, était doté d'ailes assemblées et très légères qui étaient recouvertes d'une pellicule de plastique (probablement le recouvrement ultra-léger de Carl Risteen, ce dernier habitant Fredericton, non loin, et compte tenu du fait qu'il est l'ami de plusieurs membres). Heureusement pour nous, Roy a dû se rendre au Labrador par obligation professionnelle, si bien que nous devons nous inquiéter d'un concurrent acharné de moins. Cette année, le plus grand danger semblait être David Nicholson."

"David, un vulgaire adolescent comparé à la plupart d'entre nous, est un excellent constructeur de maquettes de vol intérieur à propulsion élastique et il semble être très compétitif en presque n'importe quelle catégorie. Déjà, il avait mis au point un excellent planeur, ce qui explique pourquoi il a été sélectionné afin de nous livrer un cours sur les techniques de construction d'un planeur lors de notre dernière rencontre de club."

"En faisant de la promotion en prévision du concours, le président sortant du club, Jim Lloyd, a fait référence au concours en l'appelant le '8th Annual Inaugural Ian McQueen 12-inch Chuck Glider Challenge' (librement traduit comme étant le huitième défi inaugural Ian McQueen de planeurs lancés d'une envergure de 12 pouces). Puisque on m'affuble bien peu souvent de titres, je ne conteste pas cet honneur. L'histoire de fond, c'est que pendant plusieurs années, le club préparait un concours de planeurs au cours desquels la première maquette qui touchait le sol était disqualifiée. Les designs utilisés étaient bien rudimentaires et n'étaient que des variantes des planeurs qui ne coûtaient que 10 cents, jadis."

"Comme j'étais un néophyte et un tantinet blanc-bec, j'ai décidé que je voulais gagner. J'ai déniché des plans du Coot, un design fort bien établi. Par le biais du courriel, j'ai communiqué

avec Kevin Moseley en Angleterre, ce dernier étant un champion des planeurs. Il m'a rapidement montré le bonheur de poncer (sabler) du balsa de 1/16 de pouce pendant de longs moments."

"Kevin insistait sur l'importance d'un poids minimal. Il ajoutait que les ailes ne devraient être rattachées au fuselage que par le bord d'attaque et que les ailes devaient être suffisamment minces pour que le bord de fuite se cabre vers le haut lorsque le planeur était lancé et qu'il retombe lors de l'étape du vol plané afin de donner un profil aux ailes. J'ai fait de mon mieux. J'ai aussi poncé le stabilisateur et la dérive verticale jusqu'à ce qu'ils soient très minces et très légers."

"Le résultat? Lorsque j'ai lancé la maquette pour la première fois, ça été un désastre. Traditionnellement, lorsqu'un modéliste veut cambreur les surfaces de vol de sa maquette, il souffle dessus et l'air chaud et humide a tôt fait de donner le résultat escompté. J'ai utilisé du ruban gommé."

"Ce planeur était plutôt laid et les pièces ruban gommé annulaient probablement l'effet souhaité, mais il a volé. Au lancer, il se rendait jusqu'au plafond (peut-être à une altitude de 30 pieds) pour ensuite retomber à mi-chemin avant d'établir une assiette de vol normale. Après, il volait très bien mais seulement en ligne droite. Je l'avais construit pendant la semaine du concours – l'horaire auquel je m'astreins à chaque année – si bien que j'avais tout juste été capable de l'ajuster avant le concours... le mot virage ne figurait pas dans son vocabulaire."

"Je me suis rendu à l'évidence : je devais compter sur mon lancer de sorte à ce que le planeur vole d'un coin de la salle à l'autre afin de maximiser son temps en l'air. À la fin d'un tel vol, il heurtait le mur à une altitude de presque dix pieds, ce qui signifie qu'il aurait volé bien plus longtemps s'il avait été capable d'effectuer un virage. Mon planeur a gagné à plates coutures parce que personne d'autre n'avait pris le concours au sérieux. Les autres modélistes sont demeurés bouche bée après l'avoir vu allègrement franchir cette distance

suite à la page 28

It has been a long winter so far and it's not over yet by the looks of it. Let me apologize for missing the last issue for reasons I had no control over. In addition, the Holiday Season doesn't leave much time to spare. Anyhow, everything is fine and I'm now getting ready for the AGM at the end of March.

At Christmas time, I received a nice card from Cliff Boyer with a note saying how pleased he is about being honoured last summer with a plaque and a MAAC ring which he is very proud of. I want extend this note to the **Saint John Model Flying Club** and the Atlantic Zone for being able to make it possible. He certainly deserves the honour especially for being in the hobby long before many of us even saw the light and still being so passionate about it. Congratulations Cliff.

Spring is here now and it is time to get ready for the flying season and to make sure that your batteries are cycled and charged properly. Also check all the airframes, servos, motor mount, and so on, just to make sure that you take off safely without any surprises and enjoy the season's flying. There are guidelines in the MAAC Safety Code to be followed and it's up to the clubs to make sure that everything is done correctly.

The coming season looks busy again with events in many locations plus a few Scale Aerobatic/IMAC events in Newfoundland and Labrador and some IMAC/Scale Aerobatic training seminars in Nova Scotia in May and July.

ANNUAL GLIDER GRUDGE MATCH by Ian McQueen

"Every year for the past decade or so, the **Saint John Model Flying Club** has held a glider contest as a feature of our Christmas party. The rules are simple. No dimension of the glider may exceed 12". That's it for rules!

"The glider of last year's winner, Roy



Participants in the Saint John Model Flying Club Glider Grudge contest. From left: Jim Lloyd, Ian McQueen, Cliff Boyer, Warren Tompkins, Jim Norfolk, David Nicholson, Paul Phillips. / Les participants au concours Glider Grudge du Saint John Model Flying Club. De g. à dr. : Jim Lloyd, Ian McQueen, Cliff Boyer, Warren Tompkins, Jim Norfolk, David Nicholson et Paul Phillips.

Hobson, had a very light built-up wing with a plastic film covering (probably Carl Risteen's ultra-light film, since he lives in nearby Fredericton and is a friend of many of the members). Fortunately for us, Roy was away for work in Labrador, so we had one less serious competitor to worry about. The biggest danger this year appeared to be David Nicholson.

"David, a mere youngster compared with most of us, is an excellent builder of indoor rubber scale models and seems to be competitive in almost any rubber class. He had already developed an excellent glider, which explains why he was chosen to give a talk at the last club meeting on tricks and techniques for building a winning glider.

"In publicity for the upcoming contest, outgoing club president Jim Lloyd referred to the contest as the "8th Annual Inaugural Ian McQueen 12-inch Chuck Glider Challenge". Since few modelling accolades come my way, I am not fighting this honour. The background story is that for several years, the club had been holding a glider contest where the first one down in each round is out. Glider designs were quite rudimentary, variants of the simple chuck gliders that used to cost a dime way-back-when.

"As a smartass newcomer, I decided that I wanted to win. I found the plan for the Coot, a long-established design. Through e-mail, I contacted Kevin Moseley in England, a winning glider flier and he introduced me to the joys of long periods of sanding 1/16" balsa.

"Kevin stressed that the weight should be minimal. Also that the wing should be attached to the fuselage only by the LE and that the wing should be thin enough that the trailing edge would flex upward when the glider was launched and then droop down in the glide to give an airfoil effect. I did my best to accomplish this. And the stab and fin were also sanded as thin and light as possible.

"The outcome? When I first tried to fly it, it was a disaster. Traditionally, one breathes on the wing and tail surfaces and warps them as required. I used pieces of masking tape for the same effect.

"It made for an ugly glider, the pieces of tape were probably fighting each other but it flew. On launch, it would soar up to the ceiling, maybe 30 feet, and then drop halfway down before leveling out. After that, it flew beautifully, but only in a straight line. I had built it just the week of the contest, the schedule I seem to follow every year, so I had only the time be-

continued on page 28

Eh bien le voici, le mois d'avril et d'ici à ce que vous lisiez ce qui suit, quelques-uns des événements se seront déjà déroulés. Il semble bien que la zone de la Colombie-Britannique regorgera de rassemblements. Au moment où j'écris ceci, nous comptons déjà 33 événements au calendrier.

Je crois bien que la plupart d'entre nous sommes à appliquer les dernières retouches à nos nouvelles créations pour 2008. Ma nouvelle maquette est prête et j'attends tout juste une chance d'inscrire son premier vol.

J'aimerais vous rappeler qu'il vous faudrait renouveler votre adhésion au MAAC si ce n'est pas déjà fait. Dans la même veine, je suis heureux de vous mentionner que la plupart des clubs ont renouvelé leur adhésion pour cette année. Si votre club ne l'a pas fait encore, je l'encourage à le faire le plus vite possible. L'assurance qui protège les terrains de vol est arrivée à échéance le 31 décembre et il n'y a aucune période de grâce. Si vous n'avez pas renouvelé, dans les faits, vous ne jouissez plus de protection pour votre terrain.

Le rassemblement de vol intérieur Red Barns à Chilliwack en janvier a remporté un vif succès. Merci à Scott Esplen de s'y être présenté et d'avoir fait parvenir ce qui suit :

"Il y avait des tables pour une vente-échange, il y avait des personnes qui recherchaient de l'équipement et plus de 30 pilotes inscrits et qui ont fait voler des maquettes tout au long de la journée et jusqu'en soirée. Il y avait une grande variété d'avions et d'hélicoptères qui ont volé, d'autant plus que le vent était absent. Le moment fort de la rencontre a été lorsque Alvin, de Jet Hobbies, a offert une démonstration de vol 3D à l'aide d'un hélicoptère. La table des prix de présence regorgeait de suffisamment de belles choses que tout le monde est retourné chez lui avec quelque chose d'étonnant.

"Je lève mon chapeau à George Martin et à Shane O'Connor en leur qualité d'organiseurs et parce que leur rassemblement était si amusant. Poursuivez votre bon travail, les gars. J'envoie un merci tout particulier à nos commanditaires : One Stop Hob-

bies d'Abbotsford, X-Treme Hobbies de Chilliwack, Jet Hobbies de Richmond ainsi que P.T.A. Hobbies Distribution puisqu'ils ont offert la majorité des prix de présence. J'ai déjà hâte à la prochaine édition (bien que je doive au préalable apprendre à piloter à l'intérieur)."

J'aimerais attirer votre attention à Vernon, où les Vernon RC Aeromodelers préparent le premier B.C. Hobby Expo et symposium le 5 avril prochain au Vernon and District Recreation Centre. Ce sera le même genre d'événement que ce que nous avons connu à Puyallup au cours des dernières années et cette journée promet pour tous ceux qui y participeront.

Si l'on jette un coup d'œil à la page des événements à venir au site Web du MAAC, vous constaterez qu'il se passe quelque chose pratiquement à chaque fin de semaine entre les mois d'avril et de septembre au sein de la zone. Faites vos choix et faites un effort afin de vous présenter à au moins un événement, particulièrement s'il se déroule non loin de chez vous. L'Electric Fly In de Chilliwack est déjà au stade des préparatifs; il aura lieu la fin de semaine suivant le dernier lundi de mai. Si vous ne vous y êtes jamais rendu, c'est une fin de semaine bien chouette et vous pourriez y faire de bien belles rencontres. C'est mon rassemblement préféré.

Le 11 avril, l'exposition annuelle du PENMAC aura lieu au centre commercial Cherry Lane. Le même jour, les Prince George Aeromodelers exposeront eux aussi à un centre commercial, le Pine Centre. Quant au club Mission Wings, ses membres seront l'hôte d'un atelier Pattern Primer au cours de la fin de semaine des 19 et 20 avril. Bienvenue à tout le monde. Vous n'avez pas besoin d'une maquette de voltige afin d'y participer et je crois que c'est une occasion en or afin de récolter des trucs qui vous permettront d'ajuster votre appareil. C'est un événement auquel que je n'ai pas l'intention de manquer parce que j'en ressors toujours avec des renseignements utiles. Merci aux modélistes expérimentés qui donnent généreusement de leur temps pendant cette fin de semaine importante.

J'ai l'intention de me présenter à autant de rassemblements que possible au cours de la saison et si vous me voyez à l'un d'entre eux, venez vous présenter. Je suis toujours heureux de rencontrer de nouveaux amis au terrain de vol. Entre-temps, amusez-vous grâce à notre merveilleux passe-temps, faites voler vos maquettes en sécurité et rappelez-vous de maintenir vos roues vers le bas lorsque vous atterrirez.

Le conseil du jour... Si votre avion est encore en un morceau à l'atterrissage, cette manœuvre a été bonne... Si vous pouvez encore le faire voler sans avoir à le réparer, votre atterrissage était parfait. ✈

"An Awesome Experience"

RENO AIR RACES

Sept 9-16, 2008

- 8 Days Motorcoach Transportation
 - 3 Nights Shilo Inn, Salem, OR
 - 3 Continental Breakfasts
 - Full Day at Spruce Goose Museum
50+ planes (includes admission)
 - 4 Nights Sands Hotel, Reno, NV
 - Shuttle Service to the Races
 - Side trip to Lake Tahoe-Carson City area
 - Farewell Wine & Cheese Party
 - Originates in Kamloops* with pick-ups at Merritt, Hope, Chilliwack & Abbotsford
- *special motel rate w/free parking in Kamloops
All for \$ 619 CAD (pp-dbl) no taxes
\$ 609 trpl. \$ 949 single
(based on 50 passengers-spouses welcome
cancellation & medical ins. available)

To secure YOUR seat send a \$50
Refundable Deposit by June 1st to

SUN FUN TOURS
#101- 929 Laval Crescent
Kamloops, BC V2C 5P4
1-877-786-3860
for info contact tour director
DOUG MacMILLAN
1-250-804-0962
aeronut@telus.net

Well, here it is, April, and by the time you read this, some of our early events will have already happened. It looks like the B.C. Zone will be a busy area this season. As I write this, we already have 33 sanctioned events on the schedule.

I would guess that most of us are in the process of putting the finishing touches on our new creations for 2008. My new model is completed and I'm just waiting for a chance to get its maiden flight in.

I would like to remind you at this time to renew your MAAC membership if you have not already done so. On a similar note, I am happy to report that most of our clubs have renewed their registrations for the 2008 season. If your club has not renewed yet, I would urge you to do so as soon as possible. The field insurance expired on December 31 and there is no grace period. If you have not renewed, you effectively have no field insurance.

January's Red Barns indoor event in Chilliwack was a great success. Thank you Scott Esplen for attending and sending me this report:

"There were swap meet tables, for those looking for equipment, and over 30 registered pilots flying throughout the day and well into the evening. There was a huge variety of airplanes and helicopters that took to the absolutely windless air. The event highlight was Alvin from Jet Hobbies putting on an incredible display of 3D heli flying. The prize table was stocked with enough goodies to make sure that every participant went home with something cool.

"Hats off to George Martin and Shane O'Connor for organizing a fun and successful event. Keep up the good work, fellas. Special thanks to all the sponsors: One Stop Hobbies from Abbotsford, X-Treme Hobbies from Chilliwack, Jet Hobbies from Richmond, and P.T.A. hobbies Distribution for generously supplying a good portion of the great prizes. I'm already looking for-

ward to next year's event (first though, I need to learn how to fly indoors)."

I would like to draw your attention to Vernon where the **Vernon RC Aeromodellers** are hosting the First B.C. Hobby Expo and symposium on April 5th at the Vernon and District Recreation Centre. This is going to be the same type of event we have all enjoyed at Puyallup the past few years, and promises to be a great day for those who can attend.

Look on the Events page of the MAAC website, and you will see that there's something almost every weekend from April through to the end of September. Take your pick and be sure to attend at least one of them, especially if it's close to you. Plans are already well under way for the Chilliwack spring Electric Fly In which is held on the weekend of the last Monday in May each year. If you haven't been to this one yet, it's a great weekend of fun and friendship. It's my favourite event of the year.

April 11 is the **PENMAC** annual Mall show at Cherry Lane shopping mall. Also on April 11 is the **Prince George Aeromodellers** Mall show at Pine Centre shopping mall. **Mission Wings** are hosting a Pattern Primer on the weekend of April 19 and 20. Everyone is welcome. You don't need to have a pattern plane to participate and it's a great opportunity to bone up on trimming and setting up your model. I know this is one function I am not planning to miss as I come away from it with new and helpful information every time I attend. Thanks to the very knowledgeable modelers who generously donate their time for this worthwhile weekend.

I am planning to attend as many events as possible this season, and if you happen to see me at one of your functions, come up and introduce yourself, I am always happy to meet new friends at the field. In the meantime, have fun with our great hobby, fly safely, and remember to keep the wheels on the bottom side when you land.

Tip for the day... if it's still in one piece after you land, it's a good one...if it's still flyable without having to be repaired, it's a perfect one. ✈



PARKER MODEL LTD.
IMPORTING HIGH QUALITY R.C. EQUIPMENT SINCE 1989

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY, ONTARIO, CANADA
L1N 9K3

WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM



FOAM SHEETS
CARBON RODS
ELECTRIC AIRPLANES
ELECTRIC HELICOPTERS
ALUMINUM SPINNERS
LI-PO BATTERIES
CHARGERS
BRUSHLESS MOTORS
SPEED CONTROLLERS
R/C SETS
GYROS
EXTENSION CORDS
SWITCHES & WIRES
SERVOS
PROPELLORS

WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME



GWS
E-SKY
PARK-N-POWER
ST MODEL
DUALSKY
MT MOTOR
OTTER
BLUE BIRD
TELEBEE
SONIX
APOGEE
G-T CHARGER
MAXX

Avez-vous eu la chance de vous rendre au Salon des véhicules récréatifs au Centre des congrès de Winnipeg? On peut assurément devenir fébrile à l'approche de la saison de vol. J'ai vu de biens beaux véhicules de transport pour les jouets. Je me demande combien d'avions je pourrais insérer dans l'un d'entre eux? J'ai rencontré plusieurs membres du MAAC pendant que j'y étais.

Je ne suis pas allé au Salon en vue d'agripper au passage de nouveaux commanditaires pour le Gimli Model Fest (GMF), mais il semble bien que nous pourrions compter sur deux nouveaux. Quelle belle entrée en matière pour le GMF 2008, hein?

Maintenant que le GMF possède quatre années d'expérience, nous poursuivons les améliorations. En 2008, nous aurons notamment un meilleur contrôle de la poussière, un peu de travail sur le terrain et davantage de stationnement pour les véhicules récréatifs. Semble-t-il aussi que nous pourrions compter sur un commanditaire afin d'alimenter les puits en courant électrique. Puisque la motorisation électrique gagne en popularité, il importe que notre rassemblement puisse fournir un endroit où les pilotes pourront recharger les piles de leur maquette.

Model Fest Incorporated a déniché un organisme de bénévoles dont les membres s'occuperont des frais d'entrée, ce qui permettra aux autres bénévoles de vaquer à d'autres tâches essentielles. Nous devons faire un don à l'organisme, Evergreen Basic Needs, mais nous croyons que cela en vaut beaucoup la peine. Evergreen Basic Needs est un organisme caritatif de Gimli qui vient en aide aux résidents locaux. Cet organisme demande à tout le monde, spectateurs et participants, d'apporter une boîte de conserve pour la déposer dans un contenant destiné à la banque alimentaire locale.

À ce point-ci des préparatifs, le GMF devrait n'avoir besoin de bénévoles qu'aux chapitres du stationnement et de la régie radio (impound). Allez jeter un coup d'œil à www.gimlimodelfest.com afin de récolter d'autres renseignements.

Tandis que je me mentionne des sites Web : www.maac.ca est un merveilleux endroit où consulter la liste des événements à venir.

Le directeur adjoint de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario, Peter Schaffer, m'a fait parvenir ce qui suit :

"Le printemps est presque arrivé. Des maquettes nouvellement construites, nos avions préférés qui ont été reconstruits et nos bons vieux coucous seront prêts à reprendre la voie des airs à des fins d'essais en vol. Nos pouces et notre cerveau endormis devront se réactiver. La manche à air sera installée, les pales du tracteur à gazon auront été aiguisées et l'équipement d'appui au terrain sera prêt à servir une fois de plus.

"L'anticipation hivernale qui nous a fait penser aux Fun-flies sera bientôt exaucée. Chaque club s'est affairé à organiser leur événement de choix. Les dates ont été arrêtées, le MAAC possède déjà la documentation administrative, la promotion suit son cours, quelqu'un a confirmé que la météo coopérerait et les installations au terrain sont fin prêtes.

"Les rassemblements Fun-flies ont plusieurs choses en commun avec les bons vieux rassemblements paroissiaux ou les pique-niques communautaires d'antan. Tous impliquent de merveilleuses personnes, des activités divertissantes et de la nour-

riture extraordinaire. Chaque Fun-fly et un événement culinaire en soi. On peut y savourer de la perchaude frite, de gigantesques saucisses bratwurst, de gros hamburgers ou de savoureux steaks, le tout assorti de condiments. On voit aussi défiler des desserts – les gâteaux, les tartelettes et les tartes.

"Le voyage en voiture peut être tout aussi intéressant. On pourrait apercevoir des ours, des orignaux, des chevreuils, des loups, des aigles à tête blanche et des pélicans blancs lorsqu'on se déplace entre les clubs au sein de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario. On peut agrémente la route par des arrêts à un marché d'agriculteurs ou à une hydrobase.

"Les Fun-flies sont une merveilleuse occasion de rassembler les modélistes/pilotes et leur famille, de renouer avec de vieux amis et d'en faire de nouveaux. C'est le temps de vous lever du divan, de charger le véhicule avec des membres de votre famille et avec des maquettes et de vous mettre en route pour l'aventure. N'oubliez pas la crème solaire. Rappelez-vous, l'hiver reviendra bien assez vite."✈



**Serving Modellers
since 1972**

**CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.**

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ✈ Over 100 years of combined modelling experience
- ✈ Full-line hobby shop
- ✈ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

**CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING
PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!**




**BLADE CP RTF ELECTRIC
MICRO HELICOPTER**



CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY

TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com

Did you get a chance to attend the RV Show at the Winnipeg Convention Center? Sure gets one excited about the coming flying season. There were some great 'toy haulers' there. Wonder how many airplanes I could get in one of those? It was interesting to see the number of other MAAC zone members I ran into there.

I didn't go to the RV Show looking for Gimli Model Fest sponsors, but looks like we will have a couple more. How's this for a segway to GMF 08?

After the last four years of experience with GMF, we continue to see areas of improvement. For 2008, amongst other things: dust control, field improvements, expanded RV parking. It appears as though we'll have a sponsor to provide electrical power for the pits. With the explosion of interest in electric powered flight, it is important for this event to provide an area for pilots to charge up their battery packs.

Model Fest Incorporated has secured a volunteer organization to run the gate admission, thus relieving the members from having to volunteer for this duty. It will require a donation to the organization, Evergreen Basic Needs,



Lining up for the pickerel at the Rainy River Fun Fly. / On fait la file pour manger de la perchaude au Rainy River Fun Fly.

but we think it's well worth it. Evergreen Basic Needs is a Gimli charitable organization helping needy local residents. Evergreen Basic Needs is asking everyone, spectators and participants, to bring a 'tin for the bin' for the local food bank.

So at this point, GMF should only need help from members with parking and impound.

Be sure to visit www.gimlimodelfest.com for further information.

Speaking of websites: www.maac.ca is a great place to visit to see a list of local events.

The Manitoba/Northwestern Ontario Deputy Zone Director, Peter Schaffer, provides us this article:

"It's nearly spring time. Newly completed aircraft, rebuilt favorites as well as old reliable will be taken to the local airfield for their test flights. Rusty thumbs and brain cells are exercised. The windsock is up, the mower blades are sharpened and the field support equipment is fully operational."

"Winter's anticipation of a new season of Fun Fly events soon become a reality. Each club has been busy organizing their upcoming event. Event dates have been fixed, MAAC has the approved paperwork in hand, promotion considerations are on schedule, weather co-operation has been confirmed and the field infrastructure has been primed and 'pimped.'"

"Fun Fly events have many things in common with the old-fashioned church social or community picnic. They all involve great people, entertaining activities, and super food. Each Fun Fly is a culinary event on its own. One might be treated to mouth-watering deep-fried pickerel, gigantic bratwurst, humongous burgers or scrumptious steaks along with all the trimmings. Then there are the desserts – the cakes, the tarts and the pies."

"The road trip to the destination can be equally exhilarat-

continued on page 20

Eliminator RC

Radio Control Hobby Supply

🏁 RC Planes

🏁 RC Helicopters

🏁 RC Trucks & Cars

🏁 RC Boats

🏁 Nitro & Electric

www.eliminator-rc.com

shop.eliminator-rc.com

11 MacDonald Ave.

Winnipeg, Manitoba

PH. 204-947-2865

1-800-870-6346

La saison de vol nous reviendra sous peu. Vous devrez travailler plus fort afin de préparer votre avion. DE GRÂCE : pour vous amuser convenablement, veuillez vérifier votre équipement afin de vous assurer qu'il saura faire son travail. Passons une saison en toute sécurité et dénuée d'accidents. C'est mieux pour notre sport, notre assurance responsabilité et finalement, pour la sécurité de tout le monde...

Cette année, le Niagara Region Model Flying Club organise son premier raliement de copies volantes et Fun-fly. Celui-ci se déroulera sur son nouveau terrain de 50 acres. Les dates sont arrêtées : les 21 et 22 juin. Bienvenue à tout le monde mais une invitation particulière est lancée aux propriétaires d'imposantes copies volantes à hélice et à réaction. Le nouveau terrain comporte une piste de 500 pieds dont les approches sont dénuées d'arbres. Présentez-vous pour deux magnifiques journées de vol et afin de goûter à la vie nocturne de Niagara Falls. Le terrain est situé au coin de Thorold Townline Road et de Upper's Lane, tout juste à 15 minutes de Niagara Falls et de la contrée des vins du Niagara. Vérifiez le site Web du MAAC afin de récolter des renseignements supplémentaires.

À tous les membres membres qui se sont déplacés au Southern Ontario Model Air Show (SOMA), merci de votre encouragement et bien sûr, nous nous préparons à la prochaine édition. Nous avons déjà choisi et fait parrainer l'événement! Une fois de plus, nous recherchons des bénévoles à l'occasion du SOMA 2008! Nous aimerions vous voir accepter un poste de bénévole ou de club commanditaire. Appelez-moi ou envoyez-moi un courriel au zd-e@maac.ca ou au 905 685-1170. Nous accepterons toute forme d'aide et ce n'est que pour deux jours!



Snow Got It, NRMFC. / De la neige au Niagara Region Model Flying Club.

L'argent que nous récolterons ira à la Children's Wish Foundation. C'est une cause en or...

Je vous rapporterai des nouvelles de l'Assemblée générale annuelle du MAAC lors de ma prochaine chronique.

J'espère que vous avez renouvelé votre adhésion de club. Si vous ne l'avez pas encore fait, passez en revue tous les détails que vous devrez fournir à votre directeur de zone. Ces exigences sont : 1. formulaires entièrement complétés; 2. cartes de votre terrain; 3. croquis requis; 4. règlements du club; 5. les frais de 25 \$, payables au MAAC. Le formulaire doit être entièrement complété, et ce, annuellement même si vous ne faites que renouveler l'adhésion de votre club et qu'il n'y a eu aucun changement! Aucune exception! Vous devrez faire parvenir ce formulaire au directeur de zone pour qu'il puisse l'examiner et l'approuver avant qu'il soit envoyé au siège du MAAC.

Finalement, veuillez faire approuver

vos événements. C'est très important! Sans cela, votre assurance responsabilité pourrait être en danger. Ce parrainage ne coûte rien et il aide la coordination des événements et peut faire en sorte que le vôtre remporte davantage de succès. La meilleure façon de compléter le formulaire, c'est de le faire en ligne à partir du site Web du MAAC et de l'envoyer par courriel à votre directeur de zone (moi). C'est si simple! Veuillez vous assurer que vos formulaires sont complétés lisiblement. Merci, de la part de votre directeur de zone.

N.B. : Demeurez en contact à l'aide de tout commentaire que vous voudriez faire à l'intention de la zone du Milieu. J'accueille favorablement tout sujet. Je suis là afin de vous aider... Envoyez-moi des photos avec vignettes

séparées! Merci à Bill Woodward de m'avoir envoyé des photos du Frozen Finger Fly 2008! ✈

Manitoba

From page 19

ing. There are great opportunities to see bear, moose, deer, wolf, bald eagles and white pelicans when traveling between clubs in the Manitoba-Northwest Ontario Zone. Stopping at a farmers market or a seaplane base along the way is just another bonus in a great weekend.

"Fun Flies are great opportunities for the builders/pilots and their families to get together, to renew old friendships, and make new friends. Now is the time to get off the couch, pack the car with the family and the airplanes and head out for another adventure. Don't forget the sunscreen. Remember, winter is just around the corner." ✈

Flying is just around the corner. You must work faster to get your new test plane ready for the 2008 season. PLEASE for this season's enjoyment: have your equipment checked for its air worthiness. Let's have a safe and accident-free season. It is better for our sport, insurance, enjoyment and last but not least, everyone's safety...

This year, the Niagara Region Model Flying Club is running its first Scale Rally and Fun Fly. It will be taking place at the new field on fifty acres worth of extremely great flying. Dates are set for, June 21 and 22. All are welcome but a special invitation is out to all large-scale prop and jets. The new field has 500 feet of improved grass runway with clear approaches. Come on out for two days of great flying and the night life in Niagara Falls. The field is located on the corner of Thorold Townline Road and Upper's Lane, just 15 minutes from Niagara Falls and Niagara's Wine Country. Please check out the MAAC website for further information.

For all the members who had the chance to come to the Southern Ontario Model Air Show (SOMA), thanks for your support and of course, we are making preparation for 2008. The date is set and the event is already sanctioned! Again, we are asking for volunteers for the SOMA 2008! Please step up to a position as a volunteer and/or club sponsor and call/or e-mail Roy Rymer at, zd-e@maac.ca or (905) 685-1170. Any and all help is welcome! It is only for two days! The money raised is for the Children's Wish Foundation. This is a worthy cause.

News from the AGM will be in my



Last year's model, Niagara Region Model Flying Club burned for the Sun Gods! / Une maquette de l'année dernière que le Niagara Region Model Flying Club a brûlée en hommage au Dieu du soleil!

next report.

I hope you renewed your club registration by now. When registering, review all details required to be provided to the zone director. The requirements are: 1. Application to be filled out in full. 2. Field maps. 3. Any drawings that should be included. 4. Club rules. And 5. The \$25.00 registration fee payable to MAAC.

The form must be completed, each and every year even if renewing and there are no changes, no exceptions! The forms are to be sent to the Zone Director first and they will be reviewed and then approved by the zone director and

then sent on to the MAAC office.

Finally, please sanction your events. This is very important! Without the event being sanctioned, your insurance can be in jeopardy. Sanctioning doesn't cost anything and it also helps coordinate events and makes yours more successful. The best way to do this is to fill the form out on the MAAC website and then e-mail it to the zone director (me). So simple! Please make sure the forms are legible. Thanks again from your friendly neighbourhood zone director!

PS: Please stay in touch with your remarks for the Middle Zone. Anything volunteered for discussion is always welcomed for my review. I am here to help... Send in pictures with captions separate from pictures! Thank you to Bill Woodward for the pictures of the 2008 Frozen Finger Fly! ✈



Niagara Region Model Flying Club gang. / Le groupe du Niagara Region Model Flying Club.

The Northern Zone Recently found out how important public relations can be when City Hall came to their rescue when they were in need of a new flying field. Here are some pictures from displays that have been put on at the Sault Ste. Marie City Hall.

La zone Nord (Ontario) a découvert à quel point les relations publiques étaient importantes lorsque l'Hôtel de ville est venu à la rescousse lorsque le club a eu besoin d'un nouveau terrain de vol. Voici quelques photos de l'exposition statique que le club a organisée à cet édifice municipal. ✈





4TH ANNUAL

UPPER CANADA FUN FLY

**July 26 - 27
2008**



If it flies bring it



**Bring jets
4000 ft runway!!**

**Spectators no admission
Parking donations for
local charities
MAAC or AMA required
Smith Falls - Montague Airport**

Contacts

**Claude Melbourne
613-802-5000
crs3@sympatico.ca**

**David Asquini
613-599-8999
dasquini8999@rogers.com**

or www.bmaclub.ca



**LET'S
HAVE
FUN**



Bring helis

\$100's in Prizes

starting at 9.00 AM both days

Lunch & dinner on site

Zone wide swap meet

\$12.00 pilot fee

5 min north of Smith Falls on Roger Stevens Dr @ Russ Beach Airfield

OTTAWA VALLEY (G)

Claude Melbourne 58082

Zone Director
613-802-5000

zd-g@maac.ca

by Deputy Zone Director David Asquini

By the time you read this, we hope the snow will finally be melting and we can get our winter projects out for their maiden flights. It's been a long winter in the Ottawa Valley with lots of snow so we should see some excellent models this season.

The plans for the Zone Fun Fly/ Swap Meet at The Smith Falls airport are coming together. We will be in contact with the clubs asking for some volunteers. This is a great opportunity to meet fellow modellers from the clubs around the zone. Even if you're not in the Ottawa Valley Zone, it's a great event to attend.

At the **Stetson Flyers** January meeting, Richard Barlow, MAAC President and Claude Melbourne, Zone Director,

presented Gerry Nadon with an award recognizing his significant contribution to the hobby, the Stetson Flyers Club and aviation in general. Gerry has served as Zone Director for the Ottawa Valley, Stetson Club President, he was also instrumental in bringing the IMAA to this area in 1988. These are only a few of his contributions to the hobby. Congratulations Gerry!

WINTER FUN FLYS

I was able to attend the **ORCC** winter Fun Fly, organized by Shahram Ghorashi, on February 23 and what a day! It was sunny, plus three degrees and no wind. There were approximately 23 registered pilots and they served 33 lunches. They also raffled off a Hangar 9 27% Extra 260. Congratulations to Shahram

and his helpers.

The **Stetson Flyers** Winter Fun Fly was set for March 1. Hope the weather held out for its Fun Fly.

INDOOR FLYING

The indoor flying season has been going strong in Ottawa with approximately 30 flyers at the RA Centre and 24 flyers who fly at Carleton University and at the new Ben Franklin Dome. There is also a group which flies micro-light RC planes and rubber power at Woodroffe High School on Monday evenings.

That's about all for now and remember to support your local hobby shops as they support many Fun Flys in the zone. ✈

VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)

Claude Melbourne 58082

Zone Director
613-802-5000

zd-g@maac.ca

par Dave Asquini

Directeur de zone adjoint

D'ici à ce que vous lisiez ces lignes, j'espère que la neige aura commencé à fondre de sorte à ce que nous sortions nos créations hivernales afin de procéder à leur vol inaugural. L'hiver a été long ici dans la vallée de l'Outaouais, beaucoup de neige nous est tombée dessus et nous devrions voir apparaître de bien belles maquettes cette saison.

Les préparatifs en prévision du Zone Fun Fly/Swap Meet à l'aéroport de Smith Falls vont bon train. Nous communiquerons avec les clubs afin de recruter des bénévoles. C'est une merveilleuse façon de

rencontrer des collègues modélistes des divers clubs au sein de la zone. Même si vous n'êtes pas membre au sein de notre zone, c'est un événement très chouette auquel se rendre.

Lors de la réunion de janvier des **Stetson Flyers**, le président du MAAC Richard Barlow et le directeur de la zone de la Vallée de l'Outaouais Claude Melbourne ont présenté un pris à Gérald Nadon. Ils voulaient ainsi reconnaître sa contribution à notre passe-temps, au club ainsi qu'à l'aviation en général. « Gerry » a œuvré en tant que directeur de la zone, a été président du club Stetson Flyers et il a fait des mains et des pieds afin que le mouvement IMAA soit représenté ici à compter

de 1988. Ce ne sont là quelques-uns de ses accomplissements. Félicitations, Gerry!

FUN-FLIES HIVERNAUX

Je me suis rendu au Fun-fly hivernal de l'**ORCC**, qu'organisait Shahram Ghorashi, le 23 février, et quelle belle journée! Le temps était ensoleillé, il faisait 3 degrés Celsius à l'extérieur et il ne ventait pas. Environ 23 pilotes se sont inscrits et 33 dîners ont été servis. Les organisateurs ont aussi fait tirer un Extra 260 à l'échelle 27 % (un kit de Hangar 9). Félicitations à Shahram et à ses assistants. Le Fun-fly hivernal des **Stetson Flyers** était prévu pour le 1er mars. J'espère que la météo a été de leur côté.

VOL INTÉRIEUR

La saison de vol intérieur battait son plein à Ottawa alors qu'environ 30 modélistes se présentent régulièrement au RA Centre et que 24 autres font voler des maquettes à l'Université Carleton ainsi qu'au nouveau dôme Ben-Franklin. Un groupe s'adonne aussi au vol de maquettes RC micro-légères et de maquettes à propulsion élastique les lundi soirs à la Woodroffe High School.

C'est à peu près tout pour l'instant et rappelez-vous d'appuyer vos magasins de passe-temps locaux puisqu'ils appuient eux-mêmes plusieurs Fun-flies au sein de la zone. ✈

Aircraft Modelers Research inc.

We are a new company
manufacturing and offering for sale:

GIANT SCALE WACO KITS
of 33% and 40% sizes

We will also soon offer;

- 42% SUPER DECATHLON
- 42% J3 CUB
- 38% WEDELL-WILLIAM RED LION RACER
- 50% SPACEWALKER

Our company's unique feature is a "self-build jig" which is included with every kit. You may obtain additional information and place orders by contacting us: **AIRCRAFT MODELERS RESEARCH INC.**

A small picture package is available upon request to potential buyers. You may obtain additional information and place orders by contacting us:

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH INC.
Web: www.amr-rc.com
Email: info@amr-rc.com
Phone: 450-677-4694
Fax: 450-677-5327



La saison de vol télécommandé début le 1er janvier sur l'île de Vancouver et comme le veut la coutume depuis 30 ans, c'est au Fun-fly de Mike Morgan que ça s'est passé, près de Crofton. Ce rassemblement est décrit comme étant "beau temps, mauvais temps", ce qui signifie que quelqu'un est toujours en train de piloter une machine cette journée-là, peu importe le temps qu'il fait! Mike prépare toujours un délicieux assortiment de sandwiches et de collations dans son sous-sol, si bien que bien des modélistes y convergent afin de se réchauffer entre les séances de vol, de manger et de se raconter des histoires.

Cette année n'a pas dérogé à la règle. Un groupe de modélistes d'un peu partout sur l'île se sont rassemblés afin de s'amuser et de rire. Même la météo a coopéré! Les maquettes allaient de tout petits foamies à d'imposants Diablotins, en passant par quelques hélicoptères. Tout le monde s'est bien amusé et je ne me souviens pas qu'il y ait eu un écrasement! J'ai inclus une photo de quelques-uns des participants de l'édition 2008 et Mike me dit que trois des quatre personnes qui étaient assises se trouvaient chez lui à l'occasion du même événement, il y a 30 ans. Voilà ce que j'appelle une tradition!

En 2007, une enseignante à la Shawnigan Lake School (Carrie Stenvig) avait lancé un club d'élèves qui assemblaient et faisaient construire des maquettes télécommandées. Carrie avait réussi à leur dénicher un terrain de vol et à leur enseigner les rudiments du vol télécommandé. D'après ce qu'on m'a rapporté, Carrie enseigne maintenant en Chine et j'ai perdu contact avec ce club. Si quelqu'un de Shawnigan Lake lit cette chronique et possède des détails, veuillez communiquer avec moi; j'aimerais beaucoup savoir comment ça va et j'aimerais offrir mon aide afin de perpétuer le club. Vous trouverez mes coordonnées à même Model Aviation Canada ou encore, vous pouvez les glâner depuis le site Web du

MODEL AVIATION CANADA

MAAC.

Au moment où je rédige cette chronique, tous les clubs au sein de la zone sont à peaufiner leur calendrier d'événements. Ce sera une année fort occupée. Jusqu'à maintenant, les rassemblements clés comprennent : le CFB Comox Fly In, le Fun-fly des clubs de Victoria, le rassemblement du 1er juillet à Port McNeill ainsi que le rassemblement très attendu au sein de la zone, le Victoria Airshow, mettant en vedette



Canadian F3A Team 2007, Dave Reaville is holding the Twister. / L'équipe canadienne de F3A de la Fédération aéronautique internationale (FAI) en 2007. Dave Reaville tient la maquette Twister.

le champion mondial du F3A, Quique Somenzini. Cet événement récolte toujours beaucoup d'argent pour des œuvres caritatives et il attire des modélistes du Canada entier ainsi que du Nord et de l'Ouest des États-Unis. Veuillez consulter le site Web www.vrcms.org afin de recueillir les détails.

Il va sans dire que plusieurs autres événements sont prévus à Parksville, Nanaimo et en d'autres lieux. Surveillez la section des événements à venir.

Dave Reaville, de Victoria (numéro de MAAC 56510) m'a expédié cette note de remerciement. Dave faisait partie de l'équipe canadienne de F3A en Argentine, en 2007 :

"Bonjour, Mo. Je voulais simplement remercier sincèrement tous les membres et clubs du MAAC qui ont appuyé

notre équipe canadienne FAI de F3A, l'automne dernier. Ces dons à titre individuel ou à titre corporatif nous ont beaucoup aidé à défrayer les coûts de déplacement afin que nous puissions nous rendre au concours d'un tel calibre.

"Comme vous l'avez déjà mentionné dans le numéro de février de Model Aviation Canada, l'équipe canadienne s'est rendue au 25e Championnat mondial FAI de F3A en Argentine en novembre dernier. En tant que premier modéliste de la zone Pacifique à me hisser au sein de l'équipe canadienne, c'était un véritable honneur pour moi de représenter à la fois mon pays et mes collègues adeptes de l'acrobatie de précision.

« Notre président de comité national, Harry Ells, a déjà rédigé un article pour parution dans le même numéro de la revue, si bien que je ne m'attarderai pas aux détails. Si notre voyage vous intéresse ainsi que l'expérience que nous en avons retirée, je vous invite à consulter patternwest.blogspot.com ou à télécharger mon journal de bord entier, au members.shaw.ca/patternwestnews/eventinfo/davestrip.pdf.

"Suffit-il de résumer que c'était une expérience formidable et que j'ai hâte de participer aux prochaines Épreuves de qualification d'équipe, cet été. Notre équipe de F3A se déplacera au Portugal en 2009, si bien qu'il faut que je retourne pratiquer! J'adresse un merci tout particulier à Jack Price de Duralite Flight Systems ainsi qu'à mon bon ami et observateur Mark Byrne. Encore une fois, merci. – Dave Reaville"

Voici d'autres liens que Dave m'a fournis :

members.shaw.ca/patternwestnews/
www.canadaf3a.org

C'est tout pour ce numéro-ci. Passez une très belle saison de vol et j'espère vous voir au cours de nombreux événements. ✈

The Vancouver Island radio-controlled flying season starts on January 1, as it has always done for the past 30 years, at Mike Morgan's Fun Fly near Crofton. It is billed as a "rain or shine" event, which means there is always someone flying regardless of weather! Mike puts on a great spread of snacks and sandwiches in his basement, where most gather to get warm in between their flights, stock up on food, and tell tall stories.



Mike Morgan's New Year's Fun Fly 2008 / L'édition 2008 du Fun-fly du jour de l'An chez Mike Morgan.

This year was no different; a bunch of modelers from up and down the Island getting together for some fun and laughter. Even the weather cooperated! The models ranged from tiny Foamies to very large Diablotins with a few helicopters thrown in. Everyone had a great time, and I can't remember any crashes! I've included a picture of some of the 2008 attendees, and Mike tells me that three of the four people sitting down were at the same event 30 years ago. Now, that's what I call tradition!

In 2007, a teacher at the Shawnigan Lake School (Carrie Stenvig) had put together a club of students who were building and learning to fly radio-controlled aircraft. She was instrumental in finding a flying field for them, and teaching them to fly. I understand Carrie is now teaching in China, and I've lost contact with this club. If anyone from Shawnigan Lake is reading this article, please contact me; I am very interested to find out how things are going, and would like to provide any support I can to keep it going. My contact information is in this magazine, or you can get it from the MAAC website.

As I write this article, all the clubs in the zone are finalizing their event calendars, and it promises to be another action-packed year. So far, the key events already on the list are: the CFB Comox

Scale Fly In, the Victoria clubs Fun Fly, the Port McNeill Canada Day Event, and the signature event for the Zone, the Victoria Airshow, featuring World F3A Champion Quique Somenzini. This event raises a huge sum of money for charity, and attracts modelers from all over Canada and the North/Western US. Please visit their website at www.vrcms.org to get details.

Needless to say, many other events are being planned in Parksville, Nanaimo etc., so please watch the Events section for dates.

Here is a thank you note from Dave Reaville of Victoria (MAAC 56510), who was on the 2007 Canadian F3A team in Argentina:

"Hi Mo, I just wanted to pass on my sincere thanks to all those MAAC members and clubs who helped support our Canadian National FAI F3A team this past fall. These individual & club donations went towards offsetting the costs involved to travel and compete at this level."

"As you have already noted in the February edition of Model Aviation Canada, the Canadian team traveled down and competed at the 25th FAI F3A World Championships in Argentina last November. As the first Pacific Zone flyer to make the Canadian National Team, it

was a great honour to represent both my country and fellow precision aerobatics flyers in this event.

"An article has already been written in the February issue by our PA Chairman Harry Ells so I will not go into great detail here. If you are interested in our trip and the experience that we had, I invite you to check out the trip details at patternwest.blogspot.com or download my complete diary at members.shaw.ca/patternwestnews/eventinfo/davestrip.pdf.

"Suffice to say it was a great experience and I look forward to the next team trials this summer. Our Canadian F3A team will travel to Portugal in 2009 so I better get practising! Special thanks to Jack Price of Duralite Flight Systems and to my good friend and fellow flyer/caller Mark Byrne. Thanks again - Dave Reaville"

Here are some more links from Dave:
members.shaw.ca/patternwestnews/
www.canadaf3a.org

That's it for this issue. Have a great flying season, and hope to see you out there at all the events. ✈

dans le gymnase.

"C'était probablement le meilleur planeur que j'aie fabriqué. Son meilleur chrono était d'environ 17 secondes, un temps de vol qui aurait pu être amélioré de beaucoup si j'avais réussi à établir une meilleure transition au lancer. Cette maquette a été endommagée en raison de sa construction légère et les versions qui ont suivi n'ont pas égalé la première. J'ai remporté le concours l'année d'ensuite mais jamais par la suite puisque d'autres membres du club ont furtivement appris comment construire de bons designs.

"David Nicholson avait bien appris les leçons, comme il l'a démontré lors de son atelier avec nous. Son fuselage était une baguette de balsa de 1/16 de pouce prélevé d'un kit de Guillow's. Enfin, quelqu'un a trouvé un usage au balsa-qui-tentait-d'imiter-du-chêne que l'on retrouve trop souvent chez ce fabricant! Ses ailes possédaient des bords d'attaque et de fuite rectiligne qui fuselaient modérément aux extrémités et le bois était poncé jusqu'à ce qu'il soit bien mince mais le bord d'attaque comme celui de fuite étaient collés au fuselage. À titre de comparaison, le Coot était doté de bords d'attaque et de fuite collés rectiligne, à la différence près que la courbe du bord d'attaque commençait à environ 75 % de l'envergure. Je me demande si les molécules d'air peuvent reconnaître la différence de ces profils d'aile.

"David a conclu que seule une très petite dérive verticale est nécessaire pour assurer la stabilité mais son stabilisateur possédait le double de surface alaire de ma maquette Coot. Sa philosophie : cette surface de vol plus importante aiderait la maquette à récupérer au sommet de la courbe du lancer. J'ai adopté l'idée pour les planeurs du concours de cette année.

"Le soir du concours, plusieurs d'entre nous étions fébrilement en train d'ajuster nos machines volantes. Nous n'avions pu avoir accès au gymnase la semaine précédente, si bien que nous avions plusieurs planeurs que nous n'avions jamais fait voler. J'avais une poignée de différents designs et je m'en suis remis à l'un d'entre eux qui avait signifié son intention de voler.

"Je voulais des ailes plus robustes cette fois-ci puisque plusieurs s'étaient fendues ou cassées auparavant. J'avais collé toutes mes ailes à l'avant et à l'arrière. Ce planeur particulier volait très bien en décrivant un cercle mais je me suis aperçu qu'il fallait le lancer de façon bien précise, sans quoi il montait en flèche pour entamer un plongeon l'instant d'après jusqu'au sol.

"Les autres concurrents étaient tout aussi affairés à faire voler leurs créations et à découvrir de telles caractéristiques bizarres. Plusieurs se sont plaints que : 'Le vol précédent était parfait. Je n'ai pourtant rien ajusté. Pourquoi mon avion n'a-t-il pas bien volé cette fois-ci?' Nous nous sommes tous évertués à raffiner nos machines jusqu'au début du concours.

"Jim Lloyd était le directeur de concours. Il a autorisé des lancers de pratique et ensuite, les jeux ont commencé, pour ainsi dire. Après quelques rondes, Jim Norfolk et Warren Tompkins avaient livré combat du mieux qu'ils pouvaient mais leur planeur respectif avait atterri un peu trop tôt. Pendant la troisième ronde, mon planeur a exécuté son zoom que je redoutais au lancer mais comme les concurrents bénéficiaient d'un vol de faveur, nous avons tous une deuxième chance. Malheureusement, mon planeur a répété sa manœuvre bizarre et j'ai été éliminé une fois pour toutes. Paul Phillips a subi le même sort au cours de la prochaine ronde. Cliff Boyer, probablement le vétéran du club, faisait voler un planeur qui semblait avoir plusieurs années et qui semblait n'avoir aucune chance de l'emporter, quoiqu'il avait battu Paul, l'un des experts du club. J'ai songé au vieil adage "L'âge et la trahison l'emporteront toujours sur la jeunesse et l'enthousiasme" (traduction libérale). Cela avait marché jusqu'à maintenant mais Cliff a été disqualifié au cours de la prochaine ronde, ce qui a ouvert la voie à une finale entre Jim Lloyd et David Nicholson. C'était très serré, mais David a été couronné grand gagnant et peut se vanter du titre tout au long de l'année.

"Si d'autres clubs cherchent à organiser un concours aussi amusant qu'intense, je peux vous recommander ce genre d'événement." ✈

fore the contest to try to trim it and the word 'turn' wasn't in its vocabulary.

"I realized that I had to optimize the launch so the glider was flying from corner to corner of the room in order to maximize time in the air. At the end of such a flight, it hit the wall nearly ten feet high, so it would have flown considerably longer if I'd been able to make it turn. The glider won hands-down because no one else had taken the contest really seriously. The other fliers were genuinely in awe to see it gliding so serenely across the gym.

"That was probably the best glider that I ever made. Its best flight was around 17 seconds, a time that could have been improved on greatly if I had been able to achieve a higher transition on launch. It soon got damaged because of its light construction, and subsequent versions weren't as good. I did manage to win the following year, but never again after that as other club members sneakily learned how to build winning designs.

"David Nicholson had learned well, as he showed during his talk. His fuselage was a piece of 1/16" square balsa from a Guillow's kit. At last someone has found a use for Guillow's balsa-imitating oak! His wing had straight LE and TE, with a moderate taper, and the wood was sanded thin, but both LE and TE were glued solidly to the fuselage. For comparison, the Coot has straight and parallel LE and TE, but the LE curves back from about 75% span. I wonder if the air can recognize the difference in shape.

"David identified that only a very small fin is required for stability, but his stab had well over twice the area of mine. His philosophy was that the larger stab would aid pull-out at the top of the launch. I adopted the idea on my gliders for this year's contest.

"The night of the contest saw several of us frantically trying to trim our gliders. We hadn't been able to get into the gym the week before, so we had several gliders that had never flown before. I had a small handful of varying designs and settled on one that gave some indication of wanting to fly.

"I wanted a stronger wing this time, for so many had split or otherwise broken in the past, so all wings were glued on front and rear. This glider would cir-

continued on page 33

QUÉBEC (I)

Richard Biron 40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

Bonjour chers amis modélistes.

Quel plaisir de voir finalement arriver des températures plus clémentes. Avec un hiver comme celui que nous venons de passer, nous avons tous eu beaucoup de temps pour nous adonner à la construction d'une nouvelle maquette pour la saison de vol 2008.

Pour ma part, j'ai travaillé à la construction d'une maquette à l'échelle 42 %, un Super Decathlon. Il s'agit d'un kit que produit la compagnie AMR de la Rive-sud de Montréal. (<http://www.amr-rc.com/>) Ça faisait quelque temps que je n'avais pas construit une maquette différente des Caps ou Extras. Le tout devrait être prêt pour voler cet été.

Au moment où je vous écris ces quelques lignes, nous sommes à trois semaines de l'Assemblée générale annuelle de votre association, qui cette année, aura lieu à Sault-Sainte-Marie en Ontario. L'ordre du jour sera pas mal chargé comme à l'habitude. Plu-

sieurs sujets importants y seront discutés, incluant la menace qui pèse sur les clubs d'aéromodélisme du Québec, en rapport avec la Commission de protection des territoires agricoles du Québec (CPTAQ).

Comment concevoir qu'en Ontario, dans les autres provinces, aux États-Unis, et dans divers pays du monde, les municipalités et gouvernements encouragent les clubs d'aéromodélisme, leur fournissent des terrains, leur donnent des subventions pour les aider, font même l'entretien des terrains de vol, alors qu'ici au Québec, les modélistes doivent sans cesse se débattre pour conserver leur terrain de vol, payer des frais de location de terrain très dispendieux dans certains cas, organiser des événements sans trop faire de publicité afin de rester, selon l'expression anglaise « low profile » afin de ne pas éveiller de soupçons quant à notre présence. À l'heure actuelle, la zone Québec a été épargnée par ce fléau, mais la zone Saint-Laurent y

a perdu trois clubs dernièrement. Pratiquer notre merveilleux hobby avec une épée de Damoclès suspendue au-dessus de nos têtes n'est pas réellement ce qui est le plus intéressant.

Il faut travailler afin de trouver des solutions à ce problème sans cesse grandissant. Toutes les idées sont les bienvenues.

Je tiens à remercier les clubs qui ont procédé au renouvellement de leur enregistrement très tôt cette année. N'oubliez pas que l'enregistrement de vos activités peut se faire sur le site Internet de l'association. Une copie m'est envoyée automatiquement pour approbation. C'est rapide et vous évitez des frais de poste. Lorsque vous le faite pour la première fois, vous devez vous enregistrer et donner un mot de passe.

Je souhaite à tous une bonne saison de vol, en toute sécurité, en espérant que Dame nature sera de notre côté. ✈

QUÉBEC (I)

Richard Biron 40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

Hello, my modeller friends,

What a pleasure it is to see warmer temperatures inch up. With a winter such as we just endured, we all had much time to build a new model for the 2008 flying season.

As for me, I worked on a 42% Super Decathlon. This is a kit from AMR, a company based on Montréal's South Shore (<http://www.amr-rc.com>). It had been some time since I put together something that is not a Cap or an Extra. It should be ready to fly this summer.

At the time of writing these lines, we are but three weeks away from MAAC's AGM, held this year in Sault-Sainte-Marie (Ontario). The agenda will be a very filled one, as always. Many important subjects will be tackled, including the menace which hangs over the model clubs in Québec, specifically the Commission de protection des

territoires agricoles du Québec (CPTAQ, loosely translated to Québec Agricultural Lands Protection Commission).

It is hard to understand that municipalities and governments in Ontario, other Canadian provinces, in the United States and elsewhere in the world actually encourage flying model activity by supplying fields, grants, see to some airfield maintenance while here, in Québec, modellers must constantly fight in order to save their flying field, pay some high land rental fees in some cases, organize events devoid of too much publicity (low profile) so as to not alert these authorities of our presence. At the present time, the Québec Zone has been spared this awful fate but the Saint-Laurent zone has recently lost three fields. To be indulging in our favorite hobby with such a sword hanging over our heads is not the most

pleasant thing.

We must work to find solutions to this ever-growing problem. All ideas are welcome.

I thank clubs which renewed their registration earlier this year. Don't forget to register your events thanks to our association's website. A copy of your application is then automatically sent to me. It's quick and you'll save on the postal costs. When you'll be doing this for the first time, you'll have to register and give a password.

I wish all of you a wonderful and safe flying season. And let's hope Mother Nature will be on our side. ✈

Voici que je m'affaire à expédier ce compte rendu en prévision du prochain numéro de Model Aviation Canada. Quel hiver nous avons eu jusqu'à maintenant! Il faut avouer que c'est parfait pour le vol de maquettes. Ceux qui n'hésitent pas à installer des skis sur leur avion s'amusent comme des fous.

Nous n'avons pas beaucoup entendu parler des clubs depuis ma dernière chronique. Avis à ceux qui crient haut et fort que personne n'écrit à leur sujet : nous ne pouvons écrire de quoi si nous n'entendons pas parler de vous. Il nous est impossible à Bob et moi de visiter chaque club au sein de la zone alors, une fois de plus, je vous rappelle que nous dépendons de vos comptes rendus d'activités s'étant déroulées à votre club. Nous ne demandons qu'environ 150 mots et une photo ou deux.

Quelques-uns des membres du **WIMAC** et du **MRCC** ont beaucoup fait voler leur maquette au cours de l'hiver. Le WIMAC a continué de faire nettoyer son terrain de vol et ses membres continuent de l'utiliser. La baie de Vaudreuil est un bien bel endroit pour le vol hivernal puisque un lac gelé devient une piste illimitée. Le Club Brossair a aussi fait déblayer ses installations. Les membres bénéficient même d'une hutte munie d'un poêle qui fournit de la chaleur entre les vols.

Tandis que je mentionne le **WIMAC**, je crois qu'il possède sans contredit l'un des meilleurs sites Web au sein de la zone et peut-être même au Canada. Vous y retrouverez quantité de renseignements sur les techniques de construction, ce qui se déroule au club ainsi qu'une très belle section de petites annonces. Je vous encourage à y jeter un coup d'œil. Inscrivez-vous, fournissez un mot de passe et amusez-vous. L'adresse est le www.wimac.ca.

Plusieurs clubs n'ont pas encore renouvelé leur assurance MAAC. Il importe énormément de le faire de sorte à ce que vos membres soient protégés (lorsqu'ils font voler leur maquette au terrain).

Cette chronique renferme un article très important qu'a rédigé Jean Chevalier, du Club Montérégie de Napierville

relativement à la perte et à la recherche d'un nouveau terrain de vol. Vous devriez prendre le temps de lire ce qui suit puisque M. Chevalier vous donnera quelques idées relativement à ce qu'il faut faire si jamais cela vous arrivait.

"Salutations à tous,

Comme plusieurs parmi vous êtes au courant, depuis environs deux ans, certains clubs au Québec ont des problèmes avec la Commission de protection des territoires agricoles (CPTAQ). Notre club (**Club Modéliste Montérégie de St-Cyprien de Napierville**) est un de ceux-là. Lors de notre dernière assemblée, nous avons décidé de trouver un autre terrain en milieu industriel et commercial qui est situé dans la même municipalité à quelque kilomètres plus loin au lieu d'essayer de combattre ce très puissant ministère avec très peu de chance de gagner cette bataille qui, au niveau juridique, est très dispendieux.

"Depuis ce temps et suite à quelques recherches, nous avons trouvé un nouveau terrain classé industriel et commercial et avec l'aide du maire Robert Tremblay ainsi que d'autres membres du club et moi-même, nous avons effectué plusieurs vérifications au niveau du bruit sur ce nouvel emplacement afin de s'assurer du bon voisinage futur avec les résidents locaux. Aussi, nous avons invité le maire Tremblay ainsi que Mme Couture (échevin du quartier) à venir constater par eux-même la propagation du bruit environnant et leur réponse fut – étant donné la proximité de la piste d'accélération du Napierville Dragway et des bruits occasionnés par ces machines infernales – nos maquettes ne changeront pas grand-chose à la situation.

"Il ya quelques semaines, nous avons convoqué tous nos membres à un déjeuner dans un restaurant adjacent à notre nouvelle piste projetée, suivi d'une visite au nouveau terrain et à une assemblée générale qui s'est déroulée dans la salle du conseil de Napierville grâce à Ginette Pruneau (directrice générale de la Municipalité) dans le but d'avoir l'accord de tous au sujet d'un déménagement éventuel. Après un vote général de tous les membres présents lors de cette

assemblée, 100 % étaient en faveur du déménagement pour la mi-avril.

"Depuis plus de trois ans, nous avons reçu beaucoup d'aide financière de la part du MAAC, du Ministère du Sport et des Loisirs du Québec, de la Municipalité de St-Cyprien de Napierville, et tout récemment un montant de 1 000 \$ de notre représentant parlementaire de notre comté, Albert DeMartin, en plus de nos nombreux commanditaires.

"Si je peux me permettre de faire quelques suggestions aux autres clubs dans la même situation que nous, c'est-à-dire qu'ils sont menacés de perdre leur terrain de vol. Premièrement, assurez-vous d'avoir de bon contacts avec les dirigeants de votre municipalité et de vous en faire des amis car ils peuvent grandement vous aider à tous les niveaux. Aussi, demandez au directeur du Comité des loisirs local que votre club fasse partie de leurs activités, comme nous l'avons fait à plusieurs reprises. Par exemple, lors du défilé de la Saint-Jean-Baptiste, lors du Mega Boom pour les enfants, etc. En exposant plusieurs de vos maquettes en public lors de ces occasions, vous vous faites voir car notre hobby est très peu connu, comme vous le savez sans doute. Ces gens-là ne demandent pas mieux que de vous ajouter à leurs activités comme attraction spéciale.

"En terminant, surtout ne vous gênez pas pour demander de l'aide financière aux différentes sources mentionnées plus haut car l'argent est là qui nous attend, je sais de quoi je parle, de par mes expériences passées.

"Aussi une dernière suggestion : essayez de vous localiser sur des terrains industriels et commerciaux, là où la CPTAQ n'a aucun droit sur nous et sur l'agriculture en général."

Merci, Jean, d'avoir pris le temps d'écrire ceci. C'est très important. D'autres clubs ont-ils quelque chose à mentionner relativement à ce qui leur arrive? N'oubliez pas de renouveler votre adhésion au MAAC.

Sortez ces projets hivernaux au terrain et procédons à une séance de vol. ✈

Here we are trying to catch up on getting this report out for the next issue of Model Aviation Canada. What a winter we've had so far, but it has been great for RC flying. Those who enjoy going out with their planes on skis are having a great time.

We have not heard much from other clubs on what is going on with them since the last report. For those who complain that no one writes about them, well, we can't write about your club if we don't hear from you. It is totally impossible for Bob and I to visit every club in the zone, so again, we are depending on a report of activities from your club. All we are asking for is about 150 words and maybe a picture or two.

Some of the members from **WIMAC** and the **MRCC** have been doing a lot of flying this winter. **WIMAC** has kept their field open and many members have been using it. The bay of Vaudreuil has also been a great spot for winter flying since a frozen lake provides unlimited runways. Brossair has been another club that has kept its site open also. They have a hut with a wood burning stove and it has been used by many of their members.

Speaking of **WIMAC**, without question, I think it sports one of the best websites in our Zone and could be one of the best in Canada. We find lots of info about building techniques, what is going on in the club, and a really good classified ad section. We encourage you to go and have a look. Just log in, get yourself a password and can join the fun. Their website is at www.wimac.ca.

There are still quite a few clubs that have not renewed their MAAC insurance. This is very important so that your members are insured.

In this report, we have a very important article written by Jean Chevalier of the Club Montérégie de Napierville about the issue of losing and finding a new flying field. It is very important for you to read this, as it will give you

some ideas on what to do.

"Hello everyone.

"As many of you know, for the last two years, certain clubs in Québec have experienced problems with the Commission de protection des territoires agricoles du Québec (CPTAQ, loosely translated to Québec Commission for the Protection of Agricultural Lands). Our club (**Club Modéliste Montérégie de St-Cyprien de Napierville**) is among them. During our last meeting, we decided to start looking for another field, this time in an industrial/commercial environment located just a few kilometres away in the same municipality instead of fighting this powerful entity against unfavourable odds, not to forget this legal fight is very expensive.

"Since then and after a bit of searching around, we found a new field on some industrial and commercial land and with the help of mayor Robert Tremblay, others within the club and myself, we ran several noise tests at this new location so as to ensure good relations with the local residents. We also invited mayor Tremblay and Mrs. Couture (ward councillor) to witness our models' noise signature and their reply – given the close proximity to the Napierville Dragway – was that our models would not compound the current noise situation.

"A few weeks ago, we summoned all our members to a breakfast at a restaurant next to the projected new field and we followed with a visit to the new field as well as with a general meeting within the Napierville municipal council chambers thanks to Ginette Pruneau (executive director at the Municipality). Our goal : receive the go ahead from all our members for an eventual move. After a general vote from all the members, 100% were in favour of moving the club by mid-April.

"For over three years, we received much financial help from MAAC, from the Québec Sports and Recreation Department, from the Municipality of St-Cyprien de Napierville and more

recently, from our county's elected official, Albert DeMartin, in the form of a \$1,000 cheque. Many sponsors also assisted us.

"If I may make a few suggestions to other clubs stuck in our predicament (losing their field). First, make sure you have good contacts with your municipal officials and that they become friends because they can lend a hand within many levels. Second, ask your Recreation Department director that your club be included in the many events, as we've done on many occasions. For instance, we took part in the Saint-Jean-Baptiste parade (June 24) as well as in the Mega Boom event for kids. By publicly displaying your models, you ensure some visibility as our hobby is not particularly well-known in most circles. These recreation people are very eager to add your activities to their list as a special attraction.

"In closing, don't be shy to ask for financial help from the various sources I mentioned as some money is available. I know what I'm talking about because of this past experience.

"My very last suggestion is for you to try to locate your flying field on some industrial and commercial land, where the CPTAQ will have no rights whatsoever on us or on agriculture in general."

Thank you Jean for taking the time to write this very important story. Let's hear from the other clubs about what is happening. Don't forget to renew your MAAC membership.

Get those winter projects out to the flying field, and let's go flying. ✈

PARRAINAGE D'ÉVÉNEMENT

“Comment peut-on parrainer un événement au sein du MAAC?” En peu de mots, c’est simple!

Il y a deux façons de s’y prendre. La vieille méthode est par la bonne vieille poste lente. L’autre, c’est d’enregistrer et de faire approuver l’événement en ouvrant une session en ligne au site Web du MAAC.

Si vous voulez procéder grâce à la vieille méthode, vous devrez compléter un formulaire de parrainage d’événement et le poster à votre directeur de zone. Une copie maîtresse de ce formulaire est envoyé à chaque club comme composante de leur trousse de renouvellement annuel. Vous pouvez aussi vous rendre au site Web du MAAC et trouver une copie du formulaire dans la trousse de renouvellement de club, située dans la section des formulaires et des documents. Vous n’avez qu’à imprimer le fichier PDF, le compléter et l’envoyer à votre directeur de zone. Il l’examinera et approuvera habituellement immédiatement l’événement, en autant que les renseignements soient complets et précis.

Le directeur de zone devra ensuite ouvrir une session en ligne au site Web du MAAC et soumettre l’événement de votre part. En inscrivant ainsi l’événement en ligne, votre événement se fait automatiquement assigner un numéro de parrainage. Veuillez accorder deux à trois semaines afin que votre demande soit traitée et qu’elle vous parvienne par la poste.

Si vous avez accès à Internet, c’est encore plus simple et plus rapide. Vous n’avez qu’à vous rendre au site Web du MAAC, au www.maac.ca. Laissez au site le temps de se rafraîchir et examinez ensuite le menu qui se trouve à la gauche de la page d’accueil. Placez votre curseur sur “Événements” afin que les zones du MAAC apparaissent. Au bas de la liste, vous apercevrez “Enregistrez un événement”. Déplacez votre curseur horizontalement

vers la droite et parcourez la liste défilante jusqu’à faire briller “Enregistrez un événement” et cliquez dessus. On vous demandera d’ouvrir la séance afin de terminer le processus d’enregistrement.

Si vous possédez déjà un compte MAAC, vous pouvez ouvrir la session ou si ce n’est déjà fait, créez-en un. Vous aurez besoin de votre numéro de membre MAAC et d’un mot de passe. Si vous n’avez pas de compte, déplacez votre curseur à “Create an Account” et cliquez une seule fois. Vous pourrez créer votre propre compte MAAC.

Sur votre page “My account”, cherchez “Enregistrez un événement” et cliquez dessus. Complétez le formulaire en ligne. N’oubliez pas de sélectionner votre zone en haut de la page, sinon quoi votre demande sera expédiée électroniquement au mauvais directeur de zone. Si vous doutez de quelque chose, lisez les instructions et souriez parce que vous aurez presque fini. Complétez tous les champs de renseignements requis qui sont indiqués par une astérisque. Cliquez maintenant sur “Soumettre”.

En quelques secondes, le formulaire virtuel arrivera dans la boîte de réception de votre directeur de zone. Les directeurs de zone qui vérifient régulièrement leur boîte de messages électroniques auront probablement approuvé votre événement la même journée mais un il n’est pas inhabituel de devoir patienter une journée ou deux avant que le directeur ait eu le temps d’y jeter un coup d’œil.

Une fois l’événement en ligne approuvé par le directeur de zone, la personne qui a envoyé le formulaire recevra une confirmation électronique. C’est tout, le travail est fini.

Pourquoi? C’est la question d’un seul mot la plus souvent demandée relativement à la nécessité d’enregistrer et de faire approuver un événement. Les raisons sont au nombre de trois. Premièrement, les événements qui ont été approuvés par le MAAC sont pro-

tégés par de l’assurance responsabilité. Deuxièmement, Model Aviation Canada fournit de la publicité gratuite pour ces mêmes événements par le biais de ses pages d’événements à venir. Plus tôt vous faites parvenir les coordonnées de celui que vous préparez, meilleur sera le service. Les événements qui sont soumis à très courte échéance avant la date de tombée pourraient ne pas être inclus dans le prochain numéro. Troisièmement, votre directeur de zone peut habituellement éviter tout conflit émanant de deux ou plusieurs événements qui se dérouleraient en même temps.

Typiquement, les événements de club devraient être parrainés par le MAAC s’ils sont annoncés, si des membres du MAAC provenant de l’extérieur du club hôte sont invités ou si des spectateurs prendront part à l’activité.

Merci à votre directeur adjoint de la zone, Clair Murray, de m’avoir aidé à préparer ce document afférent au parrainage.

ASSURANCE

Au cours de la première semaine de mars, un nouveau document relatif à l’assurance a été posté au site Web du MAAC. Il répond aux questions les plus fréquemment posées. C’est là la première ébauche d’un document qui a souvent été demandé et ce n’est là qu’une première mouture qui est appelée à évoluer. On le trouve dans la section “formulaires/documents” et plus précisément dans la sous-section “Documents d’assurance”. Je m’attends à ce qu’une section ou qu’un document de type “foire aux questions” émane de cette première ébauche.

Eh bien, c’est tout. Gardez vos ailes à l’horizontale! ✈

EVENT SANCTIONING

"How is a club event sanctioned with MAAC?" In short, it's easy!

There are two ways to obtain an event sanction. One is the old fashioned 'snail mail' way, or you can quickly register/sanction and event via the internet by logging on to the MAAC website.

To do it the old fashioned way, you need to fill out an event sanction form and mail it to your Zone Director. A master copy of this form is sent to each club in their yearly renewal package. You can also go to the MAAC website and find a copy of it in the annual 'Club Renewal Package' in the 'Forms/Documents' section. Simply print the PDF file, fill it out and send it to your Zone Director. He will review the request and usually approve the event right away, assuming all the information is complete and accurate.

The Zone Director will now have to log onto the MAAC website and submit your event for you. Web submission of the event automatically assigns the event sanction number. Please allow from two to three weeks for mail service and processing.

If you have access to the internet, the process of obtaining an event sanction is much quicker and easier. Go to the MAAC website at www.maac.ca.

Give the website a few seconds to load, then look at the menu on the left side of the home page. Move your cursor over 'Events' to reveal the MAAC Zones. At the bottom of the events list is 'Register an Event.' Now move your cursor horizontally to the right, down the list until 'Register an Event' is highlighted and click on 'Register an Event.' You will be requested to 'Login' to complete the event registration process.

'Login' if you have a MAAC account or create a new account for yourself if you have not previously created one. The account requires your MAAC number and a password. If you do not have an account, move the cursor to 'Create an Account' and click one time. You can now create a MAAC account for yourself.

On your 'My Account' page, look for 'Register an Event' and click on it. Fill in the MAAC online Event Registration form. Don't forget to select your proper Zone at the top of the registration page. If you select the wrong Zone, your sanction request will be sent to the wrong Zone director. When in doubt, just read the instructions and smile, you're almost done. Fill in all of the required fields marked with an asterisk. Now click Submit.

In seconds, the Event Registration

form will arrive in your Zone Director's e-mail inbox. Zone Directors who check their email regularly will likely have your event approved the same day, however, a one- or two-day response time is not uncommon.

Once an online MAAC event is approved by your Zone Director an e-mail confirmation is sent to the person submitting the event sanction request. That's it, the job is done.

Why? is the one-word question that comes up regarding the registration/sanction of a MAAC event. There are three reasons to register and obtain a MAAC Sanction. First, MAAC-registered events are covered by liability insurance. Second, free advertising is provided by Model Aviation Canada under the heading "Calendar of Events". The more lead time the better for this service. Events submitted too close to magazine deadline dates might not be included in the next publication. Third, your Zone Director usually can avoid conflicts of two or more events on the same day with some coordination.

Typically, club events should be sanctioned by MAAC if an event is advertised, MAAC members from outside of the host club are attending or spectators are involved in the activity.

My thanks to Clair Murray your SE Zone Deputy Zone Director for helping to prepare this event sanctioning document.

INSURANCE

During the first week of March, a new insurance document was posted to the MAAC website. This document answers several "Frequently Asked Questions". This is a first draft of a long-needed document, and is a work in process. It can be found in the 'Forms/Documents' section in the 'Insurance Documents' subsection. I expect a more typical 'FAQ's' section or document will evolve from this first draft.

Well, that's it. For now, keep your wings level! ★

Atlantic From page 28
cle nicely, but I found that it had to be launched just right, otherwise it would zoom and then do a dive straight down into the floor.

"The other guys were just as busy flying and adjusting and discovering similar quirks. A common complaint was 'The previous flight was perfect. I haven't adjusted a thing. Why didn't it fly well this time?' We all worked frantically down to starting time.

"Jim Lloyd was the CD. He gave us some practice throws, then the game was afoot. After a couple of rounds Jim Norfolk and Warren Tompkins had done their best but their gliders had come down too soon. The third round my glider did the feared zoom, but we had one "gimme" each that allowed another try. But I zoomed again the next time and

was definitely out. Next out was Paul Phillips. Cliff Boyer, probably the club's most senior member, was flying a glider that looked years old and seeming without a chance, but he had already beaten Paul, one of the club's experts. I thought of the old saying "Age and treachery will win over youth and enthusiasm every time." It had worked up to that point, but he got done in the next time, leaving Jim Lloyd and David Nicholson to battle it out. It was close, but David emerged the winner and has full bragging rights for the next year.

"I can heartily recommend this kind of contest to other clubs looking for a fun competitive event." ★

par By Frank Klenk
Directeur de zone ad-
joint

"Aucune tâche n'est si importante que vous ne puissiez l'accomplir de façon sécuritaire."
(traduction libérale)

Un bon ami à moi, John Keyes, a ouvert une réunion portant sur la sécurité à l'aide de cette phrase. John était un gérant chez Noranda Mines à l'époque et il était persuadé que pour que le bilan de sécurité s'améliore, nous, les "surintendants", devions honorer cette maxime.

Le gros de la surveillance était assurée par les employés de première ligne, ce qui avait un impact positif sur la sécurité. Cela revient à un état d'esprit et nous insistions sur les pratiques de travail sûres auprès de tous les employés. En vous occupant d'une tâche avec cet esprit, vous aurez du succès.

En coûte-t-il plus cher d'exercer un travail en toute sécurité? Non, pas lorsque vous considérez le prix qu'aurait un accident. Travailler en toute sécurité prend-il davantage de temps? Non, si vous considérez le temps qu'il faut à quelqu'un pour récupérer d'un accident. Peu importe où vous travaillez, vous devrez prendre des décisions portant sur la sécurité. Puisque nous voulons tous retourner à la maison en fin de journée sans déplorer une blessure, nous observons un protocole de sécurité et prenons plusieurs décisions en conséquence.

Vous me voyez venir. Cette année, j'ai décidé d'appliquer la marotte de John davantage au sein de mon passe-temps. J'œuvre au sein de notre passion depuis plusieurs années maintenant et je peux partager bon nombre de pratiques exemplaires avec les autres. Lorsque je verrai une pratique peu sécuritaire, je vous en ferai part. Je ne veux pas vous pincer en flagrant délit mais je désire ardem-



Fokker D.VII, 1/3 scale, made from a Balsa USA kit, wingspan is 118 inches. Engine will be a Zenoah G62 (plane is in the bones). / Un Fokker D.VII à l'échelle 1/3 construit à l'aide d'un kit de Balsa USA. Envergure de 118 pouces. Même si la maquette est à l'étape de cellule squelettique, le moteur prévu est un Zenoah G62.

ment vous voir retourner chez vous sans mal et vous voir revenir au terrain pour que vous puissiez vous amuser une fois de plus. Je veux que vous partagiez mon état d'esprit. Et vous, collègue pilote, que ferez-vous afin d'encourager la sécurité cette année?

Chuck Smith m'a invité chez lui afin de me montrer sa nouvelle maquette. Ce qu'elle est imposante! Il pilote des maquettes d'appareils de la Première Guerre mondiale et s'y plaît beaucoup. Plusieurs pilotes et lui se sont regroupés afin de former les Flying Knights of World War I. Il s'agit d'un groupe d'intérêt qui s'inspire de la Dawn Patrol (Patrouille de l'aube) aux États-Unis. À l'heure actuelle, 13 pilotes canadiens et plusieurs autres des États-Unis en font partie. Les objectifs qu'ils se sont fixés cette année, c'est de croître, se faire commander, se rendre à autant de rassemblements que possible et d'organiser un mini-festival de copies volantes de la Première Guerre mondiale. Ces gars-là se présenteront à votre rassemblement afin d'offrir une démonstration! Ils espèrent pouvoir voler en compagnie de la Dawn Patrol américaine pour ensuite inviter les pilotes américains au Canada à l'occasion du même événement. Ces

adeptes ont déjà créé un site Web (un gros merci à Linda), au www3.sympatico.ca/ctssmith.

Je me souviens d'une telle formation de pilotes, il y a plusieurs années, mais je ne me souviens plus d'où ils étaient. Mais ils effectuaient des vols de formation de copies volantes de la même époque et c'était tout un spectacle. Si vous souhaitez accueillir les Flying Knights à votre rassemblement, vous devriez communiquer avec eux le plus tôt possible puisque leur calendrier se remplit très rapidement. Vous pourrez consulter les rendez-vous qu'ils ont déjà acceptés à même leur site Web.

Amusez-vous et gardez vos ailes parallèles à l'horizon! ✈

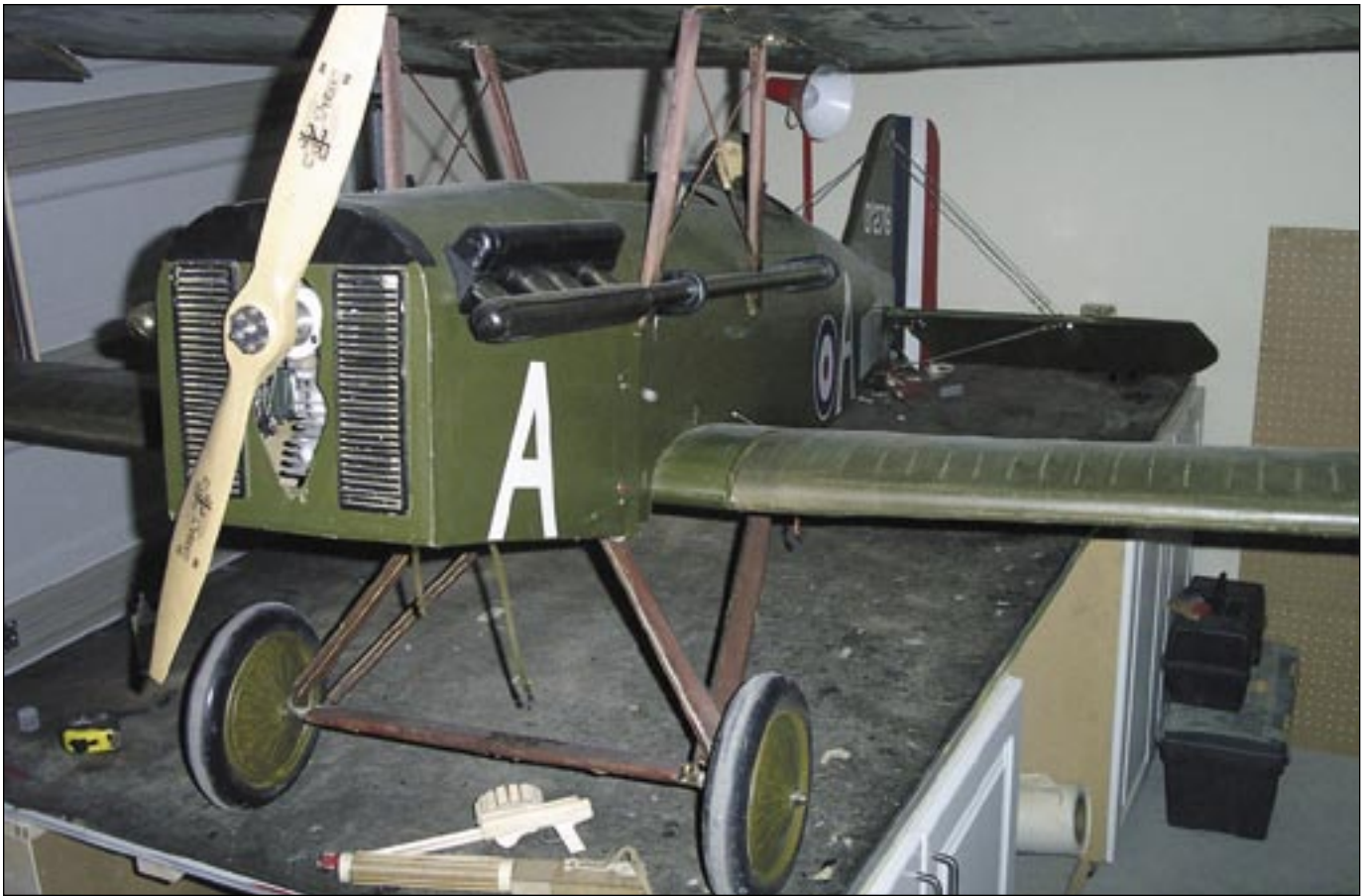
South West

From page 35

from but they flew formation with WWI planes and it was quite a sight. If you wish to have the Flying Knights attend your show, you should contact them right away as their calendar is filling up already. The list of events they're attending is on the website.

Have fun and keep your wings level.

✈



SE5A, scratch-built from kit
Un SE5a, construit de façon kit
le moteur est un Brison de 95 cc.

By Frank Klenk
Deputy Zone Director

"No task is so important that you cannot take the time to do it safely."

A good friend of mine John Keyes opened a safety meeting with these words. John was the mine manager for Noranda Mines at the time and he felt very strongly that in order for our safety record to improve, we the 'supervisors' had to live by these words.

The majority of supervision came from the front-line employees and could have a positive impact on safety. It really boils down to a mindset and we reinforced safe work practices with all employees. When you approach any task with this mindset, you can be successful.

Does it cost more to be safe? No, not when you consider the cost of an accident. Does it take longer to be safe?

No, not when you consider the time to recover from an accident. Regardless of where you work, you are faced with safety decisions. Since we all want to go home at the end of a day injury-free, we follow safety protocol and make many decisions accordingly.

You know where I'm going with this. This year, I have made a decision to apply John's words even more so in my hobby. I've been in the hobby for quite a few years now and I have a lot of safe practices to share with others. When I see an unsafe practice, I'm going to talk to you about it. It's not that I want to nail you, but rather I want you to go home unharmed and be back at the field so we can play again. I want you to share my mindset. What about you my fellow flier, what will you do to encourage safety this year?

Chuck Smith invited me for a visit

to check out his new model. Holy cow, is it big! He is flying WWI scale and thoroughly enjoying it. He and several pilots have gotten together to form the Flying Knights of World War I. It is a special interest group that is modeled after the Dawn Patrol in the USA. They currently have 13 Canadian members and many from the US. The goals for this year are to expand, set up sponsorship, attend as many events as possible and have a WWI minifest. These fellows will come to your event and fly a demonstration for you! Future goals are to fly in the US Dawn Patrol and then invite our southern friends to Canada for the same event. They have a website all set up (big thank you to Linda), and it is www3.sympatico.ca/ctssmith.

I recall years ago there was a team of pilots and I'm not sure where they were

continued on page 34

C'est toujours agréable d'apprendre que des membres lisent ces chroniques et qu'ils réagissent aux demandes de renseignements que je transmets. Je peux vous assurer que je formulerai toujours des demandes parce que sans rétroaction de votre part, vos archives ne deviendront qu'une source de matériel ancien et local dénudé de tout renseignement pertinent pour le reste du pays.

Nous savons que vous lisez cette chronique lorsque nous recevons un appel téléphonique en réponse à quelque chose que nous avons écrit. Un tel appel nous est arrivé de Bill Bond en Colombie-Britannique, qui m'a donné quelques bribes d'information sur Morocraft Control Line Models, le magasin mais aussi les hommes qui l'ont fait démarrer et qui l'ont exploité à Edmonton.

Merci beaucoup, Bill. Vos renseignements sont les bienvenus mais je suis comme Oliver Twist : j'en veux toujours davantage. N'hésitez pas à vous avancer afin de m'offrir de tels renseignements relativement à l'aéromodélisme d'antan et d'aujourd'hui au Canada. Ce que vous savez peut vous sembler frivole et vous pensez que personne ne s'y intéresse. Au contraire, cela pourrait nous intéresser énormément. Cela pourrait nous aider à combler des vides que nous avons au sein des archives.

Ces archives renferment une imposante collection de revues d'aéromodélisme et de livres, de même que de livres et de revues portant sur les avions à l'échelle réelle. Nos découpures de journaux sont bien minces et nous pourrions accroître notre collection de photographies. En plus de ces articles que je viens de mentionner, il y en a que j'aimerais voir en plus grand nombre au sein de notre collection.

Le premier de ces articles, ce sont des plans de maquettes qu'ont conçues ou encore lancées en production des Canadiens. Il peut s'agir de designs uniques pour la satisfaction personnelle de son concepteur ou il peut s'agir de plans pour un kit ou un article de revue avec le jeu de plans. Le critère principal, c'est que ces maquettes aient été dessinées par un Canadien.

Puisque nous possédons déjà quantité de revues renfermant des articles et des plans qu'ont conçus des Canadiens, ceux-

ci nous intéressent moins. Toutefois, nous connaissons l'existence de plans dans des revues désormais difficiles à dénicher, les Boy's Magazine du milieu des années 1930 ainsi que les Canadian Hobby Craft Magazine de la fin des années 1940 et du début des années 1950. Ces deux publications sont d'origine canadienne et il nous en manque plusieurs exemplaires afin que nous complétions notre collection. La deuxième publication nous importe beaucoup parce que ses numéros renferment habituellement des articles de construction de maquettes de Bruce Lester tandis que Roy Thomason en dessinait les plans. Veuillez demeurer aux aguets si jamais vous tombiez sur de tels numéros. Si vous le pouvez, achetez-les ou faites-le nous savoir et nous tenterons de les obtenir.

Toute revue, qu'elle soit domestique ou étrangère, qui contient un article relativement à un design ou à un plan d'origine canadienne, voilà ce qui nous intéresse. Si vous en connaissez l'existence, dites-le nous ou encore mieux, si vous en avez, faites-nous en don à la bibliothèque. Nous vous en serons reconnaissants, que nous soyons modélistes à l'heure actuelle ou que ce soit la prochaine génération.

Nous recherchons aussi des plans d'autres sources tels que les fabricants. Quatre d'entre eux, aujourd'hui disparus, viennent immédiatement en tête : Ontario Model Airplane Co. Ltd. (plus tard rebaptisée Model Craft Hobbies, Ltd.), Easybuilt Model Aeroplane Co., Canadian Model Aircraft et finalement, Wilder Radio Ltd. Les deux premiers fabricants oeuvraient depuis Toronto tandis que les deux autres se trouvaient à Montréal. Possédez-vous un de leurs kits ou plans? Si c'est le cas, faites-le nous savoir et nous tenterons de nous les procurer de vous, d'une façon ou d'une autre. D'autres fabricants de kits ont pourtant existé au cours des années 1930 et possiblement au cours des années 1940. J'ai entendu parler de C.F. George de Scarborough (Ontario), de Windsor Model Aircraft (Laval Walter) et bien sûr, de Morocraft à Edmonton. Walkerville Models (Charles Fox) et le Torontois Harry Johns ont fabriqué des kits sous la bannière de Tacoma Models. D'autres fabricants sont apparus plus tard, comme Northcraft de Manotick (Ontario), Easy

Built Models de Gravenhurst (Ontario), Grimsby, Beamsvillet et Lockport (cette dernière ville dans l'état de New York) ainsi que Trillium Models. Devrions-nous poursuivre nos recherches afin de trouver d'autres fabricants de kits et de plans canadiens? Si c'est le cas, dites-le nous et nous saurons ce que nous recherchons.

Nous ne recherchons pas ces plans dans le but de créer un service de reproduction de plans. Au contraire. Nous avons suffisamment de pain sur la planche sans en rajouter. Nous désirons tout bonnement archiver ces plans. Si vous en avez, nous pourrions nous charger de les faire copier. Si vous connaissez un design canadien sans pour autant en détenir un jeu de plans, veuillez nous en faire part. Il nous est préférable de connaître le nom d'une maquette et où elle est/était disponible que de ne pas savoir qu'elle ait existé.

Nous nous sommes aussi dotés d'une section Histoire. Nous désirons préserver l'histoire de l'aéromodélisme au Canada sous forme d'historiques des clubs qui ont été créés et qui sont disparus depuis les premiers balbutiements de l'aéromodélisme au Canada. Parallèlement, nous aimerions préserver l'histoire des nombreux modélistes qui ont été impliqués au sein de notre passe-temps au cours des années.

Au fil des années, je vous ai demandé d'écrire vos histoires se rapportant à l'aéromodélisme et comme le taux de réponses était presque de zéro, j'ai envoyé une série de questions à plusieurs de nos membres relativement à leur implication au sein de notre passe-temps. J'ai reçu quelques réponses mais pour entretenir une section Histoire, nous devons la doter de beaucoup plus d'autobiographies et de biographies de modélistes, de même que de l'historique des clubs actuels et aujourd'hui disparus.

Vous ne savez pas comment procéder? Je peux vous mettre sur une piste. Comme plusieurs d'entre vous le savez, je ne circule pas dans Internet. Je m'en remets aux méthodes primitives de communication qui m'ont si bien servies par le passé. Toutefois, il m'arrive de me faufiler en bas lorsque je me trouve au siège du MAAC (les archives se trouvent à l'étage supérieur) afin de demander à Diane de m'installer à l'ordinateur pour que je

suite à la page 60

It is always good to know that members read these reports and react to the requests for information that seem to be never ending. I can assure you that there will always be requests because without input from you, your archives will become a source of fairly local and ancient material with no recent interesting and important information from other parts of the country.

We know that the column is read when we receive phone calls in response to something that was written in the column. One such call came from Bill Bond in B.C. who provided a little more information on Morocraft Control Line Models, the shop and the men who started and ran it in Edmonton.

Thank you very much Bill. Your information is most welcome but I am like Oliver Twist and always want more. Please don't be backward in coming forward with any bit of information you may have concerning early and recent aeromodelling in Canada. What you know may seem trivial to you and of little or no importance to others. However, it could be of great interest to us. It could help to fill one of the many gaps in our files.

The archives contain a large collection of model magazines and books as well as books and magazines dealing with full-size aircraft. Our newspaper clippings files are rather slim and the photograph collections could be expanded and improved. Along with these items, there are others which I would like to see in the archives in large numbers.

The first of these other items are plans of models which were designed by Canadians and/or kitted in Canada. These could be one-off designs for one's enjoyment, kit plans or magazine plans/articles but the main qualification is that they must have been designed/written by a Canadian.

Since we have many of the magazines with the articles and plans by Canadians, these are not much of a concern to us. However, we know of plans in hard to find magazines such as *Boy's Magazine* of the mid-thirties and *Canadian Hobby Craft Magazine* of the late forties and fifties. Both are Canadian publications which we sorely need to fill out our collection of. The latter are of particular importance because they contain many

construction articles of models designed by Bruce Lester with plans drawn by Roy Thomason. Please keep an eye open for copies. Buy them if you can or let us know and we will attempt to procure them.

Any magazine, domestic or foreign, which has an article, model design/plan by a Canadian is grist for our mill. If you know of any, please tell us or, better still, if you have one, donate it to the library. We, and future modelers, will be forever grateful.

Plans from other sources, such as kit manufacturers are also desired. There are four major, now defunct, kit manufacturers that immediately come to mind – Ontario Model Airplane Co., Ltd., (later trading as Model Craft Hobbies, Ltd.), Easybuilt Model Aeroplane Co., Canadian Model Aircraft and finally Wilder Radio Ltd. The first two were in Toronto, the other two were in Montréal. Do you have any of their kit plans? If so, please let us know and we will try to get them from you, one way or another. But there were other kit manufacturers during the thirties and possibly into the forties. I have heard of those such as C. F. George of Scarborough, Ont., Windsor Model Aircraft (Laval Walter), of course, Morocraft in Edmonton, as mentioned above, Walkerville Models (Charles Fox), and Harry Johns of Toronto kitted models under the name Tacoma Models. Later kit manufacturers were Northcraft of Manotik, Ontario, Easy Built Models of Gravenhurst, Grimsby, Beamsville and Lockport, NY, and Trillium Models.

Are there other Canadian kit plans that we should be looking for? Tell us if there are, so we will know what to keep our eyes peeled for.

We are not looking for the plans in order to set up a plan service. Far from it. We have enough to do without getting into that problem. We just want to have the plans archived for the future. So if you have any Canadian plan, we can have it copied. If you know of a Canadian design but do not have the plan, please tell us about it. Even knowing the name of the model and where it is/was available is better than not knowing that it ever existed.

Yet another part of the Archives is the History Section. In this section, we

wish to preserve the history of Canadian model aviation in the form of histories of the many clubs that appeared and disappeared since model aviation began in the country. We also wish to preserve the histories of the many modellers who have been involved in the hobby over the years.

Over the years, I have asked for you to write your histories in connection with model aviation and, since the response was next to zero, I sent a number of our members a series of questions regarding their involvement with the hobby. Those brought in some response but if a History Section is to be viable, we need to have many more autobiographies/biographies of modellers as well as histories of club, both past and present.

You don't know how to do it? The following may offer you a solution. As many of you know, I am not on the internet. I rely on the primitive methods of communication which have served me so well in the past. However, every so often, while I am at the MAAC office, I sneak downstairs from our lofty perch above the working ladies of the Association and have Diane set up a computer to let me play on the internet.

Recently, I checked into the AMA site and had a look at their History Program Biography Writing Guide (www.modelaircraft.org) and think that I have found the answer to those who don't know how to go about writing their biographies for us. It is a very good guide.

If you are contemplating writing your biography for the MAAC Archives, you could do no worse than to have a look at how the AMA suggests you go about the job. Then start writing.

Note that pages 4 and 5 of the AMA Guide pertain to the AMA. We will be pleased to supply you with similar appropriate pages which will pertain to MAAC. Just ask us for them.

I thought that by now my address would be changed in the committee chairmen list at the front of the magazine. As of this date last year, my NEW address has been 31 Manor Park Crescent, Guelph, ON., N1G 1A2. My phone number has remained the same. You can always contact me by the internet at the office. ✈

L' « oncle MAAC » vous recherche... un appel aux armes!

Membres du MAAC, c'est le temps de venir à la rescousse de votre passe-temps! J'imagine que bien que vous soyez en train de lire cette chronique, vous n'êtes vraisemblablement ni un jeune ni un débutant. J'imagine aussi que comme la plupart d'entre nous, vous avez effectué votre entrée au sein du passe-temps par l'influence de quelqu'un qui était plus expérimenté que vous; en d'autres mots, vous avez bénéficié d'un mentor.

Se faire instruire par un mentor est un peu comme être un apprenti : vous avez des défis à relever par le biais d'étapes qui sont sans cesse plus difficiles à mesure que vous progressez. Subir un tel apprentissage, c'est une façon sécuritaire de faire son entrée au sein de notre passe-temps. Cette démarche minimise l'échec, maximise le succès et crée des rapports qui font en sorte que les nouveaux-venus ont tendance à demeurer au sein de leur nouvelle passion. En d'autres mots, le mentorat fonctionne et très bien, de surcroît!

Personnellement, un cousin et un oncle m'ont enseigné à distance en m'encourageant et en m'assignant de nouveaux défis à mes tout débuts. Depuis cette époque, j'ai moi-même agi en tant que mentor auprès de plusieurs scouts et au moins un de mes enfants. Cette année, je travaille en compagnie d'un nouveau groupe de scouts et quelques-uns montrent des signes précoces d'être « toxico » du balsa. Avec un peu de chance, je réussirai peut-être à en guérir quelques autres d'un cas avancé de jeu-vidéo-tite et des après-coups de trop longues expéditions au centre commercial local.

Notre savoureux passe-temps oscille dangereusement vers le désintérêt de la jeunesse qui, souvent, fait preuve de complaisance pour tout ce qui comporte davantage de défis qu'une souris d'ordinateur ou d'une manette de jeu vidéo. Toutefois, nous n'avons pas encore perdu la guerre et j'en ai eu la preuve lors d'une démonstration au Canadian Warplane Heritage Museum à Hamilton (Ontario). L'occasion : un programme jeunesse bien chouette de dodo au musée

intitulé « Night Ops » (opération nocturne) à l'intention des plus jeunes au sein du mouvement scout. Lors de cette soirée précise, nous avons accueilli 60 jeunes et 35 pionniers et tous avaient assisté, sidérés, au vol de six maquettes à élastique Squirrel que mes « troupes » avaient libérées entre les Spitfires, Mitchells et Starfighters pour des vols d'une durée d'entre 45 et 60 secondes. Pas mal pour un petit avion qu'un débutant peut construire en moins d'une heure!

La vérité, c'est que ce qui retient souvent les jeunes d'essayer l'aéromodélisme, c'est davantage une introduction en douceur au sein de notre passe-temps que les ordinateurs ou un quelconque jeu vidéo. Au musée ce soir-là, nous avons fait cadeau de trois avions à des jeunes captivés et nous avons distribué les instructions. De plus, nous avons assemblé trois autres Squirrels à la lueur d'une lampe de poche en compagnie de pionniers très excités, une fois les enfants installés et endormis.

On peut accomplir ce tour de force! Cela ne requiert pas énormément d'argent ou d'effort, seulement un peu de planification et d'enthousiasme juvénile de la part du mentor. Et ce mentor, ce devrait être vous!

Voici mon argument de vente. Le MAAC a besoin de vous, votre club a besoin de vous et ce passe-temps a besoin de vous! Nous avons besoin de vous afin que vous plantiez la graine de l'aéromodélisme chez les jeunes d'aujourd'hui. Le meilleur, c'est que non seulement vous aiderez au passe-temps mais vous remettrez un peu de piquant l'âme de bon nombre de modélistes qui ont oublié la joie qu'ils ressentaient lorsqu'ils ont construit et fait voler leur première maquette. Peu importe si le projet aéronautique est un kit presque-prêt-à-voler (ARF) ou un kit traditionnel de balsa. Cette expérience vous coupera le souffle et ajoutera un brin de jeunesse au sein d'un passe-temps que nous prenons parfois un peu trop au sérieux.

Il existe plusieurs façons de faire vos débuts à titre de mentor :

- Présentez un projet tout simple à

votre fils, votre fille, votre petit-enfant ou à votre voisin

- Communiquez avec votre école locale ou avec un groupe-jeunesse afin d'offrir votre expertise à assembler des maquettes simples

- Faites parvenir votre nom et vos coordonnées au Comité jeunesse et débutants afin de vous inclure dans une base de données des membres du MAAC qui sont disposés à devenir des mentors auprès de groupes de jeunes dans leur coin.

Toutes ces méthodes sont très efficaces. Toutefois, j'aimerais faire un plaidoyer à l'endroit de chaque membre et de chaque club du MAAC afin qu'ils songent à ajouter leur nom à la base de données de gens qui veulent bien être des mentors dans le cadre d'une nouvelle initiative du MAAC. En vous ajoutant à la banque de données, le MAAC pourra vous mettre en contact avec des groupes-jeunesse locaux qui recherchent justement quelqu'un afin de les aider à faire démarrer un groupe portant sur l'aviation.

Si vous recherchez une maquette traditionnelle en balsa en guise de premier projet, je vous recommande fortement de jeter un coup d'œil à un petit rongeur volant qui s'appelle le Squirrel (écureuil), qu'a conçu Darcy Whyte précisément pour les groupes-jeunesse. Cet avion miniature n'est pas dispendieux et suffisamment simple pour que quelqu'un puisse le construire en moins d'une heure grâce à des instructions qu'on peut télécharger depuis www.Rubber-Power.com. Tandis que vous consulterez ce site, vérifiez aussi les vidéoclips de cette petite maquette en action.

Le WRAMPAGER, des Westchester AeroModelers, est une autre excellente maquette pour débutants. Celle-ci est légèrement plus compliquée à assembler que le Squirrel mais elle pourrait faire office de deuxième maquette. On peut télécharger les plans depuis le www.wram.org/wrampager.html.

Allez-y! Impliquez-vous auprès d'un groupe-jeunesse, semez la graine de l'avenir au sein du passe-temps et devenez un héros local aux yeux de la prochaine génération de modélistes. ✨

Uncle MAAC wants you . . . a call to arms!

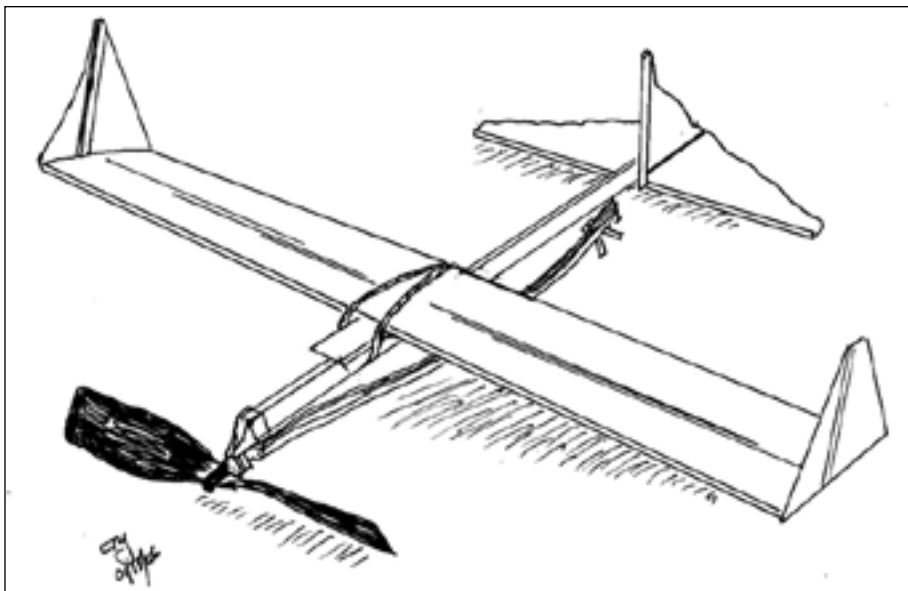
Now is the time for all good MAAC members to come to the aid of their hobby! I am going to assume that although you are reading this column, you are likely neither a youth nor a beginner. I will also assume that like many of us, you entered this hobby through the influence of someone more experienced than you were; in other words, you were 'mentored.'

Being mentored is like being an apprentice where you are challenged in a series of steps that grow harder as you progress. Being mentored is a safe way to enter the hobby; it minimizes failure, maximizes success and creates relationships that help to retain new modelers. In other words, mentoring works and it works very well!

Personally, I had a cousin and an uncle who mentored me from afar by encouraging and challenging my early modeling attempts. Since then, I have mentored many Scouts and at least one of my own children into the hobby. This year, I am working with a new batch of Scouts and at least a couple have shown the early stages of balsa addiction. With some luck, a few more might be cured of advanced video-gameitis and the lingering effects of mall hangovers.

Our great hobby teeters on the edge of disinterest by youth that has, for the most part grown complacent about anything more challenging than a computer mouse or game controller. However, the good fight is not lost and the proof is in a demonstration I gave at the Canadian Warplane Heritage Museum in Hamilton. The occasion was a fantastic overnight youth program called, "Night Ops" for Beavers, Cubs and Scouts. At this event, we had about 60 youth and 35 leaders watch awestruck as my troop flew six flying Squirrels amongst the Spitfires, Mitchells and Starfighters for nice 45-60 second flights. Not bad for a little plane that a beginner can build in under an hour!

The truth is that what is holding young people back from model aviation is more about an easy entry into the hobby than it is about computers and video games. At the museum, we gave away three planes to some attentive youth, handed out some



A drawing of the Squirrel, designed by Darcy Whyte. / Un croquis du Squirrel, qu'a conçu Darcy Whyte.

building instructions and built three more Squirrels by flashlight with some excited leaders, after the kids went to bed.

It can be done! It does not take a lot of money or effort, just some simple planning and youthful enthusiasm on the part of the mentor; and that mentor should be you!

Here is the sales pitch. MAAC needs you, your club needs you and this hobby needs you! We need you to help plant the seeds of aeromodeling into the youth of today. The best part is that doing so will not only help the hobby; it will put some zest into the soul of many modelers who have forgotten the joy that came from building and flying their first model. It does not matter if the project is an ARF or traditional balsa kit; the experience will thrill you while adding some youthful spirit into a hobby that sometimes we take much seriously.

There are many easy ways to get started as a mentor:

- Introduce your son/daughter, grandchild or neighbour to a simple project
- Contact your local school or youth group to offer your expertise in building some simple models
- Forward your name and contact information to the Youth/Beginner Committee for inclusion in a new database of MAAC members willing to be mentors to

youth groups in their area

All these methods are very effective. However, I would like to make a special plea to every MAAC member and club to consider adding their names to a database of people willing to be mentors in a brand new MAAC initiative. Joining the new database will allow MAAC to connect you with local youth groups looking for someone to help them with a youth aviation program.

If you are looking for a traditional balsa model as a first model, I highly recommend a little flying rodent called the Squirrel, designed by Darcy Whyte specifically for youth groups. The model is inexpensive and simple enough that it can be built in less than one hour from a set of instructions that can be downloaded from www.Rubber-Power.com. While you are there, check out the videos of this durable little model in action.

The WRAMPAGER from the Westchester Radio AeroModelers is another excellent model designed specifically for youth programs. This model is a little more difficult than the Squirrel, so it works well as a second model. The plans can be downloaded from www.wram.org/wrampager.html.

Go ahead and get involved with a local youth program, plant the seeds of the hobby's future and become a local hero to the next generation of modelers. ✈

Au moment où je m'assois afin de rédiger, l'Est du Canada connaît l'un de ses hivers les plus rigoureux depuis nombre d'années! Il y a presque un mètre d'accumulation dans ma cour avant et il faudra un peu plus de quelques jours ensoleillés avant que tout cela parte.

Le seul moteur à deux temps que j'ai fait tourner, c'est celui de ma souffleuse qui a été oubliée au fond de mon garage pendant plusieurs années. Récemment, cette machine roule comme une neuve malgré du vieux carburant tandis que je tente de faire reculer l'avance de cette substance blanche sur mon terrain. Cependant, là où il y a de la neige, il y a une occasion de construire des maquettes et j'adore cet aspect du passe-temps, même si je peux me procurer tout ce dont j'ai besoin en format presque-prêt-à-voler!

Désolé les amis. Les maquettes ARF sont commodées en plein été lorsque vous avez besoin rapidement d'une maquette afin de remplacer celle qui vient de casser. Mais je suis bien plus satisfait de faire voler quelque chose que j'ai assemblé, même si l'avion provient d'un kit. Voilà, je mets fin à mon sermon. J'espère que cela ne vous dérange pas trop parce que j'ai redécouvert les joies de la construction cet hiver et je voulais vous en faire part.

CHAMPIONNAT MONDIAL 2008

Le prochain championnat mondial se déroulera à Landres (France) du 28 juillet au 4 août 2008. Si vous voulez vous y rendre à titre de partisan, je vous suggère de communiquer avec moi le plus tôt possible afin de connaître les détails des frais d'entrée et de logement.

Cette année, nous enverrons une équipe réduite et seulement des équipes prêtes à livrer combat en F2A (FAI Speed), F2B (acrobatie de précision) et F2D (combat).

Lors des épreuves de qualification selon la Fédération aéronautique internationale l'été dernier, les membres suivants ont été sélectionnés pour le F2A et le F2D. Puisque le F2B (acrobatie de précision) relève du président du comité vol circulaire acrobatique, j'imagine qu'il annoncera ailleurs la composition de son équipe.

F2A (FAI Speed) – Paul Gibeault, Edmonton (Alberta)

F2D (FAI combat) – Dave Lovgren, Ivan MacKenzie et Pat MacKenzie (tous de Toronto)

Ces modélistes sont des concurrents expérimentés au sein de la FAI et se sont bien classés par le passé. J'espère que vous continuerez de les appuyer et de les encourager puisqu'ils entreprennent un projet bien exigeant et coûteux afin de nous représenter.

COURSE SPORTIVE DE LA .25

Depuis quelque temps, nous ressentons le besoin de créer une nouvelle épreuve de course qui puisse remplacer quelques-unes des plus vieilles dont la popularité a chuté au cours des dernières années. Dans la région de Toronto, nous avons organisé des courses à l'aide du moteur O.S. LA .25 peu dispendieux dans l'esprit des anciennes courses sportives Fox .35 du MAAC, des courses qui existaient dans le livret de règlements du vol circulaire depuis plusieurs années.

Puisque la différence de puissance entre le LA .25 et le Fox .35 est si peu prononcée, nous avons décidé de ne pas changer les dimensions de la maquette. Donc, la longueur minimale de 25 pouces, la surface alaire de 300 pouces carrés et la roue d'un diamètre de deux pouces, tout cela s'applique encore dans le cadre de cette nouvelle course. En fait, toutes les exigences du MAAC en matière de course sport demeurent, de sorte que si vous voulez encore inscrire votre maquette Sport Racer Fox .35 dans la mêlée, il vous est encore possible de le faire, une fois que vous aurez effectué le changement de moteur.

Les rondes et les règlements de départ demeurent les mêmes mais une halte de plus aux puits a été ajoutée à la finale de 140 tours, ce qui donne un total de trois haltes obligatoires. Les câbles d'acier doivent être d'un gabarit de ,015 de pouce et d'une longueur de 60 pieds et doivent être à brin (strand) ou tressés (braided). La seule hélice qui soit autorisée est la Master Aircrow 8 X 6 normale et on ne peut la modifier à l'exception de lui enlever des résidus de moulage et de l'avoir équilibrée.

Quant au moteur LA .25, il doit être tout à fait de série et il doit avoir recours à une valve à aiguille O.S. en plus du venturi de .256 de pouce fourni de série. Vous pouvez avoir recours à l'assemblage

de l'aiguille remote mais comme il est fragile, je ne vois pas vraiment la pertinence de l'utiliser. Si vous voulez connaître la liste de pièces facultatives O.S. que vous pouvez utiliser, envoyez-moi un courriel et je vous l'enverrai. À part ça, si vous vous inscrivez au concours dans la région de Toronto, attendez-vous à ce que votre moteur soit examiné de fond en comble avant les courses.

Nous avons déploré plusieurs incidents de moteurs modifiés et maintenant que nous avons l'intention de rendre cet événement officiel, nous ferons preuve de tolérance zéro à l'endroit des modifications de moteur.

Au plaisir de vous revoir ce printemps!



Control Line

From page 41

can be used, please e-mail me, and I will send you the list. Other than that, if you enter a contest for this event in the Toronto area, expect a complete inspection of your engine before the racing begins.

We have had several regrettable incidents of modified engines turning up, and now that we plan to move ahead to make this event an official one, there will be a 'zero tolerance' attitude to any modification made to the engine by a competitor.

See you in the Spring! ★

Free Flight

From page 43

established are listed with this column. All are open to betterment, of course, and any other class in the Rulebook is ready to accept an initial claim. Will you have a good flight recognized this year?

Good flying in 2008! ★

vol libre

suite de la page 42

nal en anglais (par souci d'espace pour la chronique qui est toujours un peu plus longue en français). Tous n'attendent qu'à être éclipsés par une autre maquette et les autres catégories au sein du livret de règlements accepteront volontiers une revendication initiale. Votre meilleur vol sera-t-il reconnu cette année?

Bonne saison de vol en 2008! ★

As I write this column, Eastern Canada is in the grip of one of the toughest winters to come our way in many years! The snow is nearly a metre deep on my front lawn, and it will take more than a couple of sunny days to make it disappear in any quantity.

The only two-stroke engine I have been running has been the one on my trusty snow blower – it has been an almost forgotten item at the back of the garage for several years, but currently, it is running beautifully, burning almost stale gasoline in an attempt to stop the snow from engulfing my property with its pristine whiteness!

But, where there is snow, there is an opportunity for getting some building done, and that I enjoy very much, even though I can probably get almost anything I would want to fly in almost-ready-to-fly form!

Sorry folks, the ARFs are very nice in the middle of summer, when you need another model to replace a broken one in a hurry, but it is much more satisfying to fly something you have made for yourself, even from a kit. So endeth the sermon. I hope you didn't mind too much, but I rediscovered the joy of building models this winter, and I thought I would share it with you.

WORLD CHAMPIONSHIPS 2008

The next Control Line World Championships is to be held in Landres, France, from July 28 to August 4, 2008. Should anyone wish to attend as a supporter, I would suggest that you contact me as soon as possible for details of entry cost and housing at the meet.

This year, we will be sending a somewhat reduced team, and we will only be sending teams to enter the F2A (FAI Speed), F2B (Precision Aerobatics) and



Stuart Henderson, editor of the Balsa Beavers website, with his ME-109 Profile Stunt cum Jim Walker entry at the Canadian Nats held in Sarnia, in August 2008. Powered by a Super Tigre .15 glow engine, Stuart's model won 2nd place in the event! / Stuart Henderson, l'éditeur du site Web des Balsa Beavers, avec son ME-109 en prévision des épreuves Profile Stunt Jim Walker à Sarnia en août 2007. Mûe par un Super Tigre .15, cette maquette de Stuart est arrivée deuxième!

F2D (Combat) events.

In the FAI Trials held last summer, the following team members were selected for the F2A and F2D events. F2B (Precision Aerobatics) comes under the auspices of the Control Line Aerobatics Committee Chairman and I imagine he will be announcing his team elsewhere!

F2A (FAI Speed) - Paul Gibeault (Edmonton, AB)

F2D (FAI Combat) - Dave Lovgren, Ivan MacKenzie and Pat MacKenzie (all of Toronto, ON)

These folks are all experienced FAI competitors and have made good showings for us in the past. I hope you that you will continue to support and encourage them for undertaking what is a difficult, demanding and expensive endeavour

on our behalf.

LA .25 SPORT RACE

For some time now, we have been in the need of a new racing event to replace a couple of the older ones that have fallen by the wayside in popularity over the last few years. In the Toronto area, we have been running a new event using the inexpensive O.S. LA .25, and based roughly the framework of the old MAAC Fox .35 Sport Race rules which have been in the Control Line rule book for many years.

Because the power difference between the LA .25, and the Fox .35 is so minimal, we decided not to change the dimensions of the airplane. So, the 25-inch minimum length, 300-sq. inch wing, and 2-inch wheel still stands for the new event. In fact, all of the MAAC Sport Race specifications are still being used, so if you still desire to throw your old Fox .35 Sport Racer into the fight, then you are welcome to do so once you change out the engine.

The heats and starting rules are the same, but an extra pit stop has been added to the 140-lap final, bringing the total number of required stops to three. The 60-ft lines must be of .015" dia., and must be stranded or braided. A standard Master Aircrow 8 X 6 propeller is the only one allowed, and it cannot be modified except for removing mold flash, and balancing.

The LA .25 engine must be completely stock, and must use the O.S. standard needle valve, plus the .256" diameter venturi that comes with the engine. The stock O.S. remote needle valve assembly is allowed, but due to its fragile nature, I can't see much point in using it. If you want to know which optional O.S. parts

continued on page 40

À mesure que nous approchons du printemps, je suis persuadé que vous songez aux journées chaudes, à l'air pas trop agité et aux premiers vols de ces nouvelles maquettes que vous avez construites au cours des mois d'hiver. Je vous souhaite bien du succès et pensez à prendre des photos à haute résolution de votre nouvel appareil sans que l'arrière-plan ne soit encombré. Les dimensions minimales sont de 600 X 900 pixels – davantage et le résultat n'en sera que meilleur!

Il me ferait bien plaisir de recevoir de telles photos agrémentées d'une série de détails sur la maquette et son constructeur de sorte à ce que je puisse m'en servir dans de prochaines chroniques. Les photos ont beaucoup diminué au cours de 2007 et j'aimerais contrer cette tendance. Quelqu'un m'a suggéré qu'un prix en argent soit remis à la meilleure photo de chaque chronique – peut-être qu'elle pourrait être sélectionnée par les membres du comité de vol libre. Ça pourrait devenir réalité en mai. Mais il n'en tient qu'à vous de considérer votre participation et avec un peu de chance, vous m'enverrez vos photos au jjmoseley@look.ca.

Vous aurez probablement remarqué que le dernier numéro de la revue ne comportait pas de chronique de vol libre – sport et compétition, tout juste un montage photo. La raison : je n'avais reçu aucune contribution au cours des derniers mois et je ne peux inventer une chronique de mon crû. Simplement dit, si je ne reçois pas de nouvelles des activités, d'autres numéros de Model Aviation Canada se passeront de la chronique, ce qui affaiblira la présence mais aussi la sensibilisation au vol libre dans le giron du MAAC.

Les matériaux de vol libre deviennent de plus en plus difficiles à trouver même dans les magasins de passe-temps, ces derniers répondant surtout aux besoins des modélistes de maquettes télécommandées. Ses propriétaires, on le comprendra, hésitent à commander du stock qui demeurera sur la tablettes pendant plusieurs mois. En cette ère de maquettes presque prêtes à voler (les ARFs), même la demande pour des fournitures essentielles est en chute libre et j'ai entendu parler d'au moins un magasin local qui n'avait plus l'intention de commander du



John Cooper, Ottawa, displays his very smart 'Monocoupe' Peanut. / John Cooper (d'Ottawa) exhibe son bien beau Monocoupe Peanut. PHOTO : Ron Dagenais

bois de balsa.

Ce qui est malheureux, c'est qu'il y aura très peu, pour ne pas dire plus, de kits qui attireront le client que le vol libre pourrait intéresser. Cette même personne ne se doutera probablement pas de l'existence de la grande sélection de kits disponibles par commande postale grâce aux petits fabricants – plusieurs de ces enthousiastes annoncent dans des bulletins spécialisés ou offrent un site Web pour les achats en ligne – ou ces mêmes néophytes ne sauront peut-être pas où se procurer les renseignements dans Internet sur les nombreux segments de l'aéromodélisme.

Dans le dernier cas qui nous préoccupe, les forums « Small Flying Arts », au www.smallflyingarts.com, contiennent plusieurs renseignements disponibles gratuitement auprès de tout le monde, membres des forums tout comme les visiteurs. Récemment, deux nouveaux sites ont été postés en ligne et sondent un peu le terrain. Je fais référence à www.stickand-tissue et à www.HipPocketAeronautics.com, ce dernier étant un forum qui traite de tous les aspects du vol libre (intérieur et extérieur), du vol circulaire et du vol télécommandé. Ce site est l'invention des membres du MAAC Bruce Feaver et Dave Rattenbury et mérite que vous vous y arrêtiez ou mieux encore, que vous décidiez d'y contribuer.

Records MAAC de vol libre

Bien que bien peu d'événements soient maintenant soumis aux règlements de vol libre du MAAC, tout membre peut encore établir ou de déposer un protêt à l'endroit d'un record. Il existe des procédures afin de soumettre une demande de record mais le besoin d'organiser des épreuves est maintenant largement dépassé et le comité considérera tout score qui est soumis après avoir été correctement chronométré, observé par une personne neutre et détaillé. Un certificat sera délivré aux modélistes dont la performance a été approuvée.

La plupart des catégories du MAAC sont assujetties à de pareilles demandes à la suite de la « mise à la retraite » des anciens records, quelque chose qui est survenu lorsque des changements de règlements les ont rendus caduques. Même un tout petit vol à l'aide de l'une de vos maquettes peut entraîner d'autres modélistes à faire mieux. Vous pouvez vous procurer un exemplaire du livret des règlements (qui décrit les catégories de vol libre, la procédure à suivre, etc.) auprès du siège du MAAC et je vous encourage à vous en procurer un de sorte à vérifier dans quelles catégories vous pourriez inscrire votre maquette.

Les seuls records établis à l'heure actuelle sont répertoriés dans le texte origi-

suite à la page 40

As we move into spring, I am sure that thoughts are turning more to warm days, gentle air and to the first flights of those new models built through the long winter months. I wish you every success with them but please consider taking some high-resolution full-frame digital photos of, or with, your new airplanes with uncluttered backgrounds, of a minimum size of 600x900 pixels – larger still is better!

I would be happy to receive such pictures together with full details of the model and builder for use in future columns. Submissions of photos declined appreciably through 2007 and I would like to reverse this trend. I have received a suggestion that a cash prize might be awarded for the best contributed photo in each column – perhaps as selected by members of the F/F Committee – and this may well be implemented from May – it is really up to you to consider your participation and, hopefully, submit your pictures to jjmoseley@look.ca.

You may have noticed that there was no column in the previous issue, merely a small photospread. The reason was that I had received no reader input for months previously and I cannot invent a column from nothing. Quite simply, if I do not receive news of individual, club and contest activities then there will be further issues lacking a column which weakens the continued presence and awareness of F/F within MAAC.

Free flight supplies are becoming increasingly difficult to locate from many hobby shops which primarily cater to R/C modellers and are, understandably, reluctant to carry stocks of kits and items which will be slow moving. Indeed, in this age of ARTF models, even the demand for basic essentials is declining and I heard of at least one LHS whose proprietor has stated that he will not be ordering further stocks of balsa wood.

An unfortunate aspect is that there may be few, or no, kits of any kind to catch the eye of a customer who might have a potential interest in F/F and, sadly, that individual will have no knowledge of the large variety of kits available by mail order from numerous cottage industries – many of which advertise in special-interest newsletters



Le Montréalais Ronnie Gosselin lance son Albatross DV lors du concours FAC à Geneseo (état de New York), l'année dernière. / Ronnie Gosselin, Montréal, launches his 'Albatros DV' at the 2007 FAC contest at Geneseo.

or maintain websites for online purchases – or of the information available on all aspects of model aviation on the internet.

In the latter instance, the forums of 'Small Flying Arts,' at www.smallflyingarts.com, contain a vast amount of varied information freely available to all, member or guest. In recent weeks, two new sites have opened and are feeling their way forward, namely www.stickandtissue.com - which is self-explanatory - and also www.HipPocketAeronautics.com,

which is a general forum covering Outdoor/Indoor F/F along with C/L and R/C in all their many aspects. This site is the brainchild of MAAC members Bruce Feaver and Dave Rattenbury and is worthy of your attention and input.

MAAC FREE FLIGHT RECORDS

Though few – if any – events are now formally flown to MAAC F/F rules, the opportunity to set and contest records is still open to any member. Whilst there are established procedures for submitting a record claim, the need to do so at an official Record Trials is now largely superfluous and the Committee would consider any tendered score properly timed, witnessed and detailed and issue a Certificate to those approved.

Most MAAC classes are now open to such claims, following retirement of previous record scores when rule changes have made same irrelevant, so even a modest flight can start the ball rolling in a specific instance and hopefully provide an incentive for others to attempt to better it. A copy of the Rulebook, detailing all F/F classes, procedures, etc. may be obtained from the MAAC office and I urge you to acquire one to check for which classes your models are eligible.

The only records presently es-

continued on page 40

MAAC Free Flight Records

F1A Glider

Peter Allnutt	Toronto	2705 seconds	Open
---------------	---------	--------------	------

Gas Power

John Bortnak	Calgary		
Class 1, Category A		540 seconds	Open
Class 1, Category B		359 seconds	Open
Class 2, Category A		720 seconds	Open
Class 3, Category A		702 seconds	Open

Handlaunch Glider

Bob Hornidge	Abbotsford	401 seconds	Open
--------------	------------	-------------	------

F1G Coupe d'Hiver

Bob Hornidge	Abbotsford	771 seconds	Open
--------------	------------	-------------	------

Unlimited Rubber

John Bortnak	Calgary	780 seconds	Open
--------------	---------	-------------	------

P30 Rubber

Bob Hornidge	Abbotsford	350 seconds	Open
--------------	------------	-------------	------

P30 Rubber

Thomas Lee	Richmond	280 seconds	Junior
------------	----------	-------------	--------

Je présente plusieurs sujets disparates pour votre plaisir littéraire.

Le premier sujet qui me vient à l'esprit, ce sont les coûts sans cesse plus élevés de viser une place au sein de l'équipe F2B FAI. Avec un peu de chance, il existe encore des gens qui croient en l'effort, l'engagement et en l'investissement de construire des maquettes concurrentielles sur le plan mondial. Ils se pratiqueront tout seuls pendant des heures incalculables en risquant beaucoup d'argent afin de tenter d'entrer au sein de l'équipe, investiront dans davantage de pratique, peut-être dans un nouvel avion et enfin, ils réussiront peut-être à se rendre au championnat mondial afin de se mesurer avec les meilleurs au monde. Si optons pour le scénario selon lequel ces mêmes concurrents puissent conduire afin de se rendre à l'épreuve de qualification au sein de l'équipe, qu'ils se munissent des accessoires coûtant le moins cher d'ici à ce qu'ils se hissent jusqu'au calibre international et qu'ils logent dans les hôtels moins dispendieux tout en partageant un véhicule et qu'ils se procurent un plan-repas économique, ils déboursaient tout de même pas moins de 5 500 \$ (et ce, même après la contribution du MAAC)! C'est tout un engagement. Répétez ce scénario d'une année à l'autre et vous vous rendez compte que vous auriez pu investir cette même somme dans une voiture de luxe ou dans votre hypothèque. Est-ce que cela en vaut la peine? Je crois que oui. Les récompenses sont nombreuses et si cela vous rend heureux, alors là, peut-on vraiment y coller une étiquette de prix?

Le prochain sujet auquel je crois que nous devrions songer, c'est le peu de succès qu'a rencontré l'association (le MAAC) en tentant d'organiser des Épreuves canadiennes régulières. Quiconque pilote des maquettes de vol circulaire ne sera nullement étonné de constater que le monde tourne autour des moindres souhaits des adeptes des maquettes télécommandées; peut-être est-ce juste si l'on s'en tient à la proportion qu'ils représentent. Mais il n'est peut-être pas dans notre meilleur intérêt de se fier à ce groupe pour devenir l'hôte d'un concours. Si des gens se mettent en tête qu'ils veulent évoluer en compétition et qu'ils sont prêts à le faire, nous devons songer à la façon de le faire à

l'échelle nationale qui ne dépende pas des caprices d'un autre groupe. Peut-être des Épreuves canadiennes de vol circulaire devraient-elles se dérouler en même temps que les épreuves de qualification au sein de l'équipe, une fois par deux ans? Je préférerais de beaucoup me voir garantir une date au calendrier que d'être le simple témoin, année après année, de l'échec d'une tentative d'organiser les Épreuves canadiennes. Nous méritons mieux que ça.

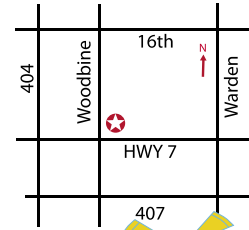
Autre sujet chaud. Le nouveau Règlement de l'aviation canadien (RAC) stipule que si vous recevez quelque compensation que ce soit lorsque vous faites voler N'IMPORTE QUEL type de maquette d'aéronef, vous êtes en train de piloter un véhicule aérien non habité et que, conséquemment, vous avez besoin d'un certificat d'opérations aériennes spécialisées à l'occasion de chaque vol. Ceci pourrait signifier que si vous acceptez une compensation de quelque type que ce soit (directement ou par le biais d'une commandite) parce que vous présentez un numéro lors d'un spectacle aérien ou

même lorsque vous faites voler votre appareil au terrain de votre club, dans les faits, vous pilotez alors illégalement! En tant que pilote commandité, cela me préoccupe beaucoup. Nous devons nous pencher là-dessus.

Finalement, j'encourage tous les modèles qui pilotent ou qui songent à effectuer un retour au passe-temps ou qui commencent tout juste à piloter des maquettes de vol circulaire acrobatique à s'impliquer dans le vol de compétition. Nous y trempons davantage que tout autre volet de l'aéromodélisme. C'est facile à expliquer pourquoi : observer attentivement une séquence après l'autre n'a pas grande signification à moins que ce soit afin d'évaluer laquelle était la meilleure et que nous voulions améliorer notre propre performance. Prenez donc une chance, inscrivez-vous à un concours local (vous pouvez même le faire pour le plaisir!) et empruntez le sentier qui vous mènera peut-être jusqu'à une place au sein de l'équipe F2B FAI pour 2012. ✈



RC Helicopter Specialist
Home of Align T-Rex, Hirobo & JR Helicopters
Good Price & Good Service



404
Woodbine
16th
Warden
HWY 7
407

www.advance-rc.com — email: advancerc@gmail.com



Align T-Rex 500



JR & Spektrum Radios



Blade CX2



Blade 400 3D RTF



JR Vibe 50 3D



Nitro Monster Truck



1/36 Micro-Desert Truck

B200 - 8555 Woodbine Ave., Markham, Ontario, L3R 4X9
Tel: 905 946 8088

Several disjointed topics this month for your literary pleasure.

The first thing that comes to mind is the ever increasing cost of mounting a bid to make the FAI F2B team. Somewhere out there, hopefully, there are people who see value in putting forth the effort, making the commitment and financing the cost of building world class planes. They'll also practice alone for endless hours, risking a lot of money to make the team in the first place and then invest in more practice, perhaps a new plane and then finally, make the trip to the Championships to take the chance to duke it out with the best pilots in the world. If we assume that a competitor could drive to the team trials, spend just two days in a hotel, returning home right after the contest, fly with the least cost option to the Worlds and staying in the lowest cost accommodation available while sharing a car and eating on the meal plan, they would be out of pocket

no less than \$5500.00 (after accounting for MAAC's contribution)! That's quite a commitment. Do that year after year and you are looking at the better part of a luxury car or a good reduction in your mortgage. Is it worth it? I think so. The rewards are many and if it makes you happy, then what price is fair?

The next thing I think we should think about is the lack of success on the part of the association in hosting the Canadian Nationals on a consistent basis. It is not news to anyone flying control line that the world revolves around the wishes of those who fly R/C and perhaps, as represented by numbers, that is how it must be. Relying on this group to host the competition is perhaps not in our best interest. If people are of a mind to compete and are ready to compete, we need to think about how we might accomplish this on a national level that is not dependent on the whims of some other group. Perhaps the 'Control Line Nationals' could be held at the same time as the Team Trials once every two years. I would rather have a guaranteed date than watch year after year as various groups fail to host the nationals. We deserve better.

Another issue that has surfaced is the new Canadian Aviation Regulations (CARs) that state that if you receive ANY compensation for flying ANY model aircraft that you are actually flying and Unmanned Aerial Vehicle and that you need a Special Flight Operations Certificate for each flight. This could mean that if you accept any type of compensation (either directly or through sponsorship) for flying at an air show or if you are just flying at your club field, you are in fact flying illegally! As a sponsored pilot, this concerns me greatly. This issue needs attention.

Finally, I would like to encourage everyone who flies, or is thinking of returning to or starting to fly control line aerobatics to become engaged in competition. More than in any other aspect of model aviation, we are as a group more involved in competition. This is easy to explain as watching pattern after pattern is essentially meaningless if we are not evaluating which one was better and improving our own. So take a chance, enter a local contest (you can enter for the fun of it!) and start moving along the path that will see you contending for a spot on the FAI F2B team in 2012. ✈

Model Aviation CANADA

SPREAD THE WORD

ADVERTISE IN
MODEL AVIATION
CANADA AND REACH
OUT TO YOUR
CUSTOMERS AT
AFFORDABLE RATES.

A SINGLE 1/4 PAGE
AD FOR AS LOW AS
\$185 PER ISSUE!

AURORA SWAP MEET

Sunday March 16, 2008 9:00am to 3:00pm

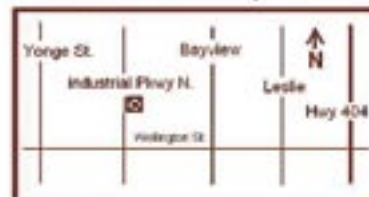
• Visit our website: www.auroramodelaircraft.com •



8' table + vendor pass \$20.00
6' table + vendor pass \$15.00

CONTACT PETER MAXWELL 39 CATHERINE AVE., AURORA, ONT. L4G 1K4
phone 905-727-6637 or e-mail pmaxwell@aci.on.ca

BACK TO THE OLD LOCATION
Royal Canadian Legion
105 Industrial Parkway N. Aurora



Admission: \$5.00

Juniors under 18 years are free

Food and Beverages Available

Cheques or money orders only please.
Make payable to Aurora Model Aircraft Club

You are Invited to:

KAWARTHA CLASSIC SCALE

MAAC RC SCALE NATIONALS

SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP

EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER

TOP GUN QUALIFIER



Friday, Saturday, and Sunday August 8 to 10, 2008

Hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc.

Events: Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert, and Team Scale

Located in the heart of the beautiful Kawartha Lakes. Bring your family for a vacation.

See our Website: www.kawarthaclassicscale.com for details: accomodation; location; rules.
E-mail: info@kawarthaclassicscale.com , or see www.MAAC.ca Events Section



Lindsay, ON

Platinum Sponsors



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA



www.greatnorthernmodels.com



www.globalhobby.com



Lakefield, ON

Supporting Sponsor:



www.minibolt.com

**PACIFIC
MODELS INC.**

Free Shipping
On Orders Over \$100



V-Balance

Advanced High Rate Charge Through Balancer
Compatible With All Li-Poly Chargers

New Formulation Cells

25C Continuous 35C Climbsouts 50C Burst

Toll Free 1 877 66 PACIFIC
www.rcmodels.ca

Dealer Inquiries Welcome

Win \$1000 CASH

be the first fixed wing plane
to fly through the barn and
take home the cash!!

Otterville Radio Control Flying Club Inc
17th Annual Air Show and Fun Fly

June 28 & 29, 2008

If you aren't into trying your hand
at barnstorming, then just fly and
receive a free meal for doing so.

For further details contact:

Rene Goossens at 519-879-6854

No registration fee for the contest or the fun fly.
Contest will take place on both days of the event.

All MAAC pilots and guests welcome.

Proof of MAAC mandatory.

Please visit our website for a map

www.start.ca/users/g2v3bake/

Family Owned and Operated
For over 50 Years



1-877-PM Hobby (764-6226)
www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 0T4



phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

YOUR ELECTRIC HELICOPTER HEADQUARTERS FEATURING

E-Flight

Full Line of Helicopters & Parts



T-Rex

Full Line of Helicopters and Parts

Large Selection of aftermarket parts
Plus Tons of support equipment
from These and other Manufacturers:

*Align R/C *Multiplex *Micro Heli *Hyperion
*Flight Tech Batteries *Common Sense R/C
*Prodegy *Spektrum Radio Systems
*Flight Power *Ram Tech* Triton II Chargers

Competitive Pricing - Call Today



SCALE AEROBATICS NATIONALS 2008 **SUDBURY ONTARIO** **AUGUST 1-3**

NOTE! This is a three day event

FEE: \$50.00 Pre-Registered \$75.00 After July 1st

LOCATION: Cambrian RC Club Field-Azilda (Site of the NOIC)
Maps- See www.cambrianrcflyers.ca

REGISTRATION: Pre-registration up to July 1st, 2008 at
www.scaleaerobatics.ca

NOTE: Pre-registered pilots will receive a "special" package! Extras will be available for a fee for late registrants. *Late registration applies after July 1st*

FORMAT: Knowns, Unknowns and Freestyle all classes (Basic Knowns Only)

BANQUET: Saturday Aug 2

COST - \$40.00each. Limit of two tickets per competitor. *Extra tickets \$50.00*

Pilot draws and special prizes will be given at the banquet. Trophies and awards will be at the closing ceremony

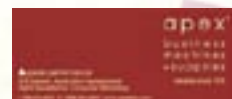
AWARDS: Trophies 1-3rd places, all classes and freestyle

CONTEST DIRECTORS: Lee Prevost-CD
lprevost_ca@yahoo.ca
(705) 522-3550 HM, (705) 691-2410 CELL



Craig Kight-CD
wcknight@shaw.ca
(705) 759-4850 HM

Bob Hudson-Event Co-ordinator
<http://www.scaleaerobatics.ca>



GREAT HOBBIES

www.greathobbies.com

We are pleased to announce that Great Hobbies holds the Canadian exclusive on these three exciting new helicopters. We are anticipating taking delivery of these products on approximately June 1. In anticipation, we are giving you three pricing options for purchasing any or all of these great machines.

Great Hobbies Regular Price is the price you will pay once the product arrives at our door. Normal shipping charges will apply.

Pre-Book Price: We know these new helis are going to be popular and to ensure that you get your name on one we are accepting pre-book orders at a special price. If you order your heli before the product arrives you will be locked in at the special pre-book price. Your payment will be taken at the time of shipment which will be in the first few days after having received the product. Normal shipping charges will apply.

Pre-Pay Price [*FREE SHIPPING TOO!]: To sweeten the pot even more, if you want to get your best bang for the buck, pre-order and pre-pay for your new heli by May 15, 2008. Not only will you get the best price on your new machine, we'll even ship it for FREE! Payment will be taken and processed at time of order and your product will be shipped as soon as the product arrives and can be turned around. (*Free shipping applies to orders within Canada only. Foreign orders will get an additional \$10 credit towards actual shipping costs)



Twister Hawk Army

RTF Heli

- Performance lipo, balancer charger, 6 gram servo
- Factory-assembled Ready-to-Fly
- Factory checked and test-flown
- Low Battery Warning beacon
- Motor Overload Protection System

Main Rotor: 13.4 in • Weight: 8 oz. • Length: 17.1 in
Radio: 4 Channel, 2 servo (included) • Battery: 7.4V Li-po (included)

TWISTER HAWK ARMY RTF

List Price: \$199.99

GH Reg: \$149.99 After Product Arrives

Pre-Book: \$139.99 Until Product Arrives

Pre-Pay: \$129.99 Shipping Incl. Until May 15/08

PART NO. TWS6600052



All Helis have full part support available

Twister Coastguard

RTF Heli

- Complete Ready-to-fly heli
- Factory checked and test-flown
- Instructional DVD and Flight Training guide included
- So stable - it almost flies itself!
- Flight times of 10-15 minutes!

Main Rotor: 13.4 in • Weight: 8 oz. • Length: 17.1 in
Radio: 4 Channel, 2 servo (included) • Battery: 7.4V Li-po (included)

TWISTER COASTGUARD RTF

List Price: \$199.99

GH Reg: \$149.99 After Product Arrives

Pre-Book: \$139.99 Until Product Arrives

Pre-Pay: \$129.99 Shipping Incl. Until May 15/08

PART NO. TWS6600055



Twister SkyLift RTF Heli

The SkyLift has been designed it to give absolute newcomers and sport pilots the ultimate thrill - never before achievable - in RC model helicopter flight! Up until now, tandem rotor helis were considered hugely expensive and difficult to fly—strictly for experts only.

SPECIFICATIONS

Main rotor diameter34cm (13.4in)
Fuselage length50cm (19.75in)
R/C transmitter72mHz FM 4 channel with 4 trims
Cyclic steeringhi-torque EnerG micro servos
On-board power11.1V Li-polymer (with cell balancer)
Weightapprox 400g
Flight time per chargearound 5 mins (approximate)
Main drive4 motors + ballraced steel main shafts

TWISTER SKYLIFT RTF

List Price: \$299.99

GH Reg: \$249.99 After Product Arrives

Pre-Book: \$239.99 Until Product Arrives

Pre-Pay: \$229.99 Shipping Incl. Until May 15/08

PART NO. TWS6600102

Amazingly, the Twister SkyLift is EASIER to hover than normal helicopters—even the incredibly stable Twister Hawk! Like the other Twister coaxials, the SkyLift is Crash-Ready and full of features that make it impressively tough and a dream to own and operate too.

FEATURES

- The Worlds First RTF tandem rotor RC helicopter!
- Incredible scale detail with outstanding flight stability
- Factory-assembled Ready-To-Fly R/C heli with EVERYTHING included
- Factory checked and test-flown
- So stable - it almost hovers by itself!
- DVD FLIGHT GUIDE & LBW, MOPS damage prevention systems included
- A unique and ideal introduction to RC helicopter flight



1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

Fax: 1-888-478-2580 • E-mail: mail@greathobbies.com



-
- Micro Indoor Flyer**

\$139.99

T-34 Mentor 25e EPTS
RTE

- light training
in the box
- 
- A red and white biplane is shown in flight, banking to the right. The aircraft has a white fuselage with red wings and a red tail. The propeller is black. The background is a solid light blue.

\$449.99

**\$64.99**

HIT41920

HIT

HIT41920
\$179.99

[illegible]

SPE403002R

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

HOBBIES

Selection • Great Prices

HANGAR 9

WE GET PEOPLE FLYING

Alpha 40 DSM2

RTF



- Completely built and ready to fly in minutes
- Hassle-free Evolution Trainer Power System installed
- Equipped with Spektrum's DX5e 5-channel, full-range 2.4GHz DSM2 radio system
- Easy-to-fly, traditional high-wing trainer perfect for first time pilots
- Super-stable, self-righting flight characteristics

Wingspan: 63 in • Wing Area: 710 sq. in • Length: 52.5 in • Weight: 5.25 lbs
Radio: 5 Ch, 5 servo (incl) • Engine: Evolution Power Trainer System (incl)

HAN4400

\$319.99

HANGAR 9

WE GET PEOPLE FLYING

Pulse XT 60

ARF



- Fiberglass cowl and wheel pants
- Removable top hatch
- 2-Stroke, 4-stroke glow or electric option
- Factory installed control horns
- Bolt-on two-piece wing for easy transport and setup at the field
- Pre-hinged control surfaces

Wingspan: 70 in • Area: 885 sq in • Length: 57.3 in • Weight: 7 - 8 lbs
Radio: 4-Ch, 5-Servo (req) • Engine/Motor: 2C: .60 -.75, 4C: .91 -1.00 (req)

HAN4130

\$199.99

Shopping Cart

HOBBIES

Selection •

Glossary

ew

of your b

\$499.99

tel

hantal

ate

ly

web

GREAT DAILY DEAL

Check our Website!
Incredible deals
picked daily
\$?????



Evolution 26GX

Gas Engine w/o Muffler



- Low-profile head design
- Advanced ignition system allows 2-cell Li-Po packs
- Walbro carburetor with spring-loaded choke design
- Ball-bearing supported crankshaft

Displacement: 25.5 cc • Bore: 1.30 in • Stroke: 1.17 in • Weight: 33.1 oz
RPM Range: 1,400 - 9,500 rpm • Prop Range: 16x8 thru 18x8

EVOE26GX

\$469.99

HANGAR 9

WE GET PEOPLE FLYING

Fokker DVII 60

ARF



- Covered with accurate German Lozenge camouflage
- High-quality laser-cut balsa and plywood construction
- Fiberglass cowl simulated stamped metal fuselage sides
- Scale pilot, dummy engine and guns included
- Scale wheels included
- Fly it the way you want it—glow or electric

Wingspan: 63.4 in • Wing Area: 1168 sq in • Length: 49.8 in • Weight: 8.5 - 10 lbs
Radio (req): 5 Ch, 5 servo • Engine/Motor (req): 2C: .52 -.61, 4C: .72 - .82

HAN4675

\$339.99

HOBBY LOBBY

INTERNATIONAL, INC.

Aluminum Parts

Lama V4 Upgrade



HLEIKL207



HLEIKL210



HLEIKL209

HLEIKL210 Aluminum Blade Grips.....\$49.99

HLEIKL206 Inner Shaft w/Alum Hub.....\$8.99

HLEIKL207 Alum Rotor Head Set.....\$11.99

HLEIKL209 Aluminum Swashplate.....\$16.99

HLEIKL206

E-News!

If you haven't already signed up for our E-News, be sure to do it right away.

We are now sending them out on a regular basis with specials only E-News subscribers will see. Don't miss out!



1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com

Save \$10

Purchase any model kit...

...get \$10 off any radio or flight pack purchased at the same time!

(may be combined with #3 and #12)

#GHPHD13

Save \$10

Purchase any model kit...

...get \$10 off any engine purchased at the same time!

(may be combined with #3 and #13)

#GHPHD12

Save 10%

Purchase any Electric motor and ESC...

...and get 10% off the ESC
(Cannot be combined with GHPHD12)

#GHPHD27

Save 10%

Purchase ANY two or more battery packs
...and get 10% off each

(Applies to all styles and brands of packs)

#GHPHD01

Save 10%

Purchase ANY R/C Helicopter Kit and Gyro...

...and get 10% off the Gyro

#GHPHD09

BALSA

With any balsa order of \$25 or more of single sheets, not bulk packs...

Save 10%

...get 10% off the regular price!

#GHPHD22

Save 15%

Purchase any 12 glow plugs...

...get 15% off the regular price!

Mix and match brands & sizes

#GHPHD06

Save 10%

Purchase any model kit...

...get 10% off all products by Du-Bro, Robart, Sullivan or Dave Brown when ordered together!

(may be combined with #12 and #13)

#GHPHD03

Purchase any Ready to Fly Aircraft and get 10% off all field accessories purchased at the same time

Start Stick
HAN113—\$4.49

Glo-Plug Igniter
w/Batt/Charg
DUB666—\$17.49

Hangar 9 Electric Fuel Pump
HANPUMPE—\$16.99

Hangar 9 Glow Plug Clip
HANLOCSOC—\$6.99

Hangar 9 Electric Starter
HANSTARTER—\$32.99

Save 10%

Hobbico pre-built field box
HOBP5025—\$39.99

12V 7Ah Sealed Battery
GHP12V7A—\$24.99

#GHPHD26

Hangar 9 Power Panel
HANPANEL—\$22.99

Thunder Tiger 4-way Wrench
TTT102—\$7.59

Hangar 9 12V Charger
HANCHG12V—\$11.99

Save 15%

Buy any 5 rolls of MonoKote, Ultracote or Aerocote ...

(Applies to 6' rolls, all colors, mix and match)

#GHPHD04

NHP

Buy any 3 bottles of NHP Flash...
(applies to all sizes and thicknesses)

Save 17%

...get 17% off the regular price!
Current regular price for 2oz. Flash is \$9.99 each
Buy 3 for \$24.88

#GHPHD20

Save 15%

Purchase any 12 propellers...

(Mix and match brands & sizes)

...get 15% off the regular price!

#GHPHD05

GREAT DEALS

Build Your Own Combo

To qualify, please use the GHPHD part number(s) when you place your order

No Exceptions
Not Retroactive

1-800-839-3262

FREE FLIGHT INDOOR

Fred Tellier

9125

Chair

519-944-1933

fred-tellier@cogeco.ca

Hi everyone, I hope everyone has enjoyed our snowy winter. I don't have a lot to report this month, so this will be short.

F1D TEAM TRIALS

We completed the trials in January and though the entry was low, we have what looks to be a competitive team. Colin's use of the variable pitch props has improved and since the site in Serbia is only cat 3, this will be important. Vladimir has been building a lot and has some very competitive planes ready. I have not done much building yet as my planes are ready and trimmed out, I will build a couple new VP's and some extra motor sticks, but my wings and stabs are in good shape and ready to go. That is the great thing about the 55-cm models: they are very durable and other than motor sticks being destroyed by breaking motors, the planes seem to last forever.

TEAM TRIAL RESULTS

Fred Tellier
18:02 and 20:33 total 38:35

Vladimir Linardic
17:39 and 18:43 total 36:22

Colin Raymond-Jones
10:10 and 16:19 total 26:29

Peter Olshefsky
12:16 and 12:29 total 24:45

The team will be myself, Vladimir and Colin, with Peter as an alternate. We have in the past handled the team manager duties among ourselves, and will probably do the same unless someone with a good knowledge of FAI Indoor is interested in volunteering.

I would like to thank the Ottawa group for giving up two nights of flying time, and Vladimir's group in Toronto for giving us a night. Also, recognition should be given to Dan O'Grady and Jack McGillivray for being CD's.

USIC JOHNSON CITY, TENNESSEE

Just a reminder that this great contest will be coming up in May. If you have never attended it is worth the trip.

FLINT DOME CONTEST

The contest put on by the Cloudbusters on the first Sunday in May has been cancelled this year. The golf dome blew down in December and the owner has decided not to replace it. We investigated a couple of alternate sites but they were not suitable. Due to the short notice (we only found out he was not rebuilding in mid-February), we did not have a lot of time to locate a replacement. The problem is cost and finding a dome without nets on the ceiling, any hard buildings in that area large enough are way too expensive. We hope to get this contest back on line in 2009.

That's all I have for this report, please send me photos and text about what is happening with indoor around Canada. ✈

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Fred Tellier

9125

Chair

519-944-1933

fred-tellier@cogeco.ca

Bonjour tout le monde. J'espère que notre hiver enneigé vous a plu. Je n'ai pas grand-chose à vous rapporter ce mois-ci, si bien que mon compte rendu sera bref.

ÉPREUVE D'ÉQUIPE F1D

Nous avons terminé les épreuves de qualification d'équipe en janvier et bien que le nombre de participants ait été peu élevé, je crois que notre équipe saura livrer concurrence. Colin a amélioré sa technique d'utilisation des hélices à pas variable et comme le site en Serbie comporte un plafond de catégorie 3, ce sera important. Vladimir a beaucoup construit et il possède des maquettes fin prêtes pour la compétition. Je n'ai moi-même pas beaucoup construit puisque mes maquettes ont été ajustées. J'assemblerai quelques hélices à pas variable et quelques autres bâtonnets-moteur mais mes ailes et mes stabilisateurs sont en bon état et pourront servir à la compétition. C'est ce qui est chouette des maquettes de 55 cm : elles sont très robustes et exception faite des bâtonnets moteurs qui sont détruits lorsque

l'élastique casse, ces petits avions semblent durer éternellement.

Par souci d'espace et de répétition, vous trouverez dans le texte original en anglais les résultats découlant de l'épreuve d'équipe.

Cette équipe sera donc composée de moi-même, de Vladimir et de Colin. Peter sera le remplaçant officiel. Par le passé, nous nous sommes acquittés tous ensembles des tâches de gérant et nous en ferons probablement de même à moins que quelqu'un avec de solides connaissances du vol intérieur FAI se porte volontaire.

J'aimerais remercier le groupe d'Ottawa d'avoir consacré deux soirées aux épreuves ainsi qu'au groupe de Vladimir à Toronto qui, lui, a consacré un soir au même exercice. Merci aussi à Dan O'Grady et à Jack McGillivray, qui ont agi à titre de directeurs de concours.

JOHNSON CITY

Je vous rappelle que les US Indoor Championships de Johnson City (Tennessee), ce concours sensationnel, auront

lieu en mai. Si vous ne vous y êtes jamais déplacé, ça vaut la peine.

CONCOURS AU DÔME DE FLINT

Ce concours qu'organisent les Cloudbusters le premier dimanche de mai a été annulé cette année. Le dôme de golf s'est affaissé en décembre dernier et son propriétaire a décidé de ne pas le remplacer. Nous avons entamé une recherche afin de trouver quelques lieux de rechange mais ils ne convenaient pas. En raison des délais assez serrés (nous n'avons appris qu'à la mi-février que le propriétaire n'entamerait pas une reconstruction), nous ne disposions pas de beaucoup de temps pour trouver des lieux convenables. Le problème, c'est le coût de location – les édifices rigides sont tout simplement trop dispendieux – en plus de trouver un dôme qui n'est pas doté de filets au plafond. Nous espérons pouvoir présenter une édition 2009.

C'est tout ce dont je dispose pour ce compte rendu. Envoyez-moi des photos et du texte se rapportant à vos activités de vol intérieur partout au pays. ✈

Au moment où vous lirez cette chronique, l'arrivée du printemps sera imminente d'un bout à l'autre du pays. Bientôt, ces œuvres d'art que vous avez assemblées au cours de l'hiver prendront la voie des airs. Silencieusement, j'espère.

Dans ce numéro de Model Aviation Canada, j'aimerais revenir à un sujet que j'ai déjà abordé, les silencieux-maison (de construction artisanale), compte tenu que plusieurs membres se sont probablement joints à nous.

LES SILENCIEUX FABRIQUÉS MAISON

par Andrew Coholic, # 26287
club TARMAC

"Au cours des dernières années, plusieurs articles ont été écrits dans les diverses revues de maquettes relativement à la fabrication artisanale de silencieux. J'en ai assemblé quelques-uns mais ils se sont tous brisés après peu de temps. Le problème était toujours le même – coller les composantes avec de l'époxy J.B. Weld ne faisait pas l'affaire puisque les joints ne résistaient pas à la chaleur. J'ai aussi essayé de l'époxy Loctite Weld, un produit pourtant semblable, et j'ai obtenu des résultats tout aussi décevants. Bien que les silencieux fonctionnaient bien, ils se désintégraient après quelques vols!

"Après y avoir songé un peu, j'ai imaginé une autre solution à mon problème. Les cannettes de mousse et autres contenants d'aluminium couramment utilisés ne convenaient pas à la soudure. Qu'en était-il des cannettes en acier léger? Je pourrais alors souder à l'argent cet assemblage. Ça pourrait marcher.

"Je devais me fabriquer un silencieux pour mon moteur S.T. .34 qui est plutôt bruyant malgré son silencieux de série. Après avoir jeté un coup d'œil à ce qui me tombait sous la main dans mon atelier, les contenants de peinture Pactra pour les maquettes de voiture semblaient être de la taille idéale. J'ai retiré l'étiquette d'une cannette, j'ai retiré les résidus de peinture et je me suis mis au travail. Voici un compte rendu détaillé de ce que j'ai fait :

• J'ai vidé TOUTE la peinture et le gaz

du contenant

- J'ai percé un trou de 3/8 de pouce à travers le haut de la cannette, là où se trouve habituellement le bec
- À l'aide de petites pinces (tweezers), j'ai retiré le boyau de plastique d'à l'intérieur de la cannette
- J'ai lavé tout résidu de peinture avec un peu de diluant à laque
- J'ai percé un trou de 5/16 de pouce dans le fond de la cannette en prenant soin de mesurer les dimensions requises pour y placer le tuyau d'échappement
- J'ai coupé quatre pouces d'un tuyau de cuivre K&S de 1/2 pouce ainsi qu'un tube de 3/8 de pouce correspondant à la longueur de la cannette
- J'ai coupé environ 5/16 de pouce d'un tube de cuivre de 2 1/2 pouces en guise de tuyau d'échappement
- J'ai écrasé l'extrémité du tube de 1/2 pouce de sorte à ce que le tube de 3/8 de pouce s'insère sans trop de difficulté dedans et j'ai soudé les deux tuyaux ensemble
- J'ai découpé un disque à partir d'une feuille de cuivre et je l'ai soudé au bout du tube de 3/8 de pouce, ce qui a formé un capuchon
- J'ai vérifié comment cet assemblage entrerait dans la cannette – il ne doit pas atteindre le fond de la cannette avant que le tube de 1/2 pouce s'assoit de lui-même sur le cou de la cannette
- J'ai retiré l'assemblage de tube et j'ai percé "plusieurs" trous de 3/16 de pouce dans le tube de 3/8 de pouce
- J'ai une fois de plus inséré l'assemblage dans la cannette et j'ai soudé à l'argent le tube de 1/2 pouce au cou de la cannette
- J'ai placé le tuyau d'échappement dans la cannette et je l'ai soudé en place
- J'ai libéralement appliqué de l'époxy J.B. Weld autour du tube de 1/2 de pouce et de la cannette – suffisamment pour sceller le tout. Vous pourriez aussi avoir recours à du silicone pour températures élevées... C'est tout!

"L'ouverture de la cannette comporte une pellicule de plastique qui sépare la feuille de métal avant que la cannette ne soit moulée en sa forme finale. Pendant l'étape de la soudure à l'argent, ce plastique fond et il peut y avoir une fuite dans le silencieux autour du point où la feuille de métal est écrasée. L'époxy ou le silicone que vous appliquerez autour scelle cet endroit mais n'ajoute rien sur le plan structurel. La soudure à l'argent est aisément fondue à l'aide d'une torche et elle colle bien tant au cuivre qu'au recouvrement métallique sur la cannette. J'ai obtenu cette soudure auprès d'une entreprise qui fabrique des lames de scie et si vous avez de la difficulté à en trouver, les employés peuvent probablement vous en vendre un pied ou deux. Communiquez avec moi afin d'obtenir l'adresse.

PERFORMANCE

"C'est la plus grande récompense de ce projet. Le silencieux est léger. Mon moteur a fait un bond de 900 tours-minute (oui, 900!) en utilisant la même hélice et le même carburant. L'accélération du ralenti au régime élevé est beaucoup plus marquée qu'avec le silencieux d'origine. Et la cerise sur le sundae, c'est que ce silencieux est TRÈS efficace. Lorsque ma maquette était en vol, j'ai dû m'habituer à écouter le doux ronronnement afin de m'assurer que je n'allais pas devoir exécuter un atterrissage sans moteur (dead-stick). J'ai installé ce moteur sur un appareil Sig Ultimate Fun Fly et maintenant, il peut faire du surplace. Assemblez un tel silencieux et vous vous serez doté d'une pièce qui durera plus longtemps et qui aura un cachet un tantinet original."

Merci, Andrew!

Avez-vous déjà tenté une telle modification? Votre club s'est-il doté d'un programme contre le bruit?

Veuillez partager vos idées avec vos collègues modélistes par le biais de cette chronique!

D'ici la prochaine, faites voler vos avions... silencieusement!

Mes coordonnées : smerdon@ntl.sympatico.ca ★

As you read this, spring should be making its presence felt across the country. Soon, those winter-built labours of love will be gracing skies of blue. Quietly, I hope.

This issue I would like to revisit the subject of 'after-mufflers' as there are many new members who have joined us since it was last run.

AFTER-MUFFLERS

by Andrew Coholic #26287, T.A.R.M.A.C.

"There have been in the past few years, quite a number articles in the various model mags on the topic of making your own mufflers. I have made a few, but they all failed after a short period of time. The problem was the same - bonding by J.B. Weld epoxy does not stand the heat. I have tried Loctite Weld epoxy, a similar product, with similar results. Although the mufflers worked well, after a couple of flights, they basically fell apart!

"So, after leaving the topic for a while, I thought of a different solution. The mousse cans and similar aluminum cans commonly used were not suited to welding/soldering. What if a suitably lightweight steel can was used? Then the whole assembly could be silver-soldered together. This would work.

"I had a need for a quiet muffler for my S.T. .34, which is quite noisy with the stock silencer. After looking at what I had in the shop, the cans of Pactra car paint looked perfectly sized. I soaked the label off of one, emptied the remaining paint and got to work. Here is a step-by- step of what I did.

- drain the can of ALL paint and propellant
- drill a 3/8-inch hole through the top of the can, where the nozzle sits
- with a pair of tweezers, pull out the plastic hose inside the can
- wash out any remaining paint with a bit of lacquer thinner
- drill a 5/16-inch hole in the bottom of the can to suit the exhaust pipe location you want
- cut a length of K&S 1/2-inch brass tube 4 inches long, and a 3/8-inch tube the length of the can
- cut a 5/16-inch length of brass tube approx. 2 1/2 inches for the exhaust tube
- crimp the end of the 1/2-inch tube so the 3/8-inch tube fits snugly into it and solder the two together
- cut a brass disk from sheet stock and solder to the end of the 3/8-inch tube capping it
- check the fit of the assembly into the can - it should not bottom out on the can's bottom before the 1/2-inch tube seats itself on the neck of the can
- pull out the tube assembly and drill "a bunch" of 3/16-inch holes in the 3/8-inch tube
- slide the tube assembly back into the can and silver solder the 1/2-inch tube to the neck of the can
- place the exhaust tube into the can and solder it into place
- smear J.B. Weld around the 1/2-inch tube and can - enough to seal it, high-temp silicone could be used as well... That's it!

"The mouth of the can has a plastic separating the sheet metal before forming. During the silver soldering, this plastic melts and the muffler can leak around the point where the sheetmetal is crimped. The epoxy or silicone seals this but does not provide any structural strength. The silver solder is easily melted with a torch, and sticks well to both the brass and tin plating of the can. I obtained it from a company which makes saw blades, and if you are having trouble finding it, they can sell you a foot or two. Contact me for the address.

PERFORMANCE.

"This is the most rewarding part of this project. The muffler is light. It gave my engine a 900 RPM (that's right, 900!) increase on the same prop and fuel. It gave instant acceleration from idle to full, much better than the stock can. Best of all, it is WHISPER quiet. In flight, I had to get used to listening for the faint purr to make sure I wasn't dead-stick. I have this particular engine on a Sig Ultimate Fun Fly and now, it will hover. Build one and you'll also have a long-lasting effective muffler that's original."

Thanks Andrew!

Have you tried a similar modification? Does your club have a noise program in place? Please share your ideas with your fellow members through this column!

Contact info: smerdon@ntl.sympatico.ca

Till next time – quiet does it! ✨

THUNDERBOLT RC

UNLEASH YOUR ENGINE! 42

XDR PROPELLERS

DL50 Engines & Parts

THE 3rd HAND Transmitter Tray

\$5 off all orders over \$50.00*

Use discount coupon code **MA4488** at checkout

*Not including tax and shipping

www.thunderboltrc.com

info@thunderboltrc.com
(519) 971-1975

In order to follow up on last year's work with our dealer group to encourage park flyers to join local clubs and MAAC, we would like to hear back from all chartered clubs. Have you had park flyers showing up at your flying fields or meetings seeking instruction or advice? We have indication from a couple of clubs that this is happening.

Working more closely with hobby dealers puts us in touch with newcomers and renewals at the most obvious point of contact. This year's committee will be attempting to enhance this effort. We hope to work with the affiliate dealers to provide an increased service to modellers, to our mutual benefit.

We have heard from Mike Griffieon,

a successful bursary recipient who has now completed his aviation training and has established himself in an exciting career. Kevin McGrath reported his success and we were very pleased to receive his letter of appreciation for helping him on his way. Mike is a pilot now and lives in Kapuskasing (Northern Ontario). He flies Piper Cheyenne and Navaho aircraft doing charter flights and medivac all over Ontario.

However, that leaves a considerable number of recipients unreported: Dany Allard, Crabtree Qué.; Mark Harrington, Belleville Ont.; Donald Bough, Guelph Ont.; Matt Usher, Brantford Ont.; Mike Beasley, Peachland, BC; and Alexandre St-Germain, Saint-Simon Qué. We are asking the Zone Di-

rectors to consult their lists of clubs in the above communities to see if they have any information on these people. Knowing the success of each candidate helps us to justify the continuation of the Bursary program.

Subject to confirmation, the Public Relations Committee for 2008-09 will consist of the following persons: Richard Fahey 2961L (Chair), Richard Biron 40356, Don Forness 9013L, Bob Hudson 9709, Kevin McGrath 6401L and Tony Paladino 7792L. This looks like a high-powered group, so we can expect to accomplish much in the coming year. The committee represents a large cross-section of the membership, so there'll be plenty of good PR stories to tell! ✨

RELATIONS PUBLIQUES

Nous voulons assurer un suivi relativement au travail que nous avons effectué l'année dernière au sein de notre groupe de détaillants afin d'encourager les adeptes des park flyers d'adhérer aux clubs locaux et aux Modélistes aéronautiques associés du Canada. Nous aimerions entendre parler des clubs à charte. Est-ce que des pilotes de tels petits appareils se sont manifestés à votre terrain de vol ou lors de vos réunions parce qu'ils cherchaient des conseils ou voulaient bénéficier des services d'un instructeur? Quelques clubs nous ont fait signe pour nous dire que c'était leur cas.

Lorsque nous travaillons plus étroitement avec les commerçants de passe-temps, nous réussissons à communiquer avec les nouveaux-venus et avec les membres qui renouvellent leur adhésion là où le point de contact est tout naturel, c'est-à-dire aux magasins. Notre comité redoublera d'effort à cet effet cette année. Nous espérons travailler avec les détaillants affiliés afin d'accroître le service aux modélistes, à notre bénéfice mutuel à tous.

Les anciens boursiers

Nous avons eu des nouvelles de

Mike Griffieon, un récipiendaire d'une bourse du MAAC. Il a terminé sa formation aéronautique et a entrepris une carrière très excitante dans le domaine. Kevin McGrath (directeur de la zone Nord Ontario) nous a fait part des étapes qu'a franchies Mike et il nous a fait plaisir de recevoir une lettre d'appréciation dans laquelle le jeune homme nous témoigne son appréciation pour le petit coup de pouce que la bourse lui a donné. Mike est maintenant un pilote et vit à Kapuskasing, dans le Nord de l'Ontario. Il pilote des Piper Cheyenne et Navajo et effectue tantôt des vols nolisés tantôt des évacuations médicales partout en province.

Toutefois, nous n'avons plus entendu parler de plusieurs autres récipiendaires : Dany Allard de Crabtree (Québec); Mark Harrington de Belleville (Ontario); Donal Bough de Guelph (Ontario); Matt Usher de Brantford (Ontario); Mike Beasley de Peachland (Colombie-Britannique) et Alexandre St-Germain de Saint-Simon (Québec). Nous demandons aux directeurs de zone de consulter leur liste de clubs dans les communautés nommées plus haut afin que quelqu'un au sein du club

vous renseignent sur les allées et venues de ces jeunes personnes. Si nous connaissons le cheminement professionnel de chacun des candidats, il nous sera plus aisé de poursuivre la tradition du programme de bourses.

À moins d'avis contraire, le comité des relations publiques en 2008-2009 sera composé des personnes suivantes : Richard Fahey (2961L, président), Richard Biron (40356), Don Forness (9013L), Bob Hudson (9709), Kevin McGrath (6401L) et Tony Paladino (7792L). Ce groupe a beaucoup d'idées, si bien que nous pouvons nous attendre à toutes sortes de réalisations au cours de la prochaine année. Le comité représente une grande part du membership alors nous aurons bien des histoires de relations publiques à vous raconter! ✨

This month, I include bits and bytes of all sorts of radio items. Spread Spectrum radios for radio-controlled airplanes are entering their third year of use. With any new and advanced technology, expect there will be revisions and or upgrades and fixes. Go to the MAAC home page and follow the links to the Radio Spectrum Committee page, I will post revisions as they become available. As Spread Spectrum has proven to be a great communication link to our R/C models, I am going to look at converting all of my models to 2.4 GHz spread spectrum.

With Spread Spectrum technology proving to be a very good and safe method of radio control, clubs may want to look at "Do we need to impound 2.4 GHz spread Spectrum radios when not in use?" At several recent big events, SS radios were not impounded, and no interference problems were noted. It sure makes the job of the transmitter impound personnel a lot easier.

There is limited research going on with the use of channels in the 900 MHz band. The limiting factor in regards to

the testing of the 900 MHz band for R/C is that it has a tremendous amount of cellular phone use. Plantranco uses this band to control their micro indoor R/C models. As research continues, I will post information in this magazine or at the MAAC website.

A very innovative product now on the market is the Weatronic Dual receiver. The following information is taken from the website at www.weatronic-usa.com:

"The Weatronic Digital Synthesizer Diversity Dual Receivers features up to 12 channels with up to 20 servos/actuators, SPCM, Futaba 1024 PCM and PPM compatible, two-battery system (Main/Backup) NimH or Lipo, in-flight data recording, automatic and manual synchronisation of servos, GPS on board (optional), Gyro on board (optional), 72 MHz (USA), Weight only 6.7 oz. The above unit has an onboard SD memory card



Jim McKee with his Parkzone Cessna Centurion. / Jim McKee et son Cessna Centurion, de Parkzone.

and is programmable via a USB cable from your computer."

See you on the flight line. ✈

SPECTRE RADIO

Ce mois-ci je vais inclure des bribes d'information relativement à toutes sortes de systèmes radio. Les émetteurs de type Spread Spectrum pour maquettes d'avions télécommandés entament leur troisième année opérationnelle. Avec toute forme de nouvelle technologie avancée, vous pouvez vous attendre à ce qu'elle soit l'objet d'une révision ou de mises à jour. En vous dirigeant vers la page Web principale du MAAC, vous pourrez suivre les liens jusqu'à la page du Comité du spectre radio. J'y posterai les révisions (des fabricants) à mesure qu'elles deviennent disponibles. Puisque la technologie Spread Spectrum s'est avérée un excellent outil pour nos maquettes, je songe à convertir toutes mes maquettes au 2.4 GHz.

Comme cette technologie est aussi bonne que sécuritaire, plusieurs clubs pourraient se demander s'il faut placer les émetteurs 2.4 GHz à la régie radio (impound) lorsqu'ils ne servent pas?

Lors d'imposants rassemblements, les émetteurs Spread Spectrum ne sont pas allés à la régie et les problèmes d'interférence ne sont aucunement survenus. Cela facilitera de beaucoup le travail des bénévoles affectés à la régie.

Un peu de recherche est en cours relativement à l'utilisation de la bande des 900 MHz. Ce qui limite les essais dans cette bande aux fins des maquettes télécommandées, c'est la très grande utilisation des téléphones cellulaires. Plantranco a recours à précisément cette bande afin de contrôler ses micro-maquettes télécommandées. À mesure que progressent les travaux de recherche, je posterai les renseignements pertinents au site Web et en ferai part dans les pages de cette revue.

Un produit très innovateur fait son entrée sur le marché : le récepteur double Weatronic. Les renseignements qui suivent ont été prélevés depuis son site Web,

au www.weatronic-usa.com :

« Les récepteurs synthétiseurs numériques doubles Diversity de Weatronic comportent jusqu'à 12 voies et jusqu'à 20 servos/actuateurs, la technologie SPCM, sont compatibles avec les systèmes 1024 PCM et PPM de Futaba, possèdent un système redondant de deux piles (principale et de renfort) NimH ou Li-po, peuvent consigner des paramètres en vol, peuvent synchroniser les servos automatiquement ou manuellement, possèdent (en option) un système GPS embarqué ou un gyroscope embarqué (optionnel), fonctionnent sur la bande des 72 MHz (aux États-Unis d'Amérique) et ne pèsent que 6,7 onces. L'unité décrite ci-haut est dotée d'une carte-mémoire embarquée SD et se programme à l'aide d'un câble USB depuis votre ordinateur. » (traduction libérale)

Au plaisir de vous voir à la ligne de vol. ✈



My article last issue did generate some interesting comments. I hope all of you realized I was not attempting to generate pity for myself and my family but simply to tell you about a serious problem that could arise out of a least expected source.

I guess we should adopt that thinking to all our flying situations as well. As much as we promote fun in our sport, we must also be extremely safety conscious. We need to think of all the things that could possibly go wrong and try to eliminate as many as we can. One of the

A picture from the Dryden Ontario Bonny Bay Float Fly. In the middle is Thunder Bay flier Kevin Humaniski's helicopter on floats. / Une photo croquée au Bonny Bay Float Fly de Dryden (Ontario). Au milieu, l'hélicoptère sur flotteurs de Kevin Humaniski, un modéliste de Thunder Bay (Nord-ouest de l'Ontario).

simplest is to check your batteries. Another is to protect your fuel from water contamination. A dead engine just after take-off could be disastrous.

By the time you are reading this, many of you will be flying. I'll still be planning on it as there will still be ice on the waters we fly from. Keep in mind: if you don't fly off water, try it some time at one of the many areas which permit it.

Take in one of the many water events across Canada and get some ideas or tips from the fliers there.

As a final note, if there is anything you would like to see in this article, please drop me an e-mail. New ideas are always welcome.

Until next time, keep the wings dry and the floats wet. ✈

HYDRATIONS

La chronique que j'avais rédigée dans le dernier numéro a généré des commentaires intéressants. J'espère que vous en avez tous conclu que je n'essayais pas d'entraîner de la pitié pour moi et ma famille. Je tentais tout simplement de vous entretenir d'un problème grave qui peut survenir d'une source que l'on ne soupçonne nullement.

Je crois bien que nous devrions adopter de cheminement de pensée à toutes nos conditions de vol. Bien que nous fassions la promotion du plaisir en pratiquant notre sport, nous devons aussi énormément veiller à la sécurité. Nous devons songer à tout ce qui pourrait se produire et en éliminer autant que possible. L'une des façons les plus aisées de ce faire, c'est de vérifier vos piles. Une autre, c'est de protéger votre carburant de toute contamination à l'eau. Une panne de moteur immédiatement après le décol-

lage pourrait être désastreuse.

Au moment où vous lirez cette chronique, plusieurs d'entre vous aurez probablement déjà recommencé à faire voler vos maquettes. Je serais toujours à échauffer de tels plans puisqu'il y aura probablement encore de la glace sur les plans d'eau à partir desquels nous volons. Si vous n'avez jamais piloté une maquette depuis l'eau, mettez-vous à la recherche d'un endroit où c'est permis. Rendez-vous à l'un des rassemblements pour hydravions de par le Canada et récoltez des idées ou des trucs de la part des modélistes sur place.

Finalement, si vous vouliez lire quoi que ce soit dans le cadre de cette chronique, veuillez m'envoyer un courriel. J'aime recevoir les nouvelles idées.

D'ici ma prochaine chronique, gardez les ailes au sec et les flotteurs humides. ✈

Petits-gros suite de la page 59
comptons aussi offrir un souper de barbecue les vendredi et samedi soirs.

Nous posterons les renseignements au www.giantscalecanada.com. Les formulaires de préinscription s'y trouveront et vous pourrez les renvoyer électroniquement. Les numéros d'inscription seront distribués selon la bonne vieille règle de premier arrivé, premier servi.

Si vous voulez jeter un coup d'œil à des photos de ralliements IMAA précédents, consultez le site Web canadien mentionné plus haut ou rendez-vous à celui de l'IMAA, au www.fly-ima.org. Empruntez l'autobus, le train ou l'avion, mais soyez de la partie! ✈

RALLY OF GIANTS 2008 NEWS

If you want to see the best in Giant Scale flying, make your way to the Arnprior Airport June 26 – 29 for the 2008 Rally of Giants. This is the first time this annual IMAA event has been held in Canada so it should showcase the very best we have in both flying and hospitality. The response, even at this early stage, indicates that we will have representation from across Canada and the USA. We have already heard from giant scale enthusiasts from Newfoundland, Vancouver Island and Sault-Sainte-Marie. Not to mention IMAA members from California, Oregon, Kansas, New Mexico and of course, Michigan and New York.

You are encouraged to pre-register and by the time you read this, there will be pre-registration forms available. No money or pre-payment is involved, but we really need to get a good number on participants. As an incentive, the first 100 pilots who register and show up will get a

free commemorative event t-shirt.

As an added incentive, IMAA is offering a special deal on first-time membership this year. If you are a new member to IMAA, you can sign up for \$5.00 for the year. This will entitle you to attend all IMAA events for a one year period but doesn't include the High Flight magazine. Full membership is \$20, which provides the excellent High Flight magazine for a one year period from joining.

The event is just a 35-minute drive west of the Nation's Capital, Ottawa. This is an opportunity for a family vacation with all the area attractions for the family while you enjoy the flightline.

Visiting pilots who want to arrive early can make use of the local Arnprior R/C Club field just 10 minutes away. Please note that the airport won't be open for the event until late Wednesday, June 25. However, the ARCC field is ideal for giant flying and any test flights needed pri-

or to the event.

RV parking (no hook-ups) will be available on-site after Wednesday afternoon. However, the nearby Fitzroy Provincial Park is only 15 minutes from the event site and it offers full facilities and a dumping station.

Hospitality will be open to all with refreshment booths on site. A barbeque dinner on Friday and Saturday is also planned.

We will be posting the latest details at www.giantscalecanada.com. The pre-registration forms will be there and available for e-mail return. Registration numbers will be assigned on a 'first come' basis.

If you want to see previous photos of IMAA rallies, visit the above website or visit the IMAA site at www.fly-ima.org. Come by bus, train or plane but be there! ✈

PETITS-GROS

RALLYE OF GIANTS EN 2008

Si vous voulez voir le meilleur de ce que vous offre les petits-gros, prenez la route en direction de l'aéroport d'Arnprior du 26 au 29 juin à l'occasion du Rallye of Giants, édition 2008. C'est la première fois que cet événement annuel de l'IMAA a lieu au Canada, si bien qu'il devrait en offrir plein la vue et montrer notre aptitude de pilotage et à accueillir les gens. Même tôt en début de parcours, la réaction des intéressés indique que nous accueillerons des modélistes de partout au Canada et des États-Unis. Nous avons déjà entendu parler d'adeptes de Terre-Neuve-et-Labrador, de l'île de Vancouver et de Sault-Sainte-Marie. Des membres de l'IMAA en provenance de la Californie, de l'Oregon, du Kansas, du Nouveau-Mexique et bien sûr, du Michigan et de l'état de New York, ont signifié leur intérêt.

Nous vous encourageons à vous inscrire à l'avance et au moment où vous lirez ceci, les formulaires seront

disponibles. Cela n'implique aucune somme d'argent ou de paiement hâtif ; nous voulons simplement avoir une idée du nombre de participants qui pourraient venir nous voir. En prime, les premiers 100 pilotes qui s'inscriront et qui viendront recevront un t-shirt commémoratif.

De plus, l'IMAA offre un rabais sur l'adhésion pour les nouveaux membres, cette année. Si vous êtes nouvellement arrivé dans le giron de l'IMAA, vous n'aurez qu'à débours 5,00 \$ pour l'année au complet. Vous pourrez vous présenter aux événements de l'IMAA tout au long de cette année mais ce prix ne comprend pas la revue High Flight. Une adhésion normale coûte 20 \$ et vous recevrez la revue en question pendant un an à compter de votre date d'inscription.

Ce rassemblement se déroulera tout juste à 35 minutes à l'Ouest de la Capitale nationale du Canada, Ottawa. Ce sera l'occasion rêvée d'en faire une expédition familiale puisque vous trou-

verez quantité d'endroits qui sauront intéresser la famille pendant que vous vous trouvez sur la ligne de vol.

Les pilotes en visite qui veulent arriver tôt pourront se servir de la piste de l'Arnprior RC Club, situé à environ 10 minutes. Veuillez prendre note que l'aéroport ne sera disponible pour le concours qu'en fin de journée du 25 juin. Toutefois, le terrain du club d'Arnprior est idéal pour procéder à des essais en vol de petits-gros en prévision du concours.

Le stationnement pour véhicules récréatifs (aucune connexion électrique ou d'eau) sera disponible sur place à compter du mercredi après-midi. Toutefois, vous serez ravis d'apprendre que le Parc provincial Fitzroy ne se trouve qu'à 15 minutes de route et qu'il offre tous les services de pompage dont vous pourriez avoir besoin.

Nous vous attendons en grand nombre et vous trouverez des kiosques de rafraîchissement sur place. Nous

suite à la page 58

Hélicoptères

Ici sur la côte humide, la pluie et le vent ont ralenti leurs ardeurs le temps de quelques pauses en février. Certains d'entre nous avons réussi à sortir à quelques reprises afin de procéder à quelques vols. C'était agréable de voir quelques-uns de mes collègues à l'œuvre afin de battre l'air avec le rotor de leur machine.

Au moment où vous lirez ceci, je m'attends à ce que la plupart des pilotes d'hélicoptères au Canada aient épousseté leur hélicoptère pour le vol extérieur et qu'ils l'aient fait voler au terrain de vol à quelques reprises. L'autre lundi soir, c'était la dernière séance de vol intérieur au gymnase, si bien que je vais remettre mes Hummingbirds en prévision de la saison prochaine.

Jusqu'à maintenant, je n'avais déniché aucune micro-maquette dotée d'un pas collectif (collective pitch) qui utilisait un moteur séparé afin de propulser le rotor de queue, en tous les cas, rien qui pouvait se prêter à de l'acrobatie intérieure. Et puis voilà que Deans Collins, de Norburn Model Aircraft Supplies à Burnaby, est arrivé au gymnase avec son Axe CP presque-prêt-à-voler. Il l'a acheté après l'avoir vu voler au rassemblement de vol intérieur à Toledo (Ohio), en avril dernier. Ce petit hélicoptère est aussi impressionnant qu'abordable. J'en aurai sûrement besoin d'un en prévision de la prochaine saison de vol intérieur.

Je suis persuadé que vous avez bien hâte de vous rendre à des rassemblements d'hélicoptères l'été prochain. Jusqu'à maintenant, j'ai entendu parler de quelques-uns d'entre eux. Comme je l'ai mentionné dans le dernier numéro de la revue, le SHAG de Saskatoon se déroulera du 2 au 4 mai (shag.hobby-site.com) et c'est toujours un bon choix. À la fin du mois de mai, l'Ottawa Remote Control Club (ORCC) organisera son deuxième Spring Fling Helicopter Fun Fly, au terrain de Drummond (<http://www.ottawarcclub.ca/event.php?id=51>).

Un autre rassemblement se déroulera dans ce coin de pays, celui des Stetson Flyers la fin de semaine des 9 et 10 août (www.stetsonflyers.com/EVENT.html). Je me suis déjà rendu à deux reprises là-bas et j'ai trouvé que ça en va-

lait amplement le déplacement. Richard, Michel, Ed et le reste du groupe font de l'excellent travail.

On m'a aussi averti que le troisième rassemblement d'hélicoptères du Club CRASH se déroulera cette année à Montréal. Ce devrait être tout un spectacle, d'autant plus que les meilleurs au Canada s'y rendent habituellement. Je fais référence ici à Scott Gray et à Colin Bell. (Détails au www.clubcrash.ca).

Malheureusement, je n'ai pas encore reçu de renseignements relativement à des rassemblements qui se déroulaient par le passé, tels que l'ERCHA annuel à Edmonton, le concours de Nanaimo ou encore celui de Victoria. D'après ce que j'ai compris, un groupe tente d'organiser un rassemblement à Calgary. Si je reçois quelque information que ce soit d'ici le numéro de juin de la revue, je vous en ferai part. S'il-vous-plaît, si vous disposez de certains renseignements, avertissez-moi au pnoel@dccnet.com avant le 30 avril.

Avis à quiconque aime les rassemblements de copies volantes dans l'Ouest canadien. Le rassemblement annuel Scale Helipalooza sera organisé grâce au club-hôte, les Fern Prairie Modelers, tout juste au Sud de la frontière canadienne, à Washougal (état du Washington). Les détails se trouvent au : (www.runryder.com/helicopter/t329065pl/?highlight=Scale+Washougal).

J'aimerais attirer votre attention sur quelque chose ayant trait à la sécurité. DE GRÂCE, ne faites jamais quoi que ce soit qui puisse distraire un pilote en train de faire voler sa maquette. Ne criez pas, n'agitez pas les mains ou n'arrivez pas silencieusement à sa hauteur pour ensuite lui parler brusquement. Cette distraction pourrait faire en sorte qu'ils ne regardent plus leur hélicoptère et qu'ils perdent leur sens de l'orientation. Les résultats peuvent être très dangereux. Si vous êtes d'avis qu'ils viennent de poser un geste avec lequel vous ne sauriez être d'accord, attendez qu'ils fassent atterrir leur machine, approchez-les et parlez-leur de façon adulte afin de les informer de ce qui vous chicotent.

Avant de terminer cette chronique, je vous offre quelques petits conseils, en particulier à l'intention du pilote

néophyte qui s'est procuré un hélicoptère muni de plusieurs composantes de matière plastique. N'utilisez jamais une solution qui fait saisir vos vis, tarots, etc. contre ou dans du plastique. Ce composé chimique affaiblira le plastique et celui-ci finira par fendre. Si vous voulez vous assurer que rien ne se dévisse, utilisez une goutte de cyanoacrylate.

Quant à la lubrification de certaines composantes en plastique – comme les engrenages dans une boîte d'engrenage – n'utilisez jamais de la graisse à base de matières de pétrole puisque le plastique se détériorera, ce qui aura tôt fait de provoquer de l'usure précoce ainsi que trop de jeu dans les assiettes de roulements. Dans ces coins névralgiques de votre mécanique, vous devez toujours utiliser de la graisse synthétique.

C'est tout pour cette chronique. Maintenant, sortez et consommez un peu de carburant ou encore, faites recharger vos piles Li-Po. ✈

Archives

suite de la page 36

m'amuse dans Internet.

Récemment, je suis allé visiter le site Web de l'AMA américaine afin de jeter un coup d'œil sur leur History Program Biography Writing Guide, au www.modelaircraft.org. (C'est leur guide de rédaction de biographies historiques). Je crois avoir trouvé des éléments de réponse à l'intention de ceux qui ne savent pas comment procéder. C'est un très bon guide. Si vous avez l'intention d'écrire votre biographie à l'intention des archives du MAAC, vous pourriez bénéficier d'une lecture rapide de ces conseils de l'AMA. Notez que les pages 4 et 5 se rapportent à l'AMA. Il nous fera plaisir de vous fournir les pages appropriées qui portent sur le MAAC. Demandez-les.

Je croyais bien que mon adresse aurait maintenant été modifiée au sein de la liste des présidents de comités à l'avant de la revue. Depuis ce moment-ci l'année dernière, ma NOUVELLE adresse est le 31, Manor Park Crescent, Guelph (Ontario) N1G 1A2. Mon numéro de téléphone demeure le même. Vous pouvez aussi communiquer avec moi par Internet grâce au siège de l'association. ✈

Here on the wet coast, the rain and wind was kind enough to have taken a few breaks during the month of February. Consequently, we were able to get out a number of times to do some flying. It was good to see a number of my peers out there beating the air into submission.

By the time you read this, I would expect most Canadian heli fliers will have brushed off their outdoor helis and had them out to the field a number of times. The last Monday night local indoor gym flying happened this past week so I will be putting my Hummingbirds away for another season.

I had not found a collective pitch type of micro electric heli that uses a separate motor to drive the tail rotor that I thought was suitably impressive for indoor aerobatics. Then Dean Collins, from Norburn Model Aircraft Supplies in Burnaby, came out to the gym, with his Axe CP RTF. He bought it after seeing one perform at the Toledo indoor event last April. This little heli is really an impressive and affordable micro indoor heli. I will certainly have to have one for next year's indoor season.

I am sure many are looking forward to attend some heli events this coming summer. To date I have the following to suggest. As flagged in the last issue is the SHAG '08 in Saskatoon (shag.hobby-site.com) during the weekend of May 2-4, is always a good choice. At the end of May will be the second annual Spring

Fling Helicopter Fun Fly event organized by the ORCC club of Ottawa at the Drummand Field (<http://www.ottawarcclub.ca/event.php?id=51>).

Another event in that area is the third annual heli event hosted by the Stetson Flyers on the weekend of August 9 and 10. (www.stetsonflyers.com/EVENTS.htm). I have been to two of these events and found it to be well worth attending. Richard, Mike, Ed and the rest of this group really do a fine job here.

I have also been notified of the seventh annual event, hosted by the Club Crash of Montréal. This looks to be another great event that is usually attended by some of Canada's best – e.g. Scott Gray and Colin Bell. (www.clubcrash.ca).

Unfortunately, I have not yet received any information on some of the past events such as the annual ERCHA event in Edmonton, the event in Nanaimo, or the one in Victoria. I do understand that there is a group trying to organize a heli event for Calgary. If I get any info on any of these in time for the June issue, I will include them then. Please, if you have any information on these, be sure to notify me at pnoel@dccnet.com before April 30th.

Of note for anyone in Western Canada looking for a scale meet. The annual Scale Helipalooza will be hosted by the Fern Prairie Modelers just south of the border in Washougal, WA.. Check it out at:

www.runryder.com/helicopter/t329065p1/?highlight=Scale+Washougal.

I would like to make a point related to safety. Please do not EVER do something to distract someone that is flying such as yell, wave your hands or walk up quietly and speak abruptly. This distraction can cause them to take their eyes off of the heli and lose orientation. The results can be dangerous. If you feel they are doing something that you do not agree with, wait for them to land, then approach them in an adult manner, and inform them of your concerns.

Before signing off for this issue, I would just like to leave a few small tips for the newbie pilot who is usually flying helis with plastic components. Never use a threadlocking compound on the fasteners that screw into any plastics. They will cause the plastic to become brittle and crack. To secure them it is best to use a drop of CA.

Also for lubrication of items that are plastic – such as gears in plastic gearboxes – do not use any petroleum-based greases as they will cause the plastic to deteriorate, causing premature wear and slop in the bearing seats. In these areas, always use a synthetic grease.

Well, that is it for this issue, now get out there and burn some fuel or recharge some Li-Pos. ✈

Vol intérieur télécommandé

suite de la page 62

des détails graphiques. Ces engins sont rapides : personne ne réussira à y lancer des fléchettes...

Une fois de plus, je me suis tourné vers la mousse EPP de 1,5 mm, j'ai eu recours à un tube de carton ayant accueilli des tiges K&S ainsi qu'à un moteur Blue 2804. La pile consistera de trois éléments de 11,1 volts et de 640 mAh, le tout muni d'un contrôleur de vitesse de 18 ampères. J'ai utilisé tout ce qui était rond et qui était à portée de ma main.

Voilà quelque temps, j'ai mentionné qu'un bon ami à moi, Richard Adams,

de Bessemer (Michigan) avait conçu un micro Hangar Rat pour le vol télécommandé. Cette maquette, certains d'entre vous s'en souviendront, a été créée par Harry Barr en 1979. Des amis et lui en faisaient voler dans un hangar au cours de l'heure du midi et ils s'amusaient follement. À l'époque, la motorisation était à élastique et les adaptes réalisaient sans cesse de très bons vols. Puis, la vague de la télécommande a frappé... Richard a conçu son Hangar Rat d'après le C3 d'antan et au cours des années, il a offert de multiples démonstrations à des rassemblements de vol intérieur télécommandé.

Eh bien, cet engouement a frappé une fois de plus et maintenant, plu-

sieurs Hangar Rats RC se trouvent dans le voisinage, au grand plaisir de leur propriétaire respectif. C'est une maquette bien simple à construire et elle l'est davantage maintenant que les récepteurs JMP prêts à brancher ainsi que les actuateurs de BSD RC (au Missouri) sont disponibles. Quelques modélistes se sont aussi tournés vers l'équipement Plantraco et ont remporté beaucoup de succès. Vous devriez l'essayer, c'est beaucoup de plaisir garanti!

Eh bien, c'est tout pour l'instant. Faites voler vos maquettes en silence, de façon sécuritaire et surtout vers la gauche... ✈

Des problèmes de santé m'ont empêché de vaquer à mes occupations depuis le temps des Fêtes mais tout retombe en place. Mon ouïe m'a abandonné le 8 janvier dernier et j'ai fait la ronde des visites chez les médecins. Aujourd'hui, en vous écrivant en ce 7 février, je vais entamer un nouveau programme qui, je l'espère me redonnera en partie l'ouïe. Cette méthode est toute nouvelle, mais ceux qui l'ont essayée s'en portent bien.

Quant au vol intérieur et quels accessoires utiliser, Lazertoyz vient de recevoir un voyage de moteurs de type outrunner de 5 grammes, des 1811-20, 2 000 kv et d'une puissance de 50 watts. Le prix est très raisonnable tout comme le contrôleur de vitesse. Vous pouvez vous en servir avec des piles Lipo de 7,4 ou de 11,1 volts d'environ 650 mAh. Je suis en train de construire un Dart d'une envergure de 15 pouces, muni seulement de contrôle pour le gouvernail de direction et après quelques essais, je verrai s'il est possible d'y ajouter la profondeur.

En vérifiant mon écurie de Darts, je me suis aperçu que je possède dix de ces petits monstres, d'une envergure de huit pouces jusqu'à 30 pouces, ce dernier étant muni d'un moteur outrunner 2804. Mes amis me disent que j'ai un problème de Dart mais ils ne savent pas que c'est incurable et agréable.

Si vous n'avez pas encore jeté un coup d'œil aux pages Web de RC-Groups, allez-y, c'est très instructif et vous y retournerez!

J'ai construit toutes mes maquettes à l'aide de la mousse EPP. Selon moi, ce matériau est facile à utiliser et il peut encaisser des coups lorsque mes maquettes frappent quelque chose de solide comme un mur ou un panier de ballon-panier... Vous n'avez qu'à ramasser votre avion et à le lancer une fois de plus... Faites-le voler de façon un peu plus sécuritaire, voilà tout.

Les renseignements que j'ai reçus des divers groupes de vol intérieur jusqu'à maintenant montrent qu'il y a beaucoup d'intérêt pour ce segment-ci de notre passe-temps. Des gens en provenance d'Ottawa, Vancouver, du Québec,



Richard Adams' RC Hangar Rat. / Le RC Hangar Rat de Richard Adams.



Art's Roundtoit Dart Board Dart / Le Roundtoit Dart Board Dart de M. Lane.

du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta m'ont envoyé des nouvelles. Même notre programme de vol intérieur au Fanshawe College de London (sud-ouest de l'Ontario) a accusé une croissance marquée.

Puisque je parle du groupe de London, nous avons un bon groupe le dimanche 10 février, 12 d'entre nous. On retrouvait des hélicoptères Havoc à la maquette 3D de Kevin Perry. Bien sûr,

j'avais apporté mes Darts ainsi que mon Hangar Rat RC. Tout le monde s'est bien amusé mais malheureusement, il ne restait plus qu'un autre rendez-vous au calendrier de la saison hivernale.

Je viens de terminer un autre Dart, cette fois un Roundtoit Dart Board Dart. Quelqu'un m'a demandé si j'allais construire un Dart en forme de disque. C'est ce que j'ai fait, mais en ajoutant

suite à la page 61

Unfortunately, health problems have kept me pretty low since Christmas, but I am in the process of clearing these up now. My hearing went completely on January 8, and I've been to see one doctor after another since. Today, February 7, I start a new program which hopefully will restore my hearing to some degree. It's all new, but so far so good with those who have tried it.

As for indoor flying and goodies to use, Lazertoys has just received its shipment of the new 5gr outrunner 1811-20, 2000kv, 50-watt motor. Price is really reasonable as is the ESC that is used for it. You can fly it on either 7.4V or 11.1V lipo of around the 650mAh rating. I'm in the process of building a 15" Dart to take this with only rudder control for now and after testing, I will see if elevator is feasible.

On checking my Dart stable, I see that I have ten of these little monsters, from an 8" wingspan on Infrared, up to my 30" with a 2804 outrunner. They say I have a Dart problem, huh, little do they know, it's incurable, fun, but incurable.

If you've not looked at the RCGroups pages yet, you should, it's catchy!

All my models have been built using the new EPP foam. I find this to be very easy to use, and forgiving when you come in contact with something solid, like a wall or basketball hoop... Just pick it up, and fly again... Safely, mind you, but fly...

Information I have received from the various indoor groups so far shows a real



Art Lane's Dart Vader Dart. As you can see by the picture, it's a real looker thanks to my grandson who did the graphics on it! I even have him flying these fantastic flyers. / Le Dart Vader Dart d'Art Lane. Comme vous pouvez le constater grâce à la photo, c'est un appareil fantastique en raison des graphiques que mon petit-fils lui a appliqués. J'ai même réussi à le faire essayer les Darts.

good interest in this part of our hobby. Ottawa, Vancouver, Quebec, Manitoba, Saskatchewan, Alberta all have sent in information. Why, even our indoor program at Fanshawe College in London, has shown some big growth.

Speaking of the London group, Sunday, Feb. 10, saw a fair group out, 12 in all. Everything from the Havoc helis up to Kevin Perry's 3D flyer. Of course, I had my darts there as well as the Famous Hangar Rat RC. A good day was enjoyed by all but unfortunately, only one date remains for this season.

A new dart I've just completed is my

Roundtoit Dart Board Dart. Somebody said 'why not build a round dart,' so I did, but added the dartboard artwork to it. Hey, these things are so fast: nobody with a dart will hit it anyway...

Again, I've used the 5.5mm EPP foam, an old cardboard K&S tube for fuse and the 2804 Blue motor for power. Battery will be the 3 cells, 11.1V 640mAh with an 18Amp ESC. Like they said, why not build a Round Dart, so I used everything round I could.

I mentioned a while back, a close friend, Richard Adams of Bessemer, Michigan, designed a micro Hangar Rat for RC. This plane, if you remember, is the creation of Harry Barr back in 1979 when he and a few of his buddies flew this in the hangar during noon hours, for some relaxing entertainment. At that time, it was rubber powered and good flights were had over and over.

Then, RC hit... Richard designed his Hangar Rat after the C3 of

yore, and, over the years has given demonstrations at several indoor RC flying meetings.

Well, this "bug" has hit again and now there are several Hangar RC Rats in this neighbourhood all flying and making their owners very happy. It's a simple aircraft to build, and even simpler with the JMP plug-and-play receiver and actuators from BSD RC in Missouri. Some of the fellows have used the Plantraco equipment with much success. You should try this, it's a ton of fun!

Well, this should do it for now so fly quietly, safely and mostly to the left... ✈

PRINCETON JETS 2007 LE GERARD MCHALE MEMORIAL JET RALLY

par Wayne Beasley

"Les pilotes qui se sont présentés au ralliement commémoratif Gerard-McHale de jets à Princeton (Colombie-Britannique) l'automne dernier ont eu droit à la meilleure météo qui soit. Le temps était doux et le ciel était aussi bleu que dégagé. C'était un beau changement comparé à la giboulée à laquelle nous avons eu droit, ces dernières années.

"Les vols ont commencé le jeudi et se sont poursuivis jusqu'au dimanche. Environ 30 jets étaient sur place au cours de la fin de semaine et plusieurs d'entre eux ont y faisaient une toute première apparition publique. Les copies volantes de jets étaient très populaires cette année, les F-16 étant les plus nombreux. Deux brillants F-15 (de Yellow Aircraft) ont beaucoup attiré l'attention parce que leurs artisans avaient pris soin d'imiter l'usure sur les maquettes, en plus de les détailler très soigneusement. Les jets sportifs étaient aussi bien représentés, notamment avec cinq Reaction 54.

"Le public a été invité le samedi et plusieurs amateurs s'en sont prévalus. Sur l'heure du midi, les vols ont été arrêtés et le public pouvait déambuler afin d'examiner les maquettes de plus près, prendre des photos et entamer une conversation avec les pilotes. Pour ce qui est du reste de la fin de semaine, les vols n'ont jamais cessé.

"Seuls quelques appareils ont quitté la piste, une maquette a été obligée de se poser sur le ventre et un jet a perdu son capot en vol. Ce dernier a effectué une virile jusqu'au sol et a été endommagé sur le nez mais son pilote l'a déjà réparé et l'avion vole une fois de plus.

"Ce segment de notre sport continue de prendre de l'expansion et suite à la page 66



A beautiful scaled out Eurosport belonging Lawrence Tang. / Une bien belle copie volante de l'Eurosport, de Lawrence Tang.



Alan Blore's very bright Eurosport. / L'Eurosport très voyant d'Alan Blore.



The noontime line-up is very popular with the spectators. / L'exposition de l'heure du midi le samedi est toujours bien appréciée des spectateurs.

PRINCETON JETS 2007 THE GERARD MCHALE MEMORIAL JET RALLY

by Wayne Beasley

"The finest possible weather greeted all flyers at The Gerard McHale Memorial Jet Rally in Princeton (B.C.), this fall. The warm temperatures and crisp blue skies were a very welcome change from some of the mixed weather we had in the past few years.

"Flying began on Thursday and continued right through until Sunday. There were about 30 jets out for the weekend, with many new planes making their public debut. Scale jets were very popular this year with F-16s being the most numerous. Two new and gorgeous Yellow Aircraft F-15s attracted a lot of attention with the incredible weathering and surface detailing. Sport jets were also well represented with five Reaction 54s leading in numbers.

"The public was invited for Saturday and they showed up in great numbers to watch. At noon, the flying was shut down and the public was invited out to look at the jets close up, take photos, and talk with the pilots. The rest of the time, the flying was non-stop.

"There were only a couple of incidents of models rolling off the runway, a gear-up landing, and one jet had the hatch cover blow off in flight. It spun in and suffered damage to the nose section, but has since been repaired and flown.

"This segment of the sport continues to grow with pilots coming from B.C., Alberta, and Washington State. Many new pilots and planes showed up this year. A significant first was two lady pilots flying on buddy boxes.

"A big thanks to the organizers for putting on such a fabulous event! Dean Wichmann was running around helping almost everyone there. He helped with set-ups, trouble-shooting, programming radios, buddy boxing, and spotting.



Incredible detailing on the Yellow Aircraft F-15. / Le niveau de détails est très impressionnant sur ce F-15 de Yellow Aircraft. Pictures courtesy of John VH



Jets are not just for guys... / Les jets, ce n'est pas uniquement l'affaire des gars...

Bart Ramsay was kept busy all weekend running errands and keeping us fed, as well as looking after the logistics of the event. Steve Neilson helped with a lot of the communication workload prior to the event.

"It was a fabulous event, but Mother Nature put a sudden end to it around noon on Sunday when the wind and rain hit. By that time, people were packing up for the long trip home."✈

La saison des concours est presque arrivée et je voulais vous transmettre des renseignements relativement aux événements qui se dérouleront cette année. Par souci d'espace disponible et pour éviter la répétition, vous trouverez dans le texte original en anglais une liste des rendez-vous ainsi que les coordonnées d'une personne-ressource. Veuillez vous en servir en guise de référence rapide. Vous trouverez davantage de renseignements au site Web du comité, au www.canadaf3a.org ou en consultant le calendrier des événements à venir dans la revue Model Aviation Canada.

Cette saison, les amateurs auront droit à deux ateliers Pattern Primer. Celui de Mission (en Colombie-Britannique) s'étalera sur deux jours et les participants en sauront plus long sur les séquences de vol, les manœuvres et l'ajustement. Le deuxième se déroulera à London (Ontario) et prendra la forme d'un concours d'une seule journée pour les catégories sportsman, intermédiaire et avancée. Nous pourrions donner un coup de main aux néophytes. En cas de pluie, le tout sera remis au lendemain.

Nous avons aussi beaucoup travaillé à mettre à jour le site Web d'acrobatie de précision. Dave Reaville s'occupe de la section des événements à venir, aussi vous demanderais-je de lui faire directement parvenir vos renseignements afférents aux concours, les résultats et les comptes rendus de concours de sorte à ce qu'ils soient postés au site.

Si vous jetez un coup d'œil à la page Documents du même site, vous apercevrez les feuilles de pointage et les deux livrets de règlements pour 2008, celui du MAAC et celui de la FAI. Je recommande à tout le monde de visionner la page sur les juges. Vous y verrez la présentation de chacune des catégories au sein du MAAC et du P09 et du F09. Ces présentations sont dotées de diagrammes portant sur la géométrie de chaque manœuvre. Vous pourrez d'ailleurs y lire des trucs ainsi que

Jets

suite de la From page 64

les pilotes nous arrivent de partout en province, de l'Alberta ainsi que de l'état du Washington. Plusieurs nouveaux pilotes et leur machine ont fait acte de présence cette année. Grande première : deux femmes ont piloté un appareil à l'aide d'une boîte-école (buddy box).

"Un très gros merci est de mise à l'endroit des organisateurs pour la qualité de cet événement! Dean Wichmann courait dans tous les sens afin d'aider presque tout le monde. Il les a aidés à ajuster leur appareil, à déceler les problèmes, à programmer les émetteurs, il a enseigné sur la boîte-école et a agi à titre d'observateur. Bart Ramsey était tout aussi affairé tout au long de la fin de semaine en courant aux courses et à nous offrir à manger. Il s'est aussi occupé de la logistique. Steve Neilson a aidé aux communications avant l'événement.

"C'était un merveilleux événement et mère Nature y a brusquement mis fin vers midi le dimanche en déversant de la pluie et en soufflant. C'est le moment qu'ont choisi certains voyageurs afin de reprendre la route pour le chemin du retour." ✈

des downgrades (la façon d'abaisser le pointage?).

Le prochain Championnat mondial de F3A aura lieu au Portugal en 2009. L'épreuve de qualification de l'équipe canadienne aura lieu conjointement pendant le concours de Kawartha Lakes (Ontario), au cours de la fin de semaine de la Fête du travail. Le comité d'acrobatie de précision a demandé au conseil d'administration du MAAC de faire en sorte que cela devienne une épreuve nationale pour la catégorie. J'espère que ce rassemblement devienne les NATS canadiens/épreuves de qualification.

Puisque la météo nous réserve encore quelques surprises à ce temps-là de l'année, nous avons bloqué trois journées entières pour le concours. Les épreuves nationales suivront un format normal; six rondes seront disputées au sein de chacune des catégories y compris la catégorie P09 de la FAI. Les meilleures quatre rondes de ces six détermineront l'ordre dans lequel les concurrents se placent. Avis à ceux qui sont impliqués dans le processus de sélection de l'équipe, la moyenne des meilleures quatre rondes seront appliquées au format de demi-finale typique de la FAI, là où deux rondes de F09 ont ensuite lieu. Les deux meilleurs scores (sur trois) détermineront dans quel ordre les pilotes finissent.

Si vous voulez en savoir plus long sur les épreuves de qualification, n'hésitez pas à communiquer avec moi. ✈

GREAT NORTHERN MODELS

Canada's Complete Source for EDF and Turbine Jets

New! TeeBlic Jet Models
High Performance EDF Jets

New! TAM JETS
RADIO CONTROL MODELS

EVM Jets
In thrust we believe

SimJet

JetCat

PST

Festo

robart

Dura GRIT

AirPower

www.greatnorthernmodels.com
905-320-7979

Contest season is almost upon us and I wanted to bring you some information of the events that will take place this year. Please use the following chart as a quick reference guide. More detailed information can be found on the Precision Aerobatics website at www.canadaf3a.org or in the Calendar of Events section of Model Aviation Canada Magazine.

Date	Location	Contact
April 19 & 20	Mission, BC	Simon Durkin simondurk@shaw.ca
May 17th & 18th	Surrey, BC	Amar Shan shan@telus.net
June 14th	London, ON.	Phil Hicks p.hicks@tvdsb.on.ca
June 14 & 15	Victoria, BC	Dave Reaville patternwestnews@shaw.ca
July 5 & 6	Cobourg, ON	Harry Ells harry-ells@lincsat.com
July 26 & 27	Oakville, ON	Jim Eichenberg jeichen@idirect.com
July 26 & 27	Chilliwack BC	Paul Bedford kiwipaul@telus.net Simon Durkin SimonDurk@shaw.ca
August 2 & 3	Edmonton, AB	Dave McGowan davemcgowan@shaw.ca
August 16 & 17	Chatham ON	Brad Slaughter bslaughter@cogeco.ca

August TBA	Lethbridge, AB	Barry Skilling 403-328-9896
Aug 30 - Sept 1	Lindsay, ON	Harry Ells harry-ells@lincsat.com
September 6 & 7	Chilliwack, BC	Scott Esplen Scotte@Dccnet.com

This season there are two Pattern Primers. The one in Mission, BC is a two-day event, with information on schedules, manoeuvres and trimming. The other is in London, ON and will be in the form of a one-day contest for Sportsman, Intermediate and Advanced classes. There will also be help for newcomers. In case of rain, the event will take place on the next day.

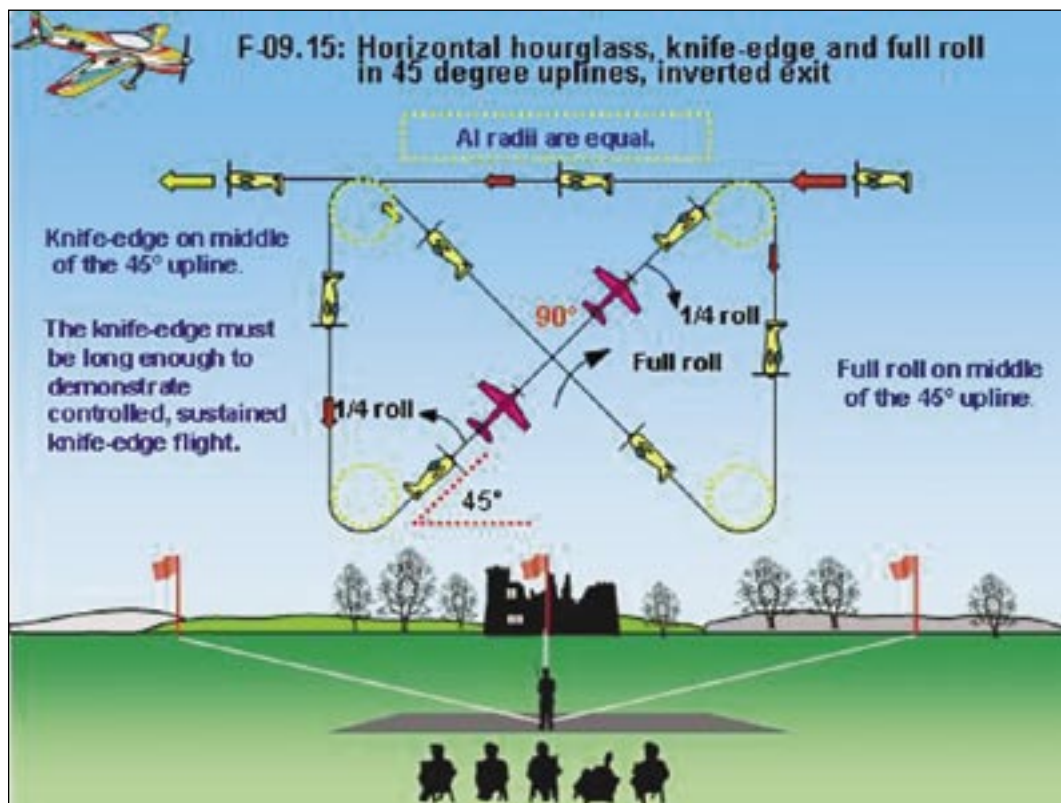
We have also been working hard updating the Precision Aerobatics website. Dave Reaville is now looking after the Events section, so please forward contest info, results and contest reports directly to him to be posted on the website.

If you take a look under the 'Documents' page of the PA website, you will find the score sheets and both the MAAC and FAI rulebooks for 2008. One place that I recommend everyone take a look at is the 'Judging' page. On this page, you will find presentations on each MAAC class and P09 and F09. These presentations have diagrams of the geometry of each manoeuvre along with tips and downgrades.

The next World Championships for F3A will be held in Portugal in 2009. The Team trials for our team will be held in conjunction with the Kawartha Lakes contest, Labour Day weekend. The Precision Aerobatics Committee has asked the Board to make this a Category Nationals as well, so I hope that this will become the Nationals/ team trials.

Because weather can be interesting at this time of the year, we will have three full days reserved for this event. The Nationals will follow a normal format with each class having six rounds including FAI flying P09. The best four out of six rounds will determine the finish order. For those in the Team selection process, the average of the best four rounds will be carried forward in a typical FAI semi-final format where two rounds of F09 will be flown. The best two out of three scores will determine order of finish.

For more information on the team trials, please feel free to contact me directly. ✈



Je reviens tout juste du rassemblement d'ouverture de la saison nord-américaine des course de maquettes autour de pylônes, le Phoenix Q40 Classic qui avait lieu au Speedworld RC Flyers Club à North Phoenix (Arizona). Il y avait un nombre record de participants cette année, 75, et tous se sont livrés à des courses parmi les plus rapides de la contrée. Ce concours est en passe de devenir plus important que les NATS américains, d'autant plus que tout le monde sort sa grosse quincaillerie après une saison passée à construire de nouveaux engins.

Quelques Canadiens y ont pris part : Roy Andrassy, Murray Hamula, Doug Houston, Peter Thannhauser et moi-même. De notre contingent canadien, Peter Thannhauser, tout juste à sa deuxième année en tant que participant, est arrivé 16e sur 75. Il pilotait un DeChastel Polecat flambant neuf mû par un Nelson à course allongée (long-stroke) dont l'hélice APC 7.4 X 7.6 tournait à 24 000 tours-minute. Félicitations, Peter : vous avez inscrit de bien bons chronos à l'aide d'une bonne combinaison ailée.

Il était très intéressant de constater le nombre d'émetteurs de 2.4 Ghz utilisés dans des maquettes de course autour de pylônes. Plusieurs pilotes ont rapidement embrassé cette technologie et les résultats sont généralement très positifs. C'est pratique d'être capable de procéder à des essais en vol et de livrer combat entre trois ou quatre avions sans avoir à se soucier d'un problème radio. Lorsque un avion comme les nôtres vole à plus de 180 milles à l'heure, même le plus infime problème de réception qui serait imperceptible à bord d'une maquette sportive peut occasionner des résultats désastreux dans une maquette de course autour de pylônes qui survole le sol à seulement 20 pieds.

Bien que je sois en train de porter ces émetteurs aux nues, j'avouerai que nous nous sommes heurtés à un problème particulier qui semble affecter les récepteurs Spektrum AR6200. Souvenez-vous que ce qui suit est un compte rendu de quatre incidents de saisie (nous appelons cela un lock-up) d'un récepteur AR6200 dans une maquette Polecat (un design de Bruce DeChastel). Roy An-

drassy et moi-même avons chacun eu deux problèmes de saisie APRÈS avoir réalisé de très bons vols et lorsque nous étions en train d'atterrir sans moteur (dead-stick). J'ai perdu deux maquettes et Roy en a perdu une. Lorsque nous entamions notre virage en finale et en panne moteur après un vol de trois minutes, l'émetteur a semblé figer; il ne répondait plus à la moindre sollicitation. Ceci dit, d'autres concurrents ont utilisé le récepteur AR6200 sans affronter le moindre problème.

Nous ne savons pas ce qui s'est passé mais je vous recommanderais de plutôt utiliser le récepteur AR7000; il a été déjà beaucoup utilisé à bord de maquettes de courses autour de pylônes sans qu'aucun incident de saisie n'ait été rapporté. Après avoir jasyé de ce phénomène entre pilotes, il semblerait que le récepteur AR7000 jouit d'une meilleure performance quant à sa portée au sol que l'AR6200. Toutes nos saisies des contrôles se sont produites lorsque nos maquettes étaient au ras du sol et plutôt loin en finale. Nous croyons nous être butés à une situation exceptionnelle de portée marginale du signal avec les AR6200 lorsque les avions se trouvent, comme je l'expliquais, près du sol et à une certaine distance.

Ne vous y trompez pas. Je ne tente pas de ternir la réputation du produit Spektrum à technologie 2.4 Ghz. Au contraire, je crois que c'est l'une des percées les plus importantes depuis l'avènement des récepteur FM dual conversion et à bande plus étroite. Cette technologie est impressionnante et Spektrum a effectué un boulot superbe en nous l'offrant à grand volume de diffusion au sein de notre passe-temps. Je ne peux que faire état de ce dont j'ai été témoin et de ce que j'ai vécu et croyez-moi, l'expérience a été douloureuse. Le récepteur AR6200 est un bien bel appareil pour les autres besoins au sein du vol télécommandé.

La Canadian Prairie Pylon Racing Association prépare une autre année excitante en Saskatchewan et en Alberta sous la gouverne de John Gemmell, d'Edmonton. Le calendrier des courses commence en mai à Swift Current (Saskatchewan) et se termine au même endroit en septembre. Préparez

vos maquettes et pratiquez vos pouces en prévision de cette saison de vol. Les courses sont toujours bien excitantes et la concurrence y est amicale. Les pilotes aiment aussi bien rire entre les manches.

Les deux photos qui accompagnent ce texte offrent une pointe d'humour à une situation très déplaisante à Phoenix. Murray Hamula pilotait une maquette Miss Foxy Lady Q40 dont il était le troisième propriétaire, cet avion m'ayant appartenu en premier lieu. Les ailes de Murray se sont repliées lors d'un virage de plusieurs G; la maquette avait été endommagée et réparée au préalable. Lorsque nous avons inspecté l'épave, Murray a découvert un message secret qui avait été inséré à L'INTÉRIEUR des ailes par l'autre propriétaire, Brian Whitehead de North Battleford (Saskatchewan). Il va sans dire que nous en avons ri un coup!

Est-ce que vous avez bien pris soin de votre moteur ces temps-ci? Vous seriez surpris des résultats si vous agissez ainsi et que vous lui remplacez les roulements. Au plaisir de vous affronter dans les coins... ✨

*Pylon**From page 69*

ule begins in Swift Current, SK in May and culminates there again in September. Get your models and thumbs tuned for the coming season. It's always an exciting schedule of races with friendly competition and a lot of laughs in between heats.

The two photos accompanying my column this time around provide a little humor to an otherwise disastrous situation in Phoenix. Murray Hamula was flying a Miss Foxy Lady Q40 that he acquired third-hand and which originally belonged to me. Murray's wing folded in a high-G turn as the model had been previously damaged and repaired. Upon inspection of the wreckage, Murray discovered a secret message written INSIDE the wing by the builder of the model, Brian Whitehead of North Battleford, SK. Needless to say we had a good laugh!

Have you been nice to your motor lately? A little care and attention or even a new set of bearings goes a long way. See you in the corners. ✨

I have just returned from the North American season opener for RC pylon racing, the Phoenix Q40 Classic held at the Speedworld RC Flyers Club in North Phoenix, Arizona. There were a record number of entrants this year with 75 pilots participating in some of the fastest pylon racing in the land. This contest is becoming bigger than the US Nats with everyone bringing out their new 'ammo' after a winter of building.

Canadians participating were myself, Roy Andrassy, Murray Hamula, Doug Houston, and Peter Thannhauser. Of our Canadian group, second-year participant Peter Thannhauser placed 16th out of 75 entries. Peter was flying a brand new DeChastel Polecat with Nelson long-stroke racing motor and APC 7.4 x 7.6 spinning up at 24,000 rpm. Congratulations Peter, you put together some good flights with a very competitive racing package.

It was interesting to see the number of 2.4 GHz systems now in use in pylon race planes. The technology has been rapidly adopted with generally very positive results. It is nice to be able to test fly and race with three or four planes and not worry about radio glitches from time to time. At 180+ mph in a pylon plane, even the smallest glitch in a radio system that may be imperceptible on a sport model can result in devastating affects in a pylon plane flying 20 feet off the ground.

While singing the praises of 2.4 GHz systems, I will admit that we have stumbled upon a particular problem that ap-



Secret message found inside crash wreckage of Q40 pylon racer: "Randy, if you are reading this, I'm sorry you're having a very bad day." / Le message secret dissimulé dans les ailes : « Randy, si vous êtes en train de lire ceci, c'est que vous passez une sale journée et j'en suis désolé. »

pears to be present in the Spektrum AR6200 receiver. Keep in mind this is a fairly anecdotal account of four very serious lock-out problems using the AR6200 receiver in a Bruce DeChastel Polecat pylon model. Roy Andrassy and I have both had two instances of radio lock-out AFTER very successful flights, while landing dead-stick. I have completely lost two models and Roy has lost one. While turning on to final approach, dead-stick after a three-minute flight, the radio appears to completely lock-out with no response from any control input. That said, other racers have been using the AR6200 with success to this point.

We are not sure just what is going on but I would recommend using the AR7000 receiver that has been reported to be in use very successfully in pylon models with none of the reported lock-out instances. From discussions with a number of pylon pilots, it appears the AR7000 receiver has superior ground

range performance over the AR6200. All of our lock-out problems occurred when the model was low and far away during landing approaches. So we think we have stumbled upon a marginal range situation while landing pylon models low and far away using the AR6200.

Don't get me wrong. I am not trying to shoot down the Spektrum 2.4 GHz product. I think it is the best thing to hit our hobby since narrow-band dual conversion FM receivers. It is a great technology and Spektrum has done a great job bringing it in mass volume to our hobby. I can only report what I have personally witnessed and experienced and believe me, it has been painful. The AR6200 receiver is a fine unit for other RC applications.

The Canadian Prairie Pylon Racing Association has another exciting year of racing scheduled in Saskatchewan and Alberta under the leadership of John Gemmell of Edmonton. The racing sched-

continued on page 66

Je vous rappelle que la portion des copies volantes a été approuvée dans le cadre de l'édition 2008 des Épreuves canadiennes (les NATS). Je vous encourage à vous impliquer soit comme concurrent, soit comme bénévole. Cet événement couronnera aussi un champion au sein de la zone Sud-est (Ontario) et cette même personne sera dès lors admissible chez les Scalemasters mais aussi au Top Gun. Je vous redonne les dates : du vendredi 8 août au samedi 10 août! L'hôte est le Kawartha Lakes Radio Control Flying Club. Si vous souhaitez œuvrer à titre de bénévole, veuillez communiquer avec Peter Conquergood et je suis persuadé qu'il a bien hâte d'entendre parler de vous. Les renseignements se trouvent au site Web : www.kawarthaclassic.scale.com/

J'ai reçu une lettre très intéressante à la mi-janvier et je voulais la partager avec vous tous. Je ne crois pas que son auteur s'y objecterait. Grant Stephens a écrit :

"Je m'appelle Grant Stephens et je suis un 'vieux de la veille' qui a assemblé des maquettes tout au long de sa vie. J'ai lu votre chronique sur les copies volantes dans le numéro de décembre de Model Aviation Canada et j'ai pensé que je devrais vous écrire. Lorsque j'y demeurais, je faisais partie du club de Victoria et je connais les gens que vous avez mentionnés dans cette chronique. J'habite maintenant une région assez reculée près de Boston Bar (toujours en Colombie-Britannique) et je m'ennuie de ces bons amis du club. Le club le plus rapproché de moi est à plus de deux heures de route à Chilliwack, au domicile de Ron Dodd. Je m'y rends deux fois l'an lorsque j'assiste aux rassemblements consacrés aux maquettes électriques. Je retrouve alors de nombreux amis au sein de notre passe-temps.

"Là où j'habite, nous ne disposons ni de lignes téléphoniques ni de tour de transmission cellulaire, si bien que mon ordinateur ne peut être branché à Internet. On nous promet une tour pour appareils cellulaires ce printemps mais on nous fait le coup depuis plus de deux ans et disons que je ne retiens pas mon souffle.

"Je n'arrive pas à me souvenir du moment précis où j'ai commencé à assembler des maquettes mais je devais être âgé d'environ huit ans, ce qui signifie que cela fait plus de 70 ans. Plusieurs de ces premières maquettes étaient des copies en balsa solide de la dimension approximative des maquettes de plastique modernes. Je construisais des avions à propulsion élastique ou à carburant pour le vol libre, des maquettes de vol circulaire, des télécommandes de fabrication artisanale, des planeurs et des maquettes électriques.

"À l'heure actuelle, mon écurie compte 36 maquettes en état de voler et le quart d'entre elles sont des copies volantes. Ma plus récente création est un Fleet 80 Canuck de construction artisanale et à l'échelle 1/10 mû par un moteur électrique de type outrunner et à piles Li-Po. Je l'ai reproduit, exception faite des dernières retouches, aux couleurs de CF-105, l'avion même à bord duquel j'ai obtenu mon permis de pilotage. Earl Stahl avait dessiné un plan pour la motorisation à élastique. Mon ami Russ Rexburg a fait grossir les plans à 150 % et me les a envoyés en cadeau parce qu'il savait que je voulais réaliser

er une maquette de cet avion. L'envergure des ailes est de 40 pouces et demie.

"Comme vous le savez, il aura fallu que je retravaille un peu les plans afin de convertir la maquette à la propulsion électrique. Je crois qu'il a l'allure d'un bel avion miniature électrique. J'ai recouvert cette maquette de LiteSpan, un produit émanant de Solarfilm, l'entreprise britannique. Ce recouvrement est léger mais durable. Ça m'a pris des mois avant de pouvoir m'en procurer puisque aucun magasin de passe-temps sur la côte Ouest n'en vend. Je l'ai obtenu de Hobby Lobby aux États-Unis mais j'aurais pu le commander directement au Royaume-Uni; il serait probablement arrivé plus vite.

"Au moment où je me trouve devant mon ordinateur, il neige de très gros flocons et nous avons déjà deux pieds d'accumulation au sol. Nos véhicules requièrent des chaînes afin de descendre au village situé à 18 km d'ici, ce qui fait que nous n'avons pas l'intention de nous y rendre pour l'instant. J'apporterai cette lettre au bureau de poste la prochaine fois que nous en ferons une expédition.

"Ici où nous demeurons, c'est très beau; les hivers sont raisonnables et les étés, tout simplement magnifiques. Nous jouissons de beaucoup d'espace pour faire voler des maquettes ici même non loin de la maison. Ce serait bien que des modé-

suite à la continued on page 78

You are invited to:

KAWARTHA CLASSIC SCALE

MAAC RC SCALE NATIONALS

SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP
EASTERN CANADA UT SCALEMASTER QUALIFIER
TOP GUN QUALIFIER



Friday, Saturday, and Sunday August 8 to 10, 2008
Hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc.

Events: Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert, and Team Scale

Located in the heart of the beautiful Kawartha Lakes. Bring your family for a vacation.

See our Website: www.kawarthaclassic.scale.com for details; accommodation; location; rules.
E-mail: info@kawarthaclassic.scale.com, or see www.MAAC.ca Events Section


 Lindsay, ON


 Lindsay, ON


 Lindsay, ON


 Lindsay, ON


 Lindsay, ON

Sponsoring Sponsors

Just a reminder that the Scale Nats for 2008 has been approved. I encourage you to take the time and get involved as a competitor or as a volunteer. This event will also crown a Southeast Ontario Zone Scale Champion and will be a qualifier for not only the Scalemasters but Top Gun as well. Remember the dates: Friday, August 8 to Saturday, August 10! The event is hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club. If you wish to volunteer, contact Peter Conquergood as I am sure he would be pleased to hear from you. The web site with contact info: www.kawarthaclassic-scale.com/

I received a very interesting letter in the middle of January and I thought I would like to share it with all of you. I don't think the writer would object. Mr. Grant Stephens writes:

"My name is Grant Stephens and I am an old timer with a lifetime of modeling airplanes. I read your R/C Scale report in the December issue of Model Aviation Canada Magazine and thought I would like to write to you. I belonged to the Victoria club when I lived there and know the people you wrote about. I now live in a fairly remote area near Boston Bar B.C. and miss the company of those good pals I have in that club. The nearest club to me now is over two hours drive away in Chilliwack BC at Ron Dodd's place. I get to visit it twice a year when I go to the all-Electric Fly-Ins they host, which attracts many of my friends in the hobby.

"Where I live, we have no telephone lines and no cell phone tower so my computer is not connected to the internet. We are promised a cel tower this spring



Grant Stephens' 1/10 scale Fleet 80 Canuck enlarged from rubber powered plans. / Le Fleet 80 Canuck à l'échelle 1/10 de Grant Stephen. Les plans de la maquette à élastique ont été agrandis

but it has been promised for over two years so I am not holding my breath.

"I cannot remember when I started to build models but I must have been about eight years old, which means over 70 years ago. Many of these were solid balsa scale models about the size of the present-day plastic kits. I built free flight rubber and power, control line, homemade radios for R/C, sailplanes & electric power models.

"At this time, I have 36 flyable airplanes and 1/4 of them are scale. My latest creation is a scratch-built 1/10 scale Fleet 80 Canuck (Outrunner an LI-Po power), that is finished except for the final decorating as CF-PKS, the airplane I earned my pilot's license in. The plan for this was drawn by Earl Stahl for a small rubber motor powered model. The plans were enlarged 150% by my friend Russ Rexburg and sent to me as a gift because he knew I would like to make a model of this airplane. The wingspan is 40 1/2 inches.

"As you know, it took a bit of redesign on my part to convert this into a plan for an R/C model. I think it looks like a nice electric power model. I covered this

model with LiteSpan, an English product from Solarfilm which is very light but strong. It took months to get some as no stores on the West Coast carries it. I ended up getting it from Hobby Lobby in the U.S.A. I could have ordered it from England direct and had it sooner.

"As I sit at my computer, it is snowing very large flakes and we have already two feet on the ground. It requires chains on our vehicles to go to town about 18 km away and we are not planning to go anytime soon. This letter will go to the post office next time we do go.

"Where we live is very beautiful with reasonable winter and great summers. I have lots of room to fly models right at the house. It would be nice if there were some local flyers to come and join me once in a while. I have a great mowed grass runway under all that snow and am looking forward to seeing it again. I could fly my floatplanes off the snow but just don't seem motivated to go out in the cold.

"I like building as much as flying, so it is no hardship to stay inside.

"As I said, I miss the club and its ac-

continued on page 78

LE PLAISIR DES MAQUETTES DE LA PREMIÈRE GUERRE

Je donne suite à ma chronique du mois de février. J'ai été enchanté de recevoir des nouvelles des autres modélistes qui travaillent fort afin de faire avancer notre sport unique en son genre. En premier lieu, je remercie Bob Reiber du Chatham RC Fighter Group qui a réuni environ neuf fanatiques du combat de copies volantes de la Première Guerre mondiale. Environ 11 maquettes sont prêtes ou demeurent en construction au moment où je rédige ces lignes. Plusieurs d'entre vous aurez probablement aussi aperçu les messages que poste Bob chez RCCanada afin d'y laisser des photos et des instructions très claires relativement à la construction d'ailes en Coroplast. Vous pouvez y jeter un coup d'œil vous-mêmes au www.rccanada.ca/bb/viewtopic.php?t=40466.

Il me fait aussi plaisir de souhaiter la bienvenue à Bob Fowler, de Kelowna (Colombie-Britannique) qui a réuni un groupe d'environ six pilotes (dont lui-même) et qui s'intéressent au combat de copies volantes d'avions ayant volé au cours du premier conflit mondial. Après avoir lu mes chroniques dans des numéros précédents de Model Aviation Canada, Bob est prêt à entamer la construction de son premier Fokker D.VII et l'aura probablement fait voler au moment où vous serez en train de lire ceci.

J'étais aussi enchanté d'entendre parler de Gary Droppo, qui s'évertue à mousser l'intérêt et les activités en compagnie de ses amis de la région d'Ottawa. Ce groupe a déjà été l'hôte d'un concours traditionnel de la Dawn Patrol (la patrouille de l'aube) et nous espérons pouvoir entremêler nos rubans chez ce groupe d'Ottawa l'été prochain.

Vous pouvez vérifier [@N00/page1/](http://www.flickr.com/photos/36524730) afin d'apercevoir de bien belles photos et de la documentation relativement au D-9.

Gary et d'autres amateurs m'ont demandé des plans et des détails de construction. Je dois vous avouer que les constructeurs prélèvent généralement leurs dimensions directement des revues ou des livres tels que Scale Aircraft Drawings of WWI, d'Air Age Publishing. Ces modélistes ajustent ensuite leurs gabarits et dessinent leurs composantes sur le



A Fokker D. VII flown by Hermann Goering during WWI./ Le Fokker D.VII que pilotait Hermann Goering au cours de la Première Guerre mondiale.

AMIDAIR DECLARE "LA GUERRE" "WAR" WARBIRD FUN FLY 2008

POUR INFOS / FOR INFORMATION

<http://www.amidair.qc.ca>

normand@clubtransportfoh.com

qtm@videotron.ca



ou écrire à / or write to :

Warbird Fun Fly (administration)

495, St-Martin Ouest Suite 100

Laval, PQ H7M 1Y9



Tél : 877 668 9494 www.qtm-rc.com

Commanditaire Officiel / Official Sponsor

suite à la page 78



A British SE5a flown by Scott Hack / A SE5a que pilotait Scott Hack

MORE FUN WITH WWI

Following up on my previous article in the February issue, I am delighted to hear from other modelers who are working hard to advance our unique sport. First, I must thank Bob Reiber of the Chatham RC Fighter Group who has rounded up about nine WWI Combat fanatics with a total of about 11 WWI fighters either completed or under construction at this time of writing. Many will also appreciate Bob's posting on RC Canada website with pictures and clear, concisely written instructions on Coroplast wing construction. Check this out at www.rccanada.ca/bb/viewtopic.php?t=40466

It is also my pleasure to welcome Bob Fowler in Kelowna, BC who has rounded up a group of about six pilots, including himself, who are interested in WWI Combat. After reading my article in the previous Model Aviation Canada issues, Bob is all set to start work on his first Fokker D. VII and will probably have it flying by the time you read this report.

I was also delighted to hear from Gary Droppo who is working to generate more WWI activity with his buddies in the Ottawa area. Their group

has already hosted a traditional WWI Dawn Patrol contest and we hope to tangle streamers with the Ottawa Combat group next summer.

Check out www.flickr.com/photos/36524730@N00/page1/ for some nifty D-9 construction photos and documentation.

In response to requests from Gary and other similarly interested modelers who have asked for plans and construction details I have to admit that builders generally take the measurements straight from magazines or books such as Scale Aircraft Drawings of WWI by Air Age Publishing. Then they simply scale the patterns up appropriately and draw them right on the coro and start cutting without making traditional plans as we know them.

If anyone is having trouble getting plans for a specific plane, please contact me by e-mail marbanks@rogers.ca and I will see what I can scrounge up.

BALANCE

Unfortunately, newcomers to our sport sometimes became discouraged when they found they had to add up to one pound of lead in the nose to get the

aircraft to balance properly. In order to help balance the aircraft without adding excessive nose weight, it may obviously be necessary to keep all components as far forward as possible. After adding quite a bit of performance-killing lead to my first few WWI fighters, I was surprised to learn that 'Bent' Gary Del Bel Beluz, of the Humber Valley Hawks combat group, was able to mount his servos in front of the firewall. I soon realized that aircraft like the popular SE5a and the German Fokker D. V II (among others) actually have room for two dependable and economical standard servos and a standard 700 mAh battery pack in front of the firewall! With the engine mounted on its side, low on the firewall, the standard muffler blows the oil spray right out the bottom and two standard servos can be secured together with double sided mounting tape and mounted right at the top of the firewall. In spite of hideous abuse, I have never had one come loose and there is lots of room for a standard 700 ma four-pack of nicads to be tie-wrapped through the firewall and the left side wall of the engine compartment.

May sportsmanship prevail – 'till we meet in the sky. ✈

C'est intéressant de constater la variété de maquettes qui incitent des collègues modélistes à construire et à faire voler des copies volantes.

Jacques Des Becquets s'est procuré un exemplaire préproduction d'un Schweizer 2-33 en mousse EPP et d'une envergure de trois mètres. Le kit possède des panneaux d'ailes savamment découpés, le fuselage un peu potelé et caractéristique de cet appareil ainsi qu'un empennage en balsa découpé au laser. Jacques a déjà sa petite idée sur la livrée qu'il appliquera à sa maquette, peut-être semblable à une maquette qu'il possède déjà. J'espère qu'il la finira à temps pour cette saison de vol. Bonne chance, Jacques!



Jacques Des Becquets and his pre-production three-meter EPP Schweizer 2-33 glider. The kit features beautifully cut wing panels, the characteristic chunky fuselage and laser-cut balsa flying surfaces. / Jacques Des Becquets et son kit préproduction en mousse EPP du Schweizer 2-33. Le kit comporte des panneaux d'ailes très bien découpés, le fuselage un peu gras si caractéristique et un empennage de balsa très bien découpé au laser. PHOTO: Gudmund Thompson

Phil Soden, de Lindsay (Ontario) construit présentement un bimoteur Britten-Norman Islander à l'échelle un quart afin d'offrir tout un remorquage aérien! Il sera mû par une paire de moteurs de 50 cc, ce qui lui conférera sans doute d'excellentes performances en l'air. Comme il s'agit d'une construction artisanale, Phil a lui-même fabriqué les capots-moteur et le train d'atterrissage articulé en se souciant tout particulièrement de la résistance et du travail bien fait. On voit tout de suite son enthousiasme et son travail acharné en consultant les photos qui montrent les étapes de construction. J'ai bien hâte de voir le résultat final! Il sera très intéressant de voir comment cette maquette se débrouille en l'air tant à titre de copie volante que d'avion remorqueur. Ne pouvez-vous pas entrevoir le remorquage simultané de deux planeurs? Qui seront les deux pilotes à tenter ceci... à moins que cela ait déjà été accompli au Canada?

Pour vous les pilotes de planeurs qui rêvez à une machine entièrement moulée, vous devriez tenter de vous procurer un exemplaire du mois d'octobre 2007 de RC Model World. Le Simon Cocker y présente un reportage spécial depuis la Suisse où il a vu de lui-même quels

étaient les plus récents développements en matière de tels appareils de performance relevée.

Avez-vous déjà vu un DG-1000 ou un DG-303 propulsé à réaction? Ses pilotes ont rétracté la turbine en vol afin de faire la démonstration de la performance sans moteur de leur planeur et ils l'ont déployée afin de montrer la rapidité du mécanisme. Cette même revue spécialisée contenait aussi les maquettes de l'équipe Tangent, dont un Vortex de cinq mètres, un Kult (de Tangent) et plusieurs maquettes Multiplex, dont le Flamingo, DG-600, l'ASH-26 et l'Alpina.

Au cas où vous n'étiez pas au courant, Tangent fabrique la ligne de planeurs qu'offre Multiplex. Vous pouvez aller faire un tour au site Web www.tangent-modelltechnik.de. D'autres sites à découvrir sont : www.klapptriebwerk.de afin d'y voir des systèmes SLS d'auto-lancement. Si vous aimez les maquettes à l'échelle 1/2, vous pourriez fort bien consulter le www.paritech.de. Et tandis que vous y êtes, vous pourriez consulter le www.hexpertsystems.com afin d'y lire les

détails sur le système d'enregistrement d'altitude et de surveillance Z-log. C'est inouï ce que les Européens sont en train de mettre au point!

J'espère que vous vous préparez au rassemblement inaugural de la saison en vérifiant votre œuvre d'art et en vous assurant qu'elle est prête à voler. La Canadian Model Aerotow Society (CMAS) a préparé les dates suivantes (à titre tentatif) pour la saison 2008 :

Fergus (Ontario) les 24-25 mai (inauguration de la saison); Springvale (Ontario) les 7-8 juin; Fergus (Ontario) les 21-22 juin à l'occasion de la coupe DMFV pour copies volantes; Springvale les 19-20 juillet à l'occasion du Gerry Knight Memorial; Oakville (Ontario) les 9-10 août; le retour à Springvale les 23-24 août à l'occasion de la fin de la saison là-bas; Arnprior les 6-7 septembre; de retour à Fergus pour la fin de la saison à cet endroit, les 20-21 septembre. Vérifiez le site Web du MAAC, la revue Model Aviation Canada ou envoyez-moi un courriel si vous souhaitez de plus amples renseignements. ✈

It is interesting to see the variety of models that fellow modelers get the "bug" for when they are building and flying scale.

Jacques Des Becquets has purchased a pre-production three-meter EPP Schweizer 2-33 glider. The kit features beautifully cut wing panels, the characteristic chunky fuselage and laser-cut balsa flying surfaces. Jacques has plans on how to finish the model, perhaps similar to his current model. Let's hope he gets it finished for this season's flying. Good luck Jacques!

Phil Soden of Lindsay, ON is building a quarter-scale Islander twin for some serious aerotowing! It is powered by a pair of 50 cc motors that should provide very good performance in the air. Since it is a scratch-built design, Phil has made the fiberglass cowlings and the articulated landing gear for the model with utmost regard for strength and workmanship. His enthusiasm and hard work is apparent from the photos that show the progress under way. Anxious to see the final result! I will be interested to see how it performs in the air both as a scale model and as a tow plane. Can't you just see two gliders being towed together? Who will be the first two pilots to try this, or has this been done already in Canada?

For you glider guiders who dream of owning a fully-molded glider, you should try to get a copy of the October 2007 issue of RC Model World. Simon Cocker has a special report from Switzerland with the latest developments and new makers regarding the high-performance fully-molded aircraft.

Would you believe a jet-powered DG-1000 and DG-303? The jet turbine used the new retract system in flight to demonstrate its power-off performance and was restarted in flight to show how quickly the system could be deployed. Also reviewed were the Tangent team's models that included a 5-meter Vortex, a Tangent Kult, and various Multiplex



Phil Soden's quarter scale Islander twin, powered by a pair of 50 cc motors that should provide very good performance in the air. / Le bimoteur Islander à l'échelle un quart de Phil Soden, mû par deux moteurs de 50 cc, ce qui devrait lui conférer de bonnes performances en l'air.

models including the Flamingo, DG-600, ASH-26, and the Alpina.

If you did not know, Tangent is the producer of the Multiplex range of gliders. Why not check out their site: www.tangent-modelltechnik.de? Other sites are: www.klapptriebwerk.de for SLS System of self-launching. If you are interested in half-size models, then check out www.paritech.de. Why not check out www.hexpertsystems.com for the Z-log Altitude Data recording and monitoring system. Amazing what the Europeans are doing!

Hope you are getting ready for the spring season opener by checking over your pride and joy to make sure everything is 100% ready to fly. The Canadian Model Aerotow Society (CMAS) has the following tentative dates for the 2008 season:

Fergus (Ontario) May 24-25 season opener; Springvale (Ontario) June 7-8 season opener;



Fergus June 21-22, DMFV Cup for Scale; Springvale (Ontario) July 19-20, Gerry Knight Memorial; Oakville (Ontario) Aug. 9-10; Springvale Aug. 23-24 season closer; Arnprior (Ontario) Sept. 6-7; Fergus Sept. 20-21 season closer. Please check the M.A.A.C. website, the magazine, or e-mail me for more information. ✈

La semaine dernière, je prenais mon café du mardi matin en bonne compagnie lorsque j'ai passé le commentaire selon quoi j'avais manqué de matériel afin de préparer cette chronique. Si je parle de bonne compagnie, c'est que notre honorable président, Richard Barlow ainsi que notre honorable directeur de zone G (vallée de l'Outaouais), Claude Melbourne, étaient assis avec moi. Dès lors, il ne faut pas se surprendre que j'ai reçu des idées de leur part ainsi que d'autres personnes. Ainsi, je divergerai un peu du format habituel.

Par le passé, j'ai essayé de diriger du matériel vers les gens qui font déjà voler des maquettes au cours de rassemblements de type SAM. Dans cette chronique, je vous transmettrai des renseignements portant sur le mouvement SAM et où vous pouvez récolter d'autres renseignements.

SITES WEB

J'ai mentionné auparavant le travail qu'accomplit avec brio Dave Harding à titre de webmestre du mouvement SAM. Vous trouverez bien des choses intéressantes chez www.antiquemodeler.org/index2.html. C'est là que vous apercevrez un lien qui vous transportera à plusieurs bulletins que publient les chapitres SAM partout autour de la planète. Ils renferment beaucoup d'information.

Par exemple, le chapitre SAM 59 (en Louisiane) a reproduit un article de SAM 35 (Angleterre) qui détaille la façon de sculpter une hélice pour une petite maquette à propulsion élastique. Un article de SAM 1066 (toujours en Angleterre) parle abondamment d'une maquette de haute performance appelée Top Banana, quatre pages en tout! SAM 1788 (en Australie), quant à lui, a produit un article portant sur le maniement du carburant pour un moteur 1/2A ainsi qu'un autre article intitulé « Electric Oldtimer Profile of a Duration Model ». Celui-ci traite des détails d'électrification d'un Lanzo Bomber. Là où je veux en venir, c'est que le site Web du SAM renferme une véritable mine d'or de renseignements et de photos, de quoi assurer un bon départ à quiconque veut se lancer dans l'aventure du mouvement SAM.

La Western New York Free Flight Society (WNYFFS) offre un site Web qui a début tout juste cette année, au www.amadistrictii.org/wnyffs/. Marty Wisniewski a déployé beaucoup d'effort afin de rendre ce site aussi intéressant qu'attirant et je l'en remercie, surtout compte tenu qu'il parle beaucoup de notre propre concours du SAM 86, le Great Grape Gathering, de même que de leurs propres concours, les Empire State Championships et leur rassemblement de vol intérieur à Rochester en mai.

Il existe une multitude de sites Web. Explorez quelques-uns des liens qui sont répertoriés.

RESSOURCES

À l'intérieur du site Web de la WNYFFS dont je viens de parler, Bob Clemens a monté une liste de plusieurs sources afin de se procurer des plans, des kits, des matériaux, des composants, les coordonnées de plusieurs organismes. Il a aussi répertorié la source de kits très simples à l'intention des gens qui n'ont jamais assemblé quelque chose qui vole. Le lien URL



A launch captured just before the Pomona Champ is released. / Le lancement. Moment croqué sur pellicule juste avant que le Pomona Champ ne quitte ma main.

est un prolongement de celui que j'ai mentionné plus haut : www.amadistrictii.org/wnyffs/wnyffs_bobs_list.html.

CONCOURS

Bien sûr, le concours SAM par excellence est le championnat annuel, au début septembre, mais je tiens à mousser l'intérêt pour notre 38e Great Grape Gathering. Ce n'est seulement parce que je l'ai à cœur mais aussi parce que c'est l'endroit tout désigné afin de voir plusieurs catégories SAM (ou autres) en action. C'est aussi un endroit rêvé pour entamer une conversation passionnante avec les modélistes qui construisent ces maquettes pour ensuite les faire voler.

Encore une fois, par souci d'espace et pour éviter la répétition, vous trouverez la liste des catégories dans le texte original en anglais en prévision du GGG, les 19, 20 et 21 septembre.

MOT DE LA FIN

Le dernier mot, je le réserverai relativement aux photos que j'ai incluses dans cette chronique. J'ai inséré la première non parce on me voit en train de lancer ma maquette mais bien parce que le photographe a croqué le moment critique lorsque

suite à la on page 78

Last week, I was enjoying the regular Tuesday morning coffee meeting when I remarked that I had run out of material for this column. As it happened, I was in very august company as our Right Honourable President, Richard Barlow and our Honourable Zone Director for Zone G, Claude Melbourne were also at the table. It wasn't surprising that I got some ideas from them and also from others. So I'm taking a little departure from what I usually try to do in the column.

In the past, I have tried to direct material toward people who are already flying SAM-type events. In this column, I'm going to list information on the SAM movement and where to get more information.

WEBSITES

I've mentioned before the fine work that Dave Harding has been doing as the Webmaster for SAM. There is much to look at at www.antiquemodeler.org/index2.html. There, you will find a link to take you to a number of newsletters published by SAM chapters around the world. They contain a wide range of information.

For example, SAM 59 (Louisiana) has reprinted an article from SAM 35 (England) that gives detailed specs for carving a propeller for a small rubber model. A SAM 1066 (England) article devotes a lot of attention to a high-performance model called the Top Banana: four pages worth! SAM 1788 (Australia) has an article on 1/2A fuel handling and one titled 'Electric Oldtimer - Profile of a Duration Model' that gives details on the electrification of a Lanzo Bomber. The point I make here is that the SAM website has a wealth of information and photos to give



Richard Barlow's beautifully finished 1939 Korda Wakefield. / Le Wakefield Korda 1939 resplendissant de Richard Barlow.

the would-be SAM flier a good start.

The Western New York Free Flight Society (WNYFFS) is a site that has just started this year at www.amadistrictii.org/wnyffs/. Marty Wisniewski has also done a great job of making an attractive and interesting site and I thank him especially for giving our SAM 86 contest, The Great Grape Gathering, some prominence along with their contests, the Empire State Championships and their indoor meet in May at Rochester, NY.

And there are many others websites out there. Just explore some of the links that are included on the mentioned sites.

RESOURCES

In the WNYFFS site mentioned, Bob Clemens has listed many sources for plans, kits, materials, components, organizations and even a source for very simple kits for those who have never built anything that flies. That url is just an extension of the one listed: www.amadistrictii.org/wnyffs/wnyffs_bobs_list.html

CONTESTS

Of course, the definitive SAM contest is the annual SAM Champs, usually in early September, but I'm putting in a strong plug for the 38th annual Great Grape Gathering. This is not just because it is near and dear to my heart, but also because it is a good place to see many SAM classes (and others) flying. It is also a great place to talk with those who build them and fly them.

Here is the list of events for September 19, 20 and 21:

Friday
1/2 A Nostalgia
0.020 Replica/1/4A Nostalgia
P30
Cloud Tramp
HL/CL Glider combined
Senator
Classic Wakefield
Saturday
Bob Gordon/Classic Gas

continued on page 78

listes du coin viennent faire un tour de temps à autre pour que nous fassions voler nos avions. Sous toute cette neige, j'ai coupé le gazon de sorte que j'ai une bien belle piste et j'ai bien hâte de la voir apparaître une fois de plus, après la neige. J'imagine que je pourrais faire décoller mes hydravions de la surface enneigée mais je n'arrive pas à me motiver afin de sortir dans le froid.

"J'aime autant construire que faire voler mes maquettes, si bien que ce n'est pas un trop gros sacrifice de rester à l'intérieur.

"Comme je l'ai dit, je m'ennuie du club et de ses activités, dont l'un des meilleurs rassemblements annuels de copies volantes. Le public répond en grand nombre et les organisateurs récoltent jusqu'à 20 000 \$ pour des œuvres caritatives au cours de ces fins de semaine. Quelques-uns des meilleurs modélistes de copies volantes demeurent sur l'île de Vancouver. Je sais que le travail qu'accomplit Ray McDougall vous épatera et ses articles renfermant des trucs devraient beaucoup vous intéresser.

"Je vous souhaite santé, prospérité et que vos chroniques sur les copies volantes génèrent beaucoup d'intérêt. Il m'a fait plaisir de 'clavarder' avec vous."

Merci, Grant. Je m'intéresse toujours aux projets de mes collègues modélistes et j'aime recevoir des photos de sorte à pouvoir les partager avec les lecteurs.



activities, which includes one of the best all-scale meets they have each year. The public comes and they raise up to \$20,000 for charities on these weekends. Some of the best scale modelers anywhere live on Vancouver Island. I know Ray McDougall's work will amaze you and his how-to articles should be very interesting.

"Wishing you all the best and lots of interest in your R/C Scale column, it has been fun 'chatting' with you."

Thank you Grant. I am always interested in what fellow modelers are doing as well as pictures of their models and I enjoy sharing with the readers of this column when I can. ✈

Coroplast et les découpent sans pour autant préparer des plans traditionnels.

Si vous avez de la difficulté à vous procurer des plans pour un avion en particulier, communiquez avec moi par courriel au marbanks@rogers.ca et je verrai ce que je peux dénicher.

ÉQUILIBRAGE

Les néophytes au sein de notre sport se découragent malheureusement lorsqu'ils s'aperçoivent qu'ils doivent ajouter jusqu'à une livre de plomb afin d'équilibrer leur appareil. Si vous voulez éviter d'ajouter trop de poids à l'avant, il pourrait être nécessaire de garder les composantes radio aussi loin à l'avant que possible. Après avoir ajouté un bon morceau de plomb à l'avant de mes premières maquettes de la Première Guerre mondiale – ce qui a tôt fait d'annuler toute performance – j'ai été surpris d'apprendre que Bent Gary Del Bel Beluz, du groupe de combat des Humber Valley Hawks, a réussi à monter ses servos devant la paroi moteur. Je me suis vite rendu compte que des avions tels que le SE5a et le Fokker D.VII (entre autres) disposent de suffisamment de place pour placer deux servos fiables et écomiques de dimension normale ainsi qu'un ensemble de piles normal de 700 mAh à l'avant de la paroi! Lorsque le moteur est monté sur le côté et assez bas sur la cloison, le silencieux de série expulse les résidus d'huile vers le bas. Deux servos de dimension ordinaire peuvent être collés ensemble à l'aide de ruban gommé sur les deux côtés et cet assemblage peut ensuite être fixé à la partie supérieure de la cloison. Même si j'en ai beaucoup abusé, ces servos ne se sont jamais délogés et il reste amplement d'espace pour fixer un ensemble de piles de 700 mAh à travers la cloison pare-feu à l'aide des populaires tie-wraps et à la gauche du compartiment moteur.

Que l'esprit sportif triomphe – jusqu'à ce que nous nous affrontions dans le ciel. ✈

1/2 A Classic Gas
ABC Nostalgia Gas
Diesel Duration
SAM Small Rubber Fuselage
SAM Large Rubber Stick
FAC OT Gas Replica Electric
FAC Golden Age Scale
FAC Rubber Scale
FAC Dime Scale
Sunday
AMA ABC Gas
Unlimited Towline Glider
SAM Small Rubber Stick
Large Rubber Fuselage
SAM Commercial Rubber
Nostalgia Rubber
Mulvihill/Unlimited Rubber

LAST WORDS

These last words are about the photos I have included. I've included the first, not because I'm the one launching a model, but because the photographer captured that critical moment when a free-flight model is released. There are many thoughts that go through one's mind at the moment of release: Is the fuse lit? Is the fuse long (short)? Was the wind right? Did I catch the thermal? And so on ...

I've also included a photo of a good example of the finishing touches that can be added to a model. Richard Barlow's 1939 Korda shows excellent finishing on a beautifully built model. ✈

une maquette de vol libre est lancée. Au moment de libérer notre précieuse maquette, bien des pensées se bousculent dans notre tête. La mèche est-elle allumée? Est-elle trop longue ou trop courte? Le vent soufflait-il correctement pour que je procède au lancer? La maquette a-t-elle attrapé un thermique? Je pourrais continuer encore longtemps.

J'ai aussi inséré une photo d'un bon exemple des détails de finition qui peuvent vraiment embellir une maquette. Le Korda 1939 de Richard Barlow est exceptionnel sur ce plan. ✈

HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



actionhobby.ca
ACTION HOBBY CANADA LTD.

R/C Planes, Boats, Cars, Helicopters
Diecast - Plastic Kits - Rockets - Kites

Doug & Donette Hyslip

6808 Ogden Road SE Store: 403 236-5098
Calgary Alberta Orders: 1 866 415-5098
Canada T2C 1B4 info@actionhobby.ca

Action Hobby Canada Ltd.
6806 Ogden Rd. SE Calgary, AB
www.actionhobby.ca 1-403-236-5098

**ALBERTA'S
LITTLEST
AIRPORT**

Radio Controlled Model Aircraft Supplies

Box 6 Phyllis Blackwell
Bawlf, Alberta Phone (780) 373-3953
0B 0J0 Fax (780) 373-2522

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St. Winnipeg, MB
www.cellardwellerhobby.com
1-866-248-0352

Competition RC Imports
10234 152 St. Surrey, BC
www.competition-rc.com 1-866-930-8080

Eastern Helicopters
100 Bosse Ave. Edmunston, NB
www.VarioCanada.com 1-506-737-8700

Eliminator-RC Hobby Supply
11 MacDonald Ave. Winnipeg, MB
www.eliminator-rc.com
1-800-870-6346 1-204-947-2865

Great Hobbies
Stratford, PEI and Edmonton, AB
www.greathobbies.com 1-800-839-3262

HiFlight R/C Ltd.
5503 - 82 Ave/ Edmonton, AB
www.hiflightrc.com 1-877-986-9430

Hobby Hobby
128 Queen St. South, Mississauga ON www.
hobbyhobby.com 1-800-352-9971

**HOBBYWOOD
PRODUCTS**

*Balsa *Basswood * Spruce
*Baltic Birch Plywood GL 11
* Italian Lite Plywood
*Hardwood Dowells
WHOLESALE & RETAIL

**CUT TO PLEASE
MAIL ORDERS WELCOME!**

FAX & PHONE
1-888-251-3331
OR
613-692-2428
Carleton Place, ON, K0A 2E0

Hobby Wholesale
6136-103 St. NW, Edmonton AB T6H 2H8
www.hobbywholesale.com 1-877-363-3648

Hobbywood Products
1496 Carsonby Rd. E RR#1 Kats ON
1-888-251-3331

**HOLDEN R.C.
HOBBY HANGAR**

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

Holden RC Hobby Hangar
Box 126 Holden, AB
www.holdenrchoobby.com
1-866-888-3959

Icare
381 Joseph Huet Boucherville, PQ
www.icare-rc.com 1-450-449-9094

Ideal Hobbies
12 Commerce Park Dr., Unit K, Barrie ON
www.idealhobbies.com
1-800-799-2484

Parker Model Ltd.
296 - 701 Rossland Rd. E., Whitby ON
www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE., Calgary, AB
www.PMHobbycraft.ca
1-403-291-2733 1-877-764-6229

Sunrise R/C
12131 - 54 St., Edmonton AB
800-463-6033

KLASS KOTE
"SUPERIOR QUALITY" 
Epoxy Paint System

Eldoren Design > New CDN Distributor

- ✓ 25 colors+
- ✓ Fuel Proof
- ✓ Tough, durable, and flexible film provides excellent adhesion on nearly all substrates.
- ✓ Outlasts, outperforms & outshines similar 2-component epoxy coatings
- ✓ Primer, Gloss/Satin Catalysts

Visit our site at www.klasskote.ca
Order TODAY! Call (250) 784-8383

**LEADING EDGE
HOBBIES**

Hwy 401 _____
Hwy #2 _____
Progress Ave. _____
Gardiner Rd. _____

699 Gardiners Rd
Kingston, ON K7M 3Y4
toll free 866-389-4878
www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner
of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

LESTERS HOBBIES
Specializing in Radio Control

Sig, Slocan Floats, Great Planes, OS, Hitec, Goldberg
Sika Spruce, Balsa wood, Saito, JR, Futaba, Airtronics,
Super Tigre, Thunder Tiger and many more

MAIL ORDER SERVICE

Toll Free 1-888-475-5082
Fax 250-265-4888 Box 1679, 312 Broadway St. Nakusp BC V9G 1R6
Website: lestershobbies.com
E-mail: lester@lestershobbies.com

**MARITIME
HOBBIES
& CRAFTS**
est. 1946 LTD.

1521 Grafton Street
Halifax, Nova Scotia
B3J 2B9
Phone (902) 423-8870

www.MaritimeHobbies.com
MarHobbies@ns.aliantzinc.ca

CORNER OF GRAFTON AND SPRING GARDEN ROAD

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Redline Hobby Ltd.
Fine Products and
Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 6P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

**Signal
Hobbies**
Everything for the
R/C Modeller

Call or e-mail to get a copy of our
current catalogue!
\$2 or FREE with any order
contactus@signalhobbies.com
www.signalhobbies.com
(709) 722-7021

Subscribe to our E-flyer Specials list!



CALENDAR OF EVENTS



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

*Please specify on the form EXACTLY []
Contact the office if you have any q[]
laire d'autorisation pour competition[]
l'enregistrement du club[]*

ALBERTA - A

April 19 - Display - Ground School - ERCS - Victoria Soccer Club - iain Middleton - 780 462-0962 - grndadeo@telus.net - Learn how to make your start in the hobby safe and successful. Open to everyone. Starts at 9 am. For info contact Iain Middleton at 780 462-0962 or email grndadeo@telus.net

April 26 - Swap Shop - ANNUAL AUCTION - Central Alberta Radio Fun Flyers - Sylvan Lake Community Centre, Sylvan Lake, AB - Wayne Hutmacher - 403-342-2801 - whutmacher@shaw.ca - Plan to attend the biggest Auction in Western Canada an annual event of the Central Alberta Radio Fun Flyers of Red Deer, AB

April 28 - Competition - Pylon Racing - ERCS - ERCS N Field - John Gemmell - 780 456-8377 - druce@telusplanet.net - Pylon Racing Quickie 500. Monday evenings at 7 pm beginning on April 28 until June 23. All clubs welcome. Must have MAAC. Canadian 500 rules apply. ERCS field on 167 Avenue between 127 and 142 Streets. Contact John Gemmell at 780 456-8377 or email druce@telusplanet.net

May 3 - Fun Fly - Classic Ice Breaker Water Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club - Twin Lakes, Group Site - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 845-5289, 845-7012, 845-2293 - - May 3/4 - Fun Fly - Classic Ice Breaker Water Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB at Twin Lakes Group Campsite 5 miles west of Rocky Mountain House, Alberta on Highway 11. Self contained camping fee approx \$20 per night, non campers \$5 for the weekend. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293

May 10 - Fun Fly - CRAMS Spring FunFly - CRAMS - CRAMS club Field - Paul Crowley - - p.crowley@shaw.ca - The Calgary Radio AeroModellers welcome all MAAC and AMA members from beginners to experts to our Spring Fun Fly from 10:00 on. No fees, just come out and enjoy the flying. See club website for map and club details.

May 16 - Fun Fly - MOFFA Float Fly - Paddle River Dam Reservoir - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Paddle River Dam Reservoir - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca - MOFFMostly Old Float Flyers Association Fun Float Fly at the Paddle River Dam Reservoir May 16 to 19, 2006 and July 25 to 27. Contact:

Doug Shaver - 780-622-1012, email-skyventures@hotmail.com Peter Cary - 780-486-2278 email-petercflyer@shaw.ca

May 17 - Fun Fly - Spring Crack Up - Windy West R/C Club, Lethbridge - Windy West Field - Michael Pratt - 403 328 5420 - mxpratt@telus.net - May 17 Fun Fly. Windy West R/C Club All welcome. No pilot fees. Lunch available (small fee) Contact Mike Pratt 403 328 5420 mxpratt@Telus.net

May 24 - Fun Fly - Elk Point Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers Welcome you to the early season event. We call it the ELK SHOW. All winter you worked on it, now come and showcase it! NO pilot fees NO camping fees Elk Point Your Friendly Flying Field! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net

May 24 - Fun Fly - Elk Point Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers Welcome you to the early season event. We call it the ELK SHOW. All winter you worked on it, now come and showcase it! NO pilot fees NO camping fees Elk Point Your Friendly Flying Field! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net

May 24 - Fun Fly - Elk Point Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers Welcome you to the early season event. We call it the ELK SHOW. All winter you worked on it, now come and showcase it! NO pilot fees NO camping fees Elk Point Your Friendly Flying Field! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net

May 25 - Competition - Spring Combat - ERCS - Clover Bar Field - Muryl Marler - 780 910-2567 - madmarl@shaw.ca - Still mad about all the stuff going on in Ottawa? Your prostate acting up in the morning? Come on out and get it all out of your system. Spring Combat at the ERCS Clover Bar field (on 130 Ave W of Merid-

ian street). Open to all clubs, MAAC required. \$5 entry fee. For more info contact Muryl Marler t 780 910-2567 or email at madmarl@shaw.ca

May 31 - Fun Fly - Sylvan Lake Water Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club - Half Moon Bay - Wil Vohs - 403-728-3341 - - May 31-June 1 - Sylvan Lake Water Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB at Half Moon Bay, 3 miles west of Sylvan Lake Main Street on Highway 11A, turn north 1.1 miles and follow signs. Some self contained camping on site - no charge. contact Wil Vohs 403-728-3341

June 7 - Display - Open House - Windy West R/C Club - Club Field - Heinz Fischer - 403 345 3975 - podnboomer@telus.net - Windy West R/C club Open House at the club field five miles south of Coaldale. All welcome to watch the flying. Visiting pilots welcome with MAAC.

June 8 - Fun Fly - Long Distance Event - 55 miles - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Rimbey Airport to Barnstormers Airport - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca - June 8 - Long Distance Event 55 Miles - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Meet at Rimbey Full Size Airport 2 miles North of Rimbey and fly your R/C airplane to the Barnstormer Airport at Rocky Mountain House, a distance of 55 miles. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293

June 14 - Fun Fly - Valley of Hope Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Valley of Hope Farm - Wil Vohs - 403-728-3341 - - Valley of Hope Fun Fly & Pig Roast w/Pot Luck Supper - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - at Valley of Hope Farms. Take Highway 54 west of Innisfail to Raven Bridge, turn North and follow signs. Self contained camping at site no charge. \$5 fee for supper Saturday night goes to STARS Air Ambulance. Contact Wil Vohs 403-728-3341.

June 14 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Peace Country Aeromodelers - Peace Country Aeromodelers' flying site - Bacon's Field - John Reid - 780-539-6828 - johnreid@telusplanet.net - The Peace Country Aeromodelers will host their annual Fun Fly at the club field, Bacon's Farm on Saturday and Sunday, June 14 and 15. For further information, please con-

CALENDAR OF EVENTS



tact John Reid at (780) 539-6828 or email johnreid@telusplanet.net

June 14 - Fun Fly - G26 Fathers Day Fun Fly - Holden RC International Flying Club - Holden RC International Airport - Perry Dascavich - horchoha@telusplanet.net - June 14 - 15 Holden RC International Flying Club invites you to the 'G26 Fathers Day Fun Fly'. No fee required. All registered MAAC pilots eligible for Zenoah G26 gas engine draw on Sun June 15. Food services close by. Non serviced camping with washroom facilities on site. Contact Perry at 780-688-3959. Maps and directions at www.holdenrchoobby.com

June 15 - Fun Fly - STARS Annual Father's Day Fun Fly - Meridian Model Flyers - Meridian Model Flyers - Kelly Field - Chris Hammond - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca - Meridian Model Flyers Annual Starts Air Ambulance Fathers Day Fun Fly June 15 2008 Kelly Field in Stony Plain AB \$5 entry. All proceeds go to Stars. Camping and Concession on site.

June 20 - Competition - Alberta Scale 2008 - ERCS - Aviation Museum/ERCS N Field - Chris Hammond - 780 444-3619 - nitroracer@shaw.ca - Alberta Scale - Scale Master's Qualifier. Static judging, safety check and registration at Alberta Aviation Museum, 11410-Kingsway Ave. from 5 pm to 9 pm on Friday, June 20. Flying will be done at the ERCS N field, 167 Ave and 135 St on Sat, June 21 and Sunday, June 22. 4 Competition rounds will be flown on Sat., June 21 and 2 rounds will be flown on Sunday, June 22. BBQ at field on Sat. evening after flying is completed. Entry fee is \$15 Fun Scale and \$25 for all other events. Further info from Chris Hammond at 780 444-3619 or email nitroracer@shaw.ca

June 21 - Fun Fly - Father's Day Float Fly - Windy West R/C Club - Park Lake Provincial Park - Claude La Tulipe - 403 345 3224 - c.c.latulipe@shaw.ca - Father's Day Float Fly. Rain day June 22. Flying site is at boat launch on North shore of the lake. All float flyers with MAAC welcome.

June 28 - Fun Fly - Western Canada Largest Canada Day Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Western Canada Largest Canada Day Fun Fly Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the annual Canada Day Fun Fly! NO Pilot Registration Fees NO Camping Fees On site food concession Tribute to all past R/C Flyers Bring a plane and come and see what the Buzz is all about in Elk Point! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net

June 28 - Fun Fly - CARFF Soaring & Glider Day - Central Alberta Radio Fun Flyers - CARFF Field - Eraldo Pomare - 403-343-2072 - pomare@telusplanet.net - Soaring & Glider Day at CARFF: All forms of gliders welcome. CARFF will provide tug(s) for Aerotow. Winch MAY be available - bring your own to be certain. Self contained camping at site should you want to make a weekend of it. No entry fee. Pilot meeting 10:00AM. Directions: <http://www.carff.ca/location.asp> Questions: Eraldo Pomare 403-343-2072, pomare@telusplanet.net

June 28 - Fun Fly - Alberta's Littlest Airport Annual Fun Fly - Camrose Modellers Association - Alberta's Littlest Airport - Phyllis Blackwell - 780-373-3953 - - Alberta's Littlest Airport Annual Fun Fly June 28 - 29 Contact Phyllis Blackwell 780-373-3953 Entry Fee \$10.00 Camping \$20.00 From Camrose, drive approximately 22 km east on Hwy 13 (From the east, its a few km west of Bawlf). Turn south on 'Kelsey Road' (there's also a sign for Alberta's Littlest Airport (ALA)) Drive approx. 4 km south to the field entrance (at the ALA sign) on the west (right) side of the road

July 1 - Fun Fly - July 1 Fun Fly - Didsbury R/C Fun Flyers - Club Field - Roger Hall - 403-507-2404 - hallrd@telusplanet.net - July 1 Fun Fly sponsored by the Disbury R/C Fun Flyers. Starts at 10:00 am. All flyers welcome. Concession available. Follow the signs. Contact Roger Hall at 403-507-2404 or club website: drcff.net

July 4 - Fun Fly - Western Canada Float Fly Classic - Elk Point R/C Flyers - Stony Lake - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Western Canada Float Fly Classic in its 16th Annual Year. Elk Point Remote Control Flyers welcome you to come see what float flying is all about. Stony Lake Flying site. Pre-book for camping early! It fills up fast! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopoy@telus.net Stony Lake Campground booking 780-724-2381

July 5 - Competition - Calgary Scale Aerobatic Roundup - CRAMS - CRAMS field - Gordon Wilhelm - (403) 450-6948 - gwilhelm@hotmail.com - Come out and try IMAC at Calgary's first Scale Aerobatic contest of 2008. July 5 & 6 at the CRAMS field in Calgary. 9:00 to 4:00 on Saturday and 9:00 to 1:00 on Sunday. We will fly Basic, Sportsman and Intermediate at this contest (counts for NW IMAC points). There will also be a free IMAC bootcamp session on June 7: bring your plane (any plane) to this no pressure chance to learn what IMAC is all about. The bootcamp and the contest will be hosted by Gordon Wilhelm (Calgary) and Chris Hammond (from

Edmonton). For more information please check out the event's website at: www.calgaryimac.ca

July 12 - Fun Fly - Tofield Minniature Aircraft Association Funfly - Tofield Miniature Aircraft Association - Tofield Airport - Bruce Bender - (780)473-3719 - bwbender@shaw.ca - TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION FUNFLY: July 12 & 13. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public from the Edmonton and Tofield communities. Some display flying maybe scheduled. All types of models are welcome, no landing fee. Site well suited for jets. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-1622 or f082@fountaintire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca.

July 12 - Fun Fly - Len Young fun fly - Medicine Hat RCers - Len Young Airfield Medicine Hat Alberta - Raymond Shannon - 403-527-0824 - RLshannon@shaw.ca - Medicine Hat RCers fun fly Saturday July 12. Sunday July 13 is either a rain day or open flying. No landing fees. Barbeque at our cost recovery. Free on site camping. Radio door prize. Contact contest director Ken Latam 403-502-6579 or Ray Shannon 403-527-0824. Come one come all. Directions to the Len Young flying field is available on our website: MedicineHatrcers.ca

July 25 - Fun Fly - MOFFMostly Old Float Flyers Association - MOFFMostly Old Float Flyers Association - Paddle River Dam Reservoir - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca - MOFFMostly Old Float Flyers Association Fun Float Fly - July 25, 26, 27/2008 Paddle River Dam Reservoir, Contact; Doug Shaver - phone 780-622-1012 - email - skyventures@hotmail.com Peter Cary - phone 780-486-2278 - email - petercflyer@shaw.ca

August 2 - Competition - Western Canadian Pattern Championships - Edmonton Radio Control Society - ERCS West Field, Edmonton - Frank Kelly - 780-963-0404 - flywthme@hotmail.com - Registration at 8:30am and flying starts at 9:am. Monday is the rain day if required. All classes will be flown to include F3A P-09. Entry fee \$25.00. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on site and a concession during the day will be provided. For early registration and additional information please contact Frank 780-960-2178 or Dave 780-960-2178.

CALENDAR OF EVENTS



August 10 - Air Show/Demo - Air Show - ERCS - ERCS N Field on 167 Ave - Al McGillis - 780454-7548 - amcgil@telusplanet.net - Come and see the planes! ERCS is hosting their annual Air Show and the public is invited to come and see what all the fun is about. There will be a variety of airplanes on display as well as demonstrations of the various types of flying that the club promotes. There is no admission fee - rather a donation to the Food Bank would be appreciated. Pilot's meeting is at 10:30 and flying begins at 11 am. Flying will be complete by 4 pm. Event takes place at the North Field (on 167 Ave between 127 and 142 Streets). For more info contact Don Miller (780 458-6912 or email rcav8r4@shaw.ca) or Al McGillis (780454-7548 or email amcgil@telusplanet.net)

August 23 - Fun Fly - Warbirds Over Edmonton - ERCS - ERCS 167 Ave Field - Les Patterson - 780 474-0213 - lpatters10@shaw.com - Aug 23 (rain day Aug 24) Fun Fly - Warbirds Over Edmonton at ERCS 167 Ave field. Bring your warbird of any size from any war. Open to all clubs. MAAC required. Contact Les at 780 474-0213 or email at lpatters10@shaw.com \$5 entry fee.

August 23 - Fun Fly - Annual Corn Roast - Camrose Modellers Association - Alberta's Littlest Airport - Frank Blonke - 780-672-7692 - blonke@telusplanet.net - Camrose Modelers Association Annual Corn Roast August 23 Registration \$10.00 Pilot Briefing 9:00 am From Camrose, drive approximately 22 km east on Hwy 13 (From the east, its a few km west of Bawlf). Turn south on \Kelsey Road\ (there's also a sign for Alberta's Littlest Airport (ALA)) Drive approx. 4 km south to the field entrance (at the ALA sign) on the west (right) side of the road.

August 30 - Fun Fly - Elk Point Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - Ron Lesyk - 780-724-2635 - jlecopy@telus.net - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the annual Fall (FallOut) Corn Roast and Fun Fly! Tribute to all past R/C Pilots No Pilot Fees No Camping Fees Come see this Elk Point Field! Ph 780-724-2635 Ron 780-724-4457 Jody or e-mail jlecopy@telus.net

September 6 - Fun Fly - Edmonton Radio Control Society Electric Fun-Fly - Edmonton Radio Control Society - E.R.C.S. North Field - Chris Embree - (780) 406-0127 - cjembree@telus.net - Edmonton Radio Control Society Electric Fun-Fly, It will be a Great-Fun-Relaxing-day of flying anything electric!; Saturday 06 September 2008, from 10:00am to 3:00pm,

No entry fee, all clubs welcome, location is E.R.C.S. North Field @ 167 Ave. and 132 St., Concession, Prizes, Must have valid MAAC, for more info Contact Chris Embree (Event Coordinator) @ Ph# (780) 406-0127 or e-mail cjembree@telus.net

September 6 - Fun Fly - Lou Geist Memorial Float Fly - Windy West R/C Club - Park Lake Provincial Park - Claude La Tulipe - 403 345 3224 - c.c.latulipe@shaw.ca - Lou Geist Memorial Float Fly at Park Lake Provincial Park. All float flyers with MAAC are welcome. Rain Day Sept 7.

September 13 - Fun Fly - Fall Water Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Twin Lakes Group Site, 5 miles west of Rocky Mountain House. - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - Sept 13/14 Fall Water Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB at Twin Lakes Group Campsite 5 miles west of Rocky Mountain House on Highway 11. Self contained camping approx. \$20 per night at site, non-campers fee \$5 for the weekend. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293.

September 14 - Competition - Fall Combat - ERCS - ERCS Clover Bar Field - Muryl Marler - 780 910-2567 - madmarl@shaw.ca - ERCS Fall Combat. The year's almost over so let's retire that older model in a blaze of glory. Starts at 11 am - pilot's meeting at 10:30. Entry fee - \$5. Open to all clubs - MAAC required. For more info contact Muryl Marler at 780 910-2567 or email at 7madmarl@shaw.ca

September 19 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Stettler Aero Modelers - Gary Hillman field - Howard Fenske - 403-742-3092 - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship)

September 19 - Fun Fly - MOFF Mostly Old Float Flyers Association - MOFF Mostly Old Float Flyers Association - Clear Lake Park - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca - MOFF Mostly Old Float Flyers Association FUN FOAT FLY at CLEAR LAKE PARK 30 min. North West of Barrhead AB. or 15 min. North of Tiger Lily. Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 email - skyventures@hotmail.

com Peter Cary - 780-486-2278 email - petercflyer@shaw.ca

October 4 - Fun Fly - Fall Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - Barnstormer Airport - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca - Oct 4/5 Fall Fun Fly - ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB - at the Barnstormers Airport at Rocky Mountain House. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293.

October 18 - Display - Annual Auction - Didsbury R/C Fun Flyers - Olds College Alumni Center - Roger Hall - 403-507-2404 - hallrd@telusplanet.net - October 18 - The Didsbury R/C Fun Flyers will be holding their \Annual Fall Auction\ at the Olds College Alumni Center, Olds, AB. Doors open at 10:00 am Auction starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at drcff.net or contact Roger Hall at (403) 507-2404

January 1, 2009 - Fun Fly - Polar Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club - Barnstormer Airport - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289, 845-7012, 845-2293 - raybrosinsky@shaw.ca - January 1, 2009 - Polar Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club at Barnstormer Airport. Noon to 4 PM. Start the year right. Weather matters not. Contact Bernie 403-845-7012, Ray 845-5289, George 845-2293.

September 18, 2009 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Stettler Aero Modelers - Gary Hillman Field - Howard Fenske - 403-742-3092 - rohofen@telus.net - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship)

ATLANTIC - B

April 5 - Swap Shop - Spring Swap Shop - Greater Moncton Aeromodelers - (Tentative) Royal Canadian Legion - Calvin Martini - 506-386-8387 - info@gmac.rcmoncton.org - A great opportunity to sell what you don't need or pick up goodies for the upcoming flying season! This will be a straight table setup, not an auction. There is only the cover fee, no extra charge for tables. 9 AM to noon. Refer to <http://gmac.rcmoncton.org/events.php> for more details as they become available.

CALENDAR OF EVENTS



April 11 - Display - MAST Annual Mall Show - Miniature Aircraft Society of Truro (MAST) - Truro Mall - Scott Langille - 902-893-1341 - scottlangille@eastlink.ca - Miniature Aircraft Society of Truro (MAST) will be hosting our Annual Model Airplane Mall Show. This is a static display, with tickets being drawn on a NEXSTAR (Supplied by RC Wings & Wheels). The event takes place at Truro Mall, Truro, NS Friday April 11 & Saturday April 12, 2008 All are welcome.

May 17 - Air Show/Demo - Atlantic IMAC/Scale Aerobatic training seminar - MAST: <http://www3.ns.sympatico.ca/mast/> - MAST field in Truro, Nova Scotia - Mark Ramsay - 902-388-0776 - marcrams@hotmai.com - This one-day seminar is intended for those who are interested in IMAC/Scale Aerobatics. The seminar will focus on the fundamentals of scale aerobatics and will take place in Truro, Nova Scotia at the MAST field (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast/>). A morning classroom session followed by an afternoon flying session with qualified, experienced instructors will serve as a no-stress introduction to IMAC, basic IMAC rules, judging and airframe setup. If you are looking to get more enjoyment out of flying and/or just want to come see what the fuss is about, please come out, bring any plane and participate. There are no fees and no stress...this is not a competition. Rain date is May 18th. For more information see the following thread on RCCanada: (<http://www.rccanada.ca/bb/viewtopic.php?t=36217>) or Phone: 902-388-0776 or Email: Mark at marcrams@hotmai.com

June 13 - Fun Fly - Fathers Day Fun Fly - CAPE BRETON RC MODELLERS - Margaree Airport - Paul Isnor - 902 562 7221 - paul.isnor@ns.sympatico.ca - The annual Cape Breton RC Modelers Fathers Day Fun Fly at the Margaree Airport will take place on June 13, 14 and 15. There will be flying all 3 days with the main flying on Saturday the 14th. Registration will start at 8:00am and flying starting at 9:00am. The Barbecue will be at 1:00pm. Please have your MAAC card with you. Everyone is welcome and we would like to see as many flyers as possible.

July 5 - Fun Fly - Bell Island - St. John's RC Flyers - Bell Island Air Strip - Dennis Johnson - dennisj@engr.mun.ca - July 5 - Fun Fly - Bell Island Air strip. Rain date July 6. Start time 9:00 a.m. Check out www.sjrccf.com for more info.

July 12 - Fun Fly - Annual Fun fly - South Shore RC Flying Club - South Shore Rc clubfield - Andreas Ritter - (902) 275-2286 - aritter@eastlink.ca - South Shore RC Flying Club Annual Fun fly. Saturday July 12th 2008 Start at 9:00 am Everyone wel-

come. Free Lunch BBQ

July 19 - Air Show/Demo - Atlantic IMAC/Scale Aerobatic Training Seminar #2 - Miniature Aircraft Society of Truro - MAST field - Mark Ramsay - 902-388-0776 - marcrams@hotmai.com - This one-day seminar will be a continuation to the first seminar. (attendance at the first training seminar is not required) It is intended for those who are interested in IMAC/Scale Aerobatics. The seminar will focus on the fundamentals of scale aerobatics and will take place in Truro, Nova Scotia at the MAST field (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast/>). A morning classroom session followed by an afternoon flying session with qualified, experienced instructors will serve as a no-stress introduction to IMAC, basic IMAC rules, judging and airframe setup. If you are looking to get more enjoyment out of flying and/or just want to come see what the fuss is about, please come out, bring any plane and participate. There are no fees and no stress...this is not a competition. Rain date is July 20th. For more information see the following thread on RCCanada: (<http://www.rccanada.ca/bb/viewtopic.php?t=36217>) or Phone: 902-388-0776 or Email: Mark at marcrams@hotmai.com

July 26 - Competition - Scale Aerobatic - Bay St. George Flers - Bay St. George Flyers, Stephenville, NL - Graham Armour - 709 643 5501 - grahamarmour@nf.sympatico.ca - Scale Aerobatic/IMAC event - July 26, 2008 The Bay St. George Flyers will host a Scale Aerobatic/IMAC event on Saturday, July 26 - (rain date July 27) in Stephenville, NL. All are invited to join us. Don't forget, you can fly any aircraft you wish in the basic category - no IMAC experience required. For those who attended last year, we have a new venue on the east ramp of the Stephenville airport, which is much easier accessed and more open - no buildings. Plenty parking, accommodations, RV facilities, right here in Town. We are only two hours from the ferry to North Sydney, so all you interested Maritimers and CFA's (come from aways) will be welcomed with traditional Nfld. hospitality! Make a vacation of it - fly in the contest, then attend the largest R/C event on the island - the Gander Funfly, normally held the first weekend in August - the weekend following our event. If you want to enjoy some competition and lots of fun...here's the place to do it all! There is definitely more interest building each year - and this year will see more SA aircraft flying in Newfoundland. Get those planes ready! Contact: Graham Armour 709-643-5501 grahamarmour@nf.sympatico.ca Club website: <http://www.bsgflyers.org/>

www.bsgflyers.org/

August 16 - Fun Fly - Signal Hobbies Fun Fly - St. John's RC Flyers - Bell Island Air Strip - Dennis Johnson - dennisj@engr.mun.ca - August 16 - Fun Fly - Signal Hobbies at Bell Island. Join us for the annual Signal Hobbies sponsored fun fly. Registration \$5.00. Flying starts at 9:00. BBQ and prizes. Check www.sjrccf.com for more info.

August 22 - Fun Fly - Eastern Canada Fun-Fly - Les Ailes du Madawaska - Edmundston municipal airport - Mario Tardif - 506 258-1007 - mtardif@nbnet.nb.ca - 22-23-24 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront le "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 22-23-24 Août à l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre les modélistes de partout dans les provinces de l'Est canadien. Vol libre le vendredi 22, Fun-Fly ouvert au public les 23-24, cantine, hangar pour la nuit, souper BBQ samedi soir, prix de présence. Campings et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick. L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information Paul Belzile (506) 739-5894 pbzelzile@nb.sympatico.ca ou Mario Tardif (506) 258-1007 mtardif@nbnet.nb.ca ou www.lesaillesdumadawaska.com August 22-23-24 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on august 22-23-24 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for Eastern Canadian pilots. Free flying on Friday 22, Fun-Fly open to the public 23-24, concession, hangar for night storage, BBQ Saturday, pilots prizes. Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail and New Brunswick Botanical Gardens. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbzelzile@nb.sympatico.ca or Mario Tardif (506) 258-1007 mtardif@nbnet.nb.ca or www.lesaillesdumadawaska.com

August 23 - Competition - SJRCF Scale Aerobatics Contest - St. John's R/C Flyers - Bell Island Airstrip - Carl Layden - 709-782-8749 - cilayden@nf.sympatico.ca - The St. John's R/C Flyers will be hosting a Scale Aerobatics contest on August 23rd (RD 24th). The contest will begin at 8:30am at the Bell Island airstrip. The contest will be geared toward beginners in scale aerobatics. Contestants in Basic will be coached through practise rounds followed by scored rounds. If there is enough interest other classes will also be flown. Pre-registration

CALENDAR OF EVENTS



will be set-up at scaleaerobatics.ca. Registration fee will be \$10; awards for 1st-3rd place. For more info contact Carl Layden cilayden@nf.sympatico.ca or 709-782-8749

September 13 - Fun Fly - Hr. Grace Fun Fly - St. John's RC Flyers - Hr. Grace Air Field - Dennis Johnson - dennisj@enrg.mun.ca - September 13 - Fun fly - Hr. Grace. St. John's RC Flyers. \$5.00 registration. BBQ. Prizes. Check www.sjrcf.com for details.

September 27 - Fun Fly - Wings of Wellington R/C Aircraft Club Annual Fall Fun Fly - Wings of Wellington R/C Aircraft Club - Wings of Wellington Field - John Bickerton - 902-582-3873 - john.bickerton@xcountry.tv - September 27 — Wings of Wellington R/C Aircraft Club Annual Fall Fun Fly will be held on September 27, at the Wings of Wellington field, Middle Dyke Rd., Kentville, NS. Activity starts at 9:00 am. (Rain date: September 28). FREE Oktoberfest lunch for participants. Come join the fun. For additional information please contact John Bickerton (902) 582-3873 or Email john.bickerton@xcountry.tv

BRITISH COLUMBIA - C

April 5 - Air Show/Demo - 2008 BC Hobby Expo/Symposium - Vernon RC Aeromodelers - Vernon & District Recreation Center - Steve Hughes or Mike Allman - Mike 558-0758 or Steve 546-0612 - debsteve@sunwave.net - 2008 BC Hobby Expo/Symposium hosted by the Vernon RC Aeromodelers Society. Location: Vernon & District Recreation Center Auditorium & Gyms 9:00 Am to 5:00 PM April 5th 2008 Entry fee is \$5.00 for adults and \$2.00 for children under 12. Static displays featuring aircraft, cars, boats and trains etc. Plus indoor electric flight demos, indoor car racing. Two planned seminars, on site vendors, raffle draws and swap and shop. An event you won't want to miss! Contact Mike or Steve at 558-0758 or 546-0612 debsteve@sunwave.net

April 11 - Display - Penticton Mall Show - Penticton Model Aviation club - Cherry Lane Shopping Center - Jim Gardin - 250-493-8227 - jgardin@shaw.ca - Penticton Model Aviation club annual mall display april 11 and 12 ...2008 At Penticton cherry Lane shopping Center

April 11 - Display - Annual Mall Show - Prince George Aeromodelers - Pine Center Mall Prince George - Olaf Stark - 250-962-2433 - Prince George Aeromodelers annual Mall Show... contact Olaf at 250-962-2433 for details.

April 19 - Fun Fly - Mission Wings Pattern Primer - Mission Wings - Mission Wings Field - Simon Durk - 604-339-9655 - SimonDurk@shaw.ca - Mission wings will

be hosting a pattern primer on the weekend of 19th and 20th of April 2008 everyone welcome. a pattern plane is not necessary. We will be going over the basics in pattern, set up, trimming, flying etc. to help those interested in starting pattern. there will be coaching available from seasoned flyers, and a BBQ lunch is available each day for the participants...looking forward to seeing you here

May 4 - Fun Fly - Dan Jude Golden Ears Float Fly - WCRCAF - Golden Ears, Alouette Lake, Provincial Park - Ron Gaboury - same - rongab@telus.net - Dan Jude Spring Float Fly. Come join in for a day of fun

May 10 - Display - Scale Aerobatics/Imac Judging, flying Seminar - RCFBCRCFCBC Clubhouse - Jerry Ruscheinski - 604 532 5810 - jr_lawnman@hotmail.com - RCF-CBC will be holding a FREE Scale Aerobatics, Imac Rules judging, flying Seminar. This will be a 1/2-3/4 day school at our flying field Clubhouse. Corner of 176th and Fraser Hwy Surrey BC. Planes will not be needed, but you may wish to fly after Seminar. Bruce Hanley or Kieth Bordeau from the Seattle area will be facilitating this Seminar. Lunch can be discussed at Seminar. Please respond ASAP, space is limited. Contact Jerry Ruscheinski jr_lawnman@hotmail.com

May 11 - Fun Fly - Kamloops Model Airplane Society Spring Fun Fly - Kamloops Model Airplane Society - KMAS Tolko field - Rob Dover - (250) 554-6912 - robd@ocis.net - The Kamloops Model Airplane Society is holding its annual Spring Fun Fly at our Tolko field facility on Sunday, May 11. Gates open at 8AM flying starts at 10AM.

May 17 - Fun Fly - Prince George Fun Fly - Prince George Aeromodelers - Main Flying field off Blackwater Road - Don Reeves - 2506130151 - hyperspeed@telus.net - Prince George Aeromodelers Funfly May 17th and 18th. Primitive camping on site at no charge. No Charge entry for flying. Games of skill and chance Dinner at the field on Saturday night

May 18 - Fun Fly - K.O.R.C. Annual Air show - Kelowna Ogopogo Radio Control Society - Emeny Field - Wilf Davis - 250-860-5412 - wilfpd@dataanywhere.net - K.O.R.C.S. annual Air show May 18 2008 from 10 AM to dark, at Emeny Field Kelowna....Contact Wilf Davis at 250-860-5412 for more information.

May 23 - Fun Fly - Spring Electric Fly-in - Fraser Valley R/C Flyers - Fairfield Island - Dan Johnson - 1 604 819-4858 - kitebugy@shaw.ca - Spring Electric Fly-in come out and have fun at Fairfield Island. There are some great hotels and motels in the area. Also there is some dry camp-

ing at the field. There is a small fee of \$10 and flying dawn to dusk everyone welcome. Contact Ron Dodd at 1 604 792-6814 or Dan Johnson at 1 604 819-4858 or email kitebugy@shaw.ca (the dates are May 23 to 26 2008)

May 23 - Fun Fly - KORC Big Bird Event - Kelowna Ogopogo Radio Control Society - Kelowna Emeny Field - Walter Widman - 250-860-4597 - wwidman@shaw.ca - Kelowna Ogopogo Radio Control Society Big Bird event / fun fly in . May 24 and 25 2008 At Emeny field in Kelowna... Contact Walt Widman 250-860-4597.

May 30 - Fun Fly - Princeton Jet warmup Rally - Princeton R/C Jet Fliers - Princeton Airport - Bart Ramsay - (778) 999-2694 - rcbart@shaw.ca - Come join the Princeton R/C Jet Fliers for a spring warmup for your jets. You can fly from Thursday May 29 to Monday June 2nd, but the main event, for spectators etc. will be Friday May 30 to Sunday June 1st. Come and watch jet flying on your way to the Shuswap Float Fly.

May 31 - Fun Fly - SHUSWAP FUN FLY - Grindrod Airforce - Sandy Point Campground - Trevor Norsworthy - 250-832-5250 - norsworthy@sunlite.ca - May 31-June 8 SHUSWAP FUN FLY. hosted by the Grindrod Airforce at SANDY POINT RESORT 5km west of Salmon Arm on HWY #1. 9 DAYS of FLOAT FLYING, on the Shuswap. This is the 32nd year, the longest running float fly in the west. Retrieval boat 'RESQUE 1' and frequency board will be available from May 31st thru to June 8. NO REGISTRATION FEES APPLY - however registration is required to qualify for the flyer discount for camping. REMEMBER THE CAMPSITE DOES NOT EXCEPT DOGS. FOR info contact Trevor, @ email - norsworthy@sunlite.ca or 250-832-5250

May 31 - Competition - BC Coastal Challenge - RCFBCRCFCB Jerry Ruscheinski - 604 532 5810 - jr_lawnman@hotmail.com - May 31--June 1 RCFBCB is hosting the 'BC Coastal Challenge'. Scale Aerobatics/Imac Rules. For this event we will only be running 3 classes. (Basic, Sportsman, Intermediate). First time Basic pilots will be FREE all other \$25.00. OR Pre-register on line www.imacnw.com for \$20.00. Dry camping & toilets available. Motels/Hotels close by. BBQ Lunch both days available. Pilots meeting 9am both days. First time Imacers should attend judging, Flying Seminar May 10 to have a better understanding. Bruce Hanley (Washington) will also do a Quick review on Rules, Judging, Flying Saturday May 31 at 8am for any pilots that missed the Seminar. Basic class can fly any plane of their choice as long as it can do a roll, loop, stall turn. This will be a very low stress day of flying

CALENDAR OF EVENTS



for all. You Don't need a 1/4 scale plane or larger. So please come on out and give it a try. USA Pilots take last Exit before Peace Arch Boarder crossing.. Which is the Truck Boarder crossing. When you get across to the Canadian side you'll be on 176th Street. Travel North on 176th approx. 4 miles to Fraser Hwy. Turn left on Fraser Hwy and then another quick left (300 feet) to our access road. For info contact Jerry Ruscheinski jr_lawnman@hotmail.com 604 532 5810 or Peter Butschec daddiekat@shaw.ca or Russ Hillman hillmanr@telus.net

May 31 - Fun Fly - Electric Fun-Fly - High Country Flyers - Dufferin Electric Field, 1880 Hillside Drive, Kamloops - Mark Betuzzi - 250-374-3683 - mebetuzzi@shaw.ca - Please join the High Country Flyers for a fun filled day of electric flying at their new electric field. This event will be a fund raiser for a local Kamloops Charity. Bring along your electric park flyers and helicopters. There will also be an Air Show Demo!

June 7 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Fort St-John R/C Club - Fort St-John R/C Club's flying field - Lloyd Gibson - (250) 787-7573 - llgibson@pris.ca - Fort St-John R/C Club Annual Fun Fly June 7 & 8 Come and enjoy some relaxing flying, Gremlin combat action and fun fly events. Camping (no hook-ups) Steak BBQ Saturday night.

June 14 - Fun Fly - RCFBC Funfly - RCF-CB Lando Field/R.C.F.C.B.C. - Scott Espen - 604-583-4518 - Scotte@Dccnet.com - Landing fee is \$ 10 this includes lunch & pilots draws--Open flying for all aircraft including helis--Special events planned through out the day--All MAAC/AMA insured flyers are welcome--some extra food will be available for your spouse/kids--Pilots meeting @ 9:45 A.M.--Sunday June 15 is an alternate day if Saturday is rained out

June 15 - Fun Fly - Les Gibson Memorial Father's Day Fun Fly - Summerland R.C. Flyers - Summerland RC Flyer's Field - Tom Beveridge - 250-494-0815 - beveridget@shaw.ca - Les Gibson Memorial Father's Day Fun Fly June 15/08 at our field in summerland follow signs to Kettle Valley Station, field is 1/2 km west of station. gates open at 8AM.. event goes into the afternoon, lunch and beverages provided. This is a fun fly, not a contest come enjoy the camaraderie and flying. Contact Tom 250-494-0815 or Harold 250-494-8880.....See you at the field

July 5 - Fun Fly - 12th Annual High Country Flyers Big Bird - High Country Flyers - Morrison Field, Logan Lake B.C. - Norm Bryson - 250-573-4989 - nhbryson@telus.net - 12th annual big bird event hosted by High Country Flyers of Kamloops B.C. Registration at 8 AM flying starts at 9.

750 ft runway, concession, Saturday night pot luck dinner, Pilot prizes. Exit off highway 5 at exit 336 travel 6km towards Logan Lake.. field is on your left..open flying after 3 PM.. Dry Camping at field. come out for a great weekend.

July 12 - Fun Fly - rcfbc heli fun fly - rcfbc - rcfbc flying field - larry martell - 604 317 3718 - ldmartell@msn.com - RCFBC heli event is back. July 12 and 13 2008 fun fly sat. and fun events on sunday. Saturday night flying all welcome

July 18 - Competition - British Columbia Scale Classic - VRCAS - VRCAS - Roly Worsfold/Mike Allman - 250-374-4405 or Mike 250-558-0758 - rolydd@telus.net - July 18,19,20 British Columbia Scale Classic-Competition/Scale Masters Qualifier. Friday night Hanger Party, Saturday night Potluck supper. Dry Camping at the VRCAS field 10kms North of Vernon on L&A Cross Rd. off Hwy97 or 97A (north of Swan Lake) Pilots Choice, Raffles, 50/50 and Draw Prizes. Static Safety Inspections Friday 2:00Pm flying Sat/Sun 9:00AM. Pilots meetings at 8:30AM (6 rounds total) \$25.00 entry fee/model. Preregistration encouraged. Contact Roly Worsfold 250-374-4405 email rolydd@telus.net Mike Allman 250-558-0758 www.vrcas.com

July 20 - Competition - Electric Fun Scale Day - Burnaby Lake Flyers - Burnaby Lake East Sports Complex - Brad Trent - 604 584 4888 - This is an entry level scale meet, with judging by the competing pilots. Any electric powered scale model representing a full scale aircraft is welcome, including ARFs. The emphasis is on fun and flying. Bring your model, and at least 1 picture of a full scale example of the type, and enjoy the day with our club. Prizes will be awarded in several categories.

July 26 - Competition - Pattern In The Valley - Mission Wings Flying Club - Fraser Valley R C Flyers Field - Paul Bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net - Pattern in the Valley at Chilliwack B.C. July 26 and 27. All classes flown, Trophies to 3rd place. FAI 4 rounds P09 2 rounds F09. Lunch and refreshments both days. pattern plane not necessary for any class. For more information, contact Paul Bedford kiwipaul@telus.net or Simon durkin simondurk@shaw.ca

August 2 - Fun Fly - KORC Heli Fun Fly - Kelowna Ogopogo Radio Control Society - Emeny Field Kelowna - Rob Daoust - 250-212-3201 - daoustman@shaw.ca - K.O.R.C.S. Annual Heli Fun fly at Emeny Field in Kelowna Aug 2 and 3 from 10 am Saturday and Sunday...contact Rob Daoust at 250-212-3201 for more information

August 8 - Fun Fly - Mission Aerotow - Oakalla Hawks - Anderson's Sod Farm - Fred China - 604-224-5975 - fredch@shaw.ca - August 1-3 Mission B.C. Aerotow Location at Anderson's Sod Farm approximately 4 miles East of Mission B.C. At intersection of Sylvester Rd. and Highway 7 a small sign saying R.C. GLIDER will point over the railroad tracks. Once over the tracks follow the same R.C. GLIDER signs to the field we will be using. Flying will start Friday at 10:am. until 5:00pm. Saturday 9:00am. until 5:00pm. Sunday 9:00am until 3:00pm. Self contained campers and RV units are welcome however if arriving Thursday evening, contact Anderson's Sod Farm office for parking directions. If arriving after Thursday, see Fred China at the field for parking directions. Contact Fred China at 604-224-5975 or email fredch@shaw.ca

August 9 - Fun Fly - Club Fun Fly-in - Fraser Valley R/C Flyers - Fairfield Island - Brian Snutch - 1 604 997-0904 - foam.flyer@hotmail.com - Fraser Valley R/C Flyers Fun Fly-in on the 9th to 10th of Aug. 2008. All glow and electrics welcome including Heli. There is some dry camping at the field as well as some great hotels and motels in the area. Electric flying from dawn to dusk and Glow flying from 10am to 8pm on both days No glows over 90 des. contact Dan Johnson at 1 604 819-4858 email kitebugy@shaw.ca Or Brian Snutch at 1 604 997-0904 email foam.flyer@hotmail.com

August 17 - Fun Fly - Cam Reuss Float Fly - Penticton Model Aviation Club - Pyramid Provincial Park Picnic Site - Dave Milton - 250-493-2670 - sfloats@telus.net - Penticton Model Aviation Club Fun Float Fly and corn roast...Aug 17 2008...at Pyramid Provincial Park Picnic area...7 Km. North of Penticton on Highway 97. Flying starts at 7 AM till 2 PM or later....Hot Dogs and Corn at noon, and lots of fun flying on Lake Okanagan...no entry fee

August 17 - Fun Fly - Jacques Heyrman Memorial Fly-in - Burnaby Lake Flyers - Burnaby Lake East Sports Complex - Geoff Dryer - 604 944 0864 - Our annual tribute to Jacques, one of our founding members, and a driving force in RC flying in B.C. for nearly 50 years. This is a 'Bring your model and fly for the joy of it' event, with food and prizes, open to all MAAC/AMA members. Come out and share a fine summer day with us.

August 23 - Fun Fly - Summer Electric Fly-in - Fraser Valley R/C Flyers - Fairfield Island - Dan Johnson - 1 604 819-4858 - kitebugy@shaw.ca - Please come out to our Aug fun fly for Electrics and have a great 4 days of flying. This will be flying from Dawn

CALENDAR OF EVENTS



to Dusk with some vendors present on site. There is dry camping at the field as well as some great hotels and motels in the area. Also plenty of good restaurants to choose from not far from the field. There will be a \$10 Flying fee. Contact Ron Dodd at 1 604 792-6814 or Dan Johnson at 1 604 819-4858

August 29 - Fun Fly - Larry Christensen Memorial Fly In - VRCAS - VRCAS - Steve Hughes - 250-546-0612 - debsteve@sunwave.net - August 29,30 and 31: The 2nd Annual Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In at the VRCAS field located 10Kms North of Vernon BC on L&A Cross Road off Hwy97 or 97A (North of Swan Lake) 8:00AM till Dusk Daily, self contained camping. Raffle, 50/50, Draw Prizes, peoples choice award, Myers Digital Sound Effects demonstrations, War planes dream! Contact: Steve Hughes 250-546-0612 Greg Milne 250-542-8132 debsteve@sunwave

September 13 - Fun Fly - KORC Electric Fun Fly - Kelowna Ogopogo Radio Control Society - Emeny Field Kelowna - rbelanger@okanogan.net - 250-768-2453 - Kelowna Ogopogo annual Electric Fun Fly Sept 13 and 14 2008 at emeny Field Kelowna. contact Ron Belanger 250-768-2453 for more information.

September 27 - Competition - Western Canadian Showdown - RCFBCRCFCB - Jerry Ruscheinski - 604 532 5810 - jr_lawnman@hotmail.com - Sept 27 & 28 RCFBCB is hosting the Western Canadian Showdown. Scale Aerobatics/Imac Rules. For this event we will only be running all classes.(Basic through Unlimited). First time Basic pilots will be FREE all other \$25.00.0R Pre- Registration on line www.Imacnw.com for \$20.00. Dry camping & toilets available. Motels/Hotels close by. BBQ Lunch both days available. Pilots meeting 9am both days. First time Imacers should attend FREE Judging,Flying Seminar May 10 to have a better understanding. Bruce Hanley (Washington) will also do a Quick review on Rules,Judging,Flying Saturday Sept 27 at 8am for any pilots that missed the Seminar. Basic class can fly any plane of their choice as long as it can do a roll,loop,stall turn. Free-Style will be flown both afternoons if time permits. There is also a Seniors class for all classes. So please come on out and give it a try. USA Pilots take last Exit before Peace Arch Boarder crossing.. Which is the Truck Boarder crossing..When you get across to the Canadian side you'll be on 176th Street.Travel North on 176th approx 4 miles to Fraser Hwy. Turn left on Fraser Hwy and then another quick left (300 feet) to our access road.

Maac or AMA is required. For info contact Jerry Ruscheinski jr_lawnman@hotmail.com 604 532 5810 or Peter Butschec daddiekat@shaw.ca or Russ Hillman hillmanr@telus.net

September 28 - Fun Fly - K O R C Family Day - Kelowna Ogopogo Radio Control Society - Emeny Field Kelowna - Wilf Davis - 250-860-5412 - wilfpd@dataanywhere.net - K O R C S annual Family Day at Emeny Field Kelowna Phone Wilf 250-860-5412 for more information.

MANITOBA / NW ONTARIO - D

June 1 - Fun Fly - R/C Nitro & Gas Boat Race - Model Boat Racing Ass. of Manitoba - Beghin Retention Pond - Bill Gawley - 204-663-8557 - bygolly@shaw.ca - Sundays June 1 and June 22, July 6 and 27 then August 24 and September 21.

June 7 - Fun Fly - Rabbit Lake Floatfly - Lake of the Woods Aero Modelers - Garrow Park in City of Kenora - Gord Olson - 807-543-2760 - gordolson@voyageur.ca - Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invite you the opportunity to enjoy two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The eighth Annual Rabbit lake Float fly will be held June 7th and 8th at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. Join us for two days of flying and a BBQ steak supper Sat. Night. Contact Gord Olson 807-543-2760 of gordolson@voyageur.ca

June 8 - Fun Fly - Saint's Annual Fun Fly - Saints RC Flying Club - Saints RC Flying Field - Don Mott - 204-339-6022 - valndon@mts.net - Saints Annual Fun Fly Date June 8 Located at the corner of Film on road and Clandeboye road. Food available, pilot draw, silent auction

June 15 - Fun Fly - WRCC President's Day Fun Fly - Winnipeg Radio Control Club - WRCC Field - Len Cymbal - 204.261.6370 - pres@wrcc.info - June 15 WINNIPEG RADIO CONTROL CLUB WRCC in Winnipeg, Manitoba invite you to take part in a full day of flying off our 30' X 350' paved runway, the only one of it's kind in Manitoba! The second Annual President's Day Fun Fly will be held June 15th at the WRCC field on the South end of Winnipeg, location and map can be found on our website at <http://wrcc.info/>. Join us for a day of open flying and fun fly events like timed flights, limbo etceteras with prizes and a club provided BBQ lunch for all card carrying MAAC members. We are, for the first time, arranging for a pig roast to be held after flying, when we will hold the silent auction draws etceteras. Pig Roast tickets will be available by advance sale only at \$10.00

each, refundable upon written request within 30 days if the event is cancelled and announced on our website by WRCC Executive due to weather etceteras. Contact Len Cymbal 204-261-6370 or pres@wrcc.info

June 15 - Fun Fly - Father's Day Fun Fly - Portage Planes R/C Club - Portage Planes R/C Club Grabber Green - Glenn Maxwell - (204) 428-4185 - gmaxwell@excape.ca - June 15 - Father's Day Fun Fly - Portage Planes R/C Club located at Grabber Green Field. PPRCC Fun Fly open to all current members of MAAC or AMA. Food - beverages - prize \$5.00 landing fee. Glenn Maxwell at (204) 428-4185. Visit our website at <http://pprcc.portage.net/> for more details. Spot landings, carrier landings, most loops/3minutes and max landings in 3 minutes.

June 21 - Fun Fly - Lakehead Aeromodelers Electric Fly-in - Lakehead Aeromodelers - Club field on Hwy. 61 - Bob Breckenridge - bbrecken@tbaytel.net - Lakehead Aeromodelers Summer Solstice electric fly-in. Entry fee by donation to club or purchase a raffle ticket. Door prizes. No competition, just fun. Rain/wind date on Sunday.

June 27 - Fun Fly - Asessippi R/C Fun-Fly - Asessippi R/C Flyers - Asessippi Provincial Park - Steve Souchuk - (204) 773-2921 - Asessippi R/C Fun Fly on June 27 and July 1st 2008 at the Asessippi Provincial Park, Manitoba sponsored by the Asessippi R/C Flyers. For more information, contact Steve Souchuk at (204) 773-2921.

July 12 - Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers, Dryden Ont - Patricia Region Aero Modelers field - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - Patricia Region Aero Modelers Fun Fly. Dryden Ontario. July 12 and 13 2008. come on out and bring a plane or two! Visitors welcome. For directions and a map see the MAAC website

July 12 - Fun Fly - WHAM E-Fly Fun Fly - Winnipeg Headingley Aero Model - WHAM Flying Field - Keith Irvine - 204-837-7092 - keirvine@shaw.ca - July 12 - Fun Fly - Winnipeg Headingley Aero Modelers Electric Fun Fly - WHAM Field - Keith Irvine 204-837-7092 keirvine@hotmail.com Week-end Saturday - Come fly your electrics at the eclectic electric fun fly. Saturday, July 12th from 09:00 to 13:00. Come and join us for the 13th annual event. MAAC or AMA membership is a requirement to participate in this event.

July 13 - Fun Fly - WHAM Fun Fly - Winnipeg Headingley Aero Model - WHAM flying field - Tom Whitburn - 204-832-7880 - twshitburn@shaw.ca - July 13th - Winnipeg Headingley Aeromodelers - WHAFun Fly - WHAM field - Tom Whitburn or Geoff

CALENDAR OF EVENTS



Child. Tom at 204-832-7880 or Geoff at 204-831-6934. WHAM fun fly ope to all current members of MAAC or AMA. Food, beverages, prizes and a draw. \$5.00 landing fee. Visit our website at www.whamrc.com for more details.

July 19 - Fun Fly - R.R.I. FUN FLY - RAINY RIVER INTERNATIONAL - CLUB FIEL-BILL HAGARTY - 807-852-3251 - whagarty@aol.com - R.R.I. Fun Fly all day July 19 & 20 at the club field.

August 15 - Fun Fly - Gimli Model Fest '08 - MB/NWON MAAC Zone - Interlake Radio Control Club - Jeff Esslinger - 204-895-2615 - - August 15, 16, 17: Gimli Model Fest - one great event! Our fifth anniversary celebration will be special, stay tuned for the news! www.gimlimodelfest.com Register online or by mail by June 1 and you are automatically entered to win the GMF early bird registration prize draw. www.gimlimodelfest.com The new field is working out great, the 3 runway set up allows for having the designated runway into the wind and with the north facing pilot stations, we are able to keep the sun at your back. www.gimlimodelfest.com Gimli Model Fest is the official annual regional fly-in of the Manitoba-NW Ontario zone district of the Model Aeronautics Association of Canada (MAAC). www.gimlimodelfest.com

September 6 - Fun Fly - Lakehead Aeromodellers Float Fly - Lakehead Aeromodellers - Boulevard Lake, Thunder Bay - Warren Paju - (807) 767-6849 - wpaju@shaw.ca - The Lakehead Aeromodellers invite all to their 7th annual Boulevard Lake Float Fly located just minutes from downtown Thunder Bay North, Sept 6,7 2008. One of the best float flying sites around (some of the best T-Bones too, at the Saturday night BBQ). Landing fee \$5, BBQ \$25 with all the fixins. Pre-pay for BBQ by Sept 1 please. Make cheques payable to Warren Paju, receipt available upon request. Set your GPS to N48.46368, W89.19434

MIDDLE - E

May 24 - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow - Fergus Season Opener Fun Fly - Royland Glider Flyers - 6641 First Line, West Garafaxa - Stanley Shaw - 519-763-7111 - stanley.shaw@sympatico.ca - Royland Glider Flyers Sailplane Aerotow season opener, Fergus 2 day event. Sat. & Sunday. Open to all scale & non scale sailplanes. Should be a great start to the season with many more sailplane tugs being available this year. A great opportunity to participate in sailplane aerotow, whether a novice, expert or just would like to learn about this aspect of sailplane flying. Spectators welcome. Bring your own lunch. Field coordinates: 43

44°29.57 N - 80 23°11.12 W

June 7 - Fun Fly - CHRISTIE CONSERVATION FLOAT FLY - BURLINGTON MODELLERS - CHRISTIE CONSERVATION AREA PARK - LADDIE MIKULASKO - (905) 628 2749 - lmikulasko@cogeco.ca - June 7-8-Float Fly- The Burlington Modellers R/C club will host Annual Float Fly at the Christie Conservation Area Park. The park is located on #5 Highway, West of #6 Highway. Watch for the signs. The flying is from 10AM to 4PM both days. For more information, call Laddie Mikulasko at (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060

June 14 - Competition - Buds Golden Oldies - Southern Ontario Glider Group (SOGG) - Binbrook Road and Fletcher Road - Dick Colley - 905-689-7761 - colleydogge@execulink.com - Saturday June 14. Buds Golden Oldies hosted by the Southern Ontario Glider Group at their flying field located at Binbrook Road and Fletcher Road. From 10:00 am to 4:00 pm. Open class sailplanes to designs 25 years or older. Entry fee: \$10.00. Contest Director: Dick Colley (905) 689-7761, email: colleydogge@execulink.com

June 21 - Fun Fly - SCALE RALLY AND FUN FLY - Niagara Region Model Flying Club - NRMFC new field - Tim Koop - (905)374-0860 - edgrr@cogeco.ca - June 21 & 22- Niagara Region Model Flying Club will be holding their first annual, Scale Rally and Fun Fly. All are welcome but special invitation is out to all large scale prop & jets. Our new field is 500' of improved grass runway with clear approaches. Come on out for 2 days of great flying and the night life in Niagara Falls. Field is located on the corner of Thorold Townline Road & Upper's Lane, just 15 min. from Niagara Falls and Niagara's Wine Country.

June 21 - Fun Fly - Simcoe R/C Fun Fly - Simcoe R/C Flying Club Inc. - Demaree Sod Farm - Kerry Bushell - 519-443-4392 - kebushell@kwic.com - Simcoe Fun Fly hosted by Simcoe R/C flying Club, flying from 10:00 until 3:00. Bring favorite planes, meet old and new friends. Take Hwy 24 south to approx. 5 mile north of Simcoe, turn west on Windham Rd 12 to Demaree Sod Farm. For more information, please contact Kerry Bushell (519) 443-4392 or email kebushell@kwic.com

June 21 - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow Fergus Mid-Season Fun Fly - Royland Glider Flyers - Royland Glider Flyers Field Fergus - Bill Woodward and Stanley Shaw - 519-653-4251 - vivienwoodward@rogers.com - Royland Glider Flyers mid-season aerotow. Vintage CVP contest and fun fly for scale and non scale sailplanes 2-day event. Saturday and Sunday. Great way to spend a relaxing afternoon in the sun - we hope. SPec-

tators welcome. Field coordinates for those with GPS: 43 44°29.57 N 80 23°11.12 W

July 5 - Fun Fly - Rose City Model Flyers Fun-Fly - Rose City Model Flyers, Inc. - RCMF Flying Field, Feeder Rd, Wainfleet, ON - Bob Gunter - rgunter1@cogeco.ca - The Rose City Model Flyers will be hosting their annual Fun-Fly on Saturday July 5th starting at 10:00 AM at their flying field located on Feeder Rd in Wainfleet, Ontario. Various prizes will be on hand, BBQ, etc. Everyone is welcome to visit. MAAC members welcome to bring an aircraft and fly.

July 19 - Competition - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter - Flying Tigers Radio Control Club Inc. - Flying Tigers Field - James Daly - 905 821 8169 - jamesdaly@sympatico.ca - July 19 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 5th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. July 19th and 20th at The Flying Tigers home field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Event Fee: \$25.00. Students 15 to 18, \$10.00. 14 and under FREE. Please pre-register at www.scaleaerobatics.ca when available. \$5.00 off the event, for non-student contestants, if pre-registered. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilot's Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant Judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD - Jim "Yakov" Daly - jamesdaly@sympatico.ca. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm> for 2008 IMAC Sequences and current information on the contest.

August 3 - Competition - 2 meter contest - Southern Ontario Glider Group (SOGGI) - Binbrook Road & Fletcher Road - Werner Klebert - 905-578-9431 - - Sunday August 3. V2 Meter Contest hosted by the Southern Ontario Glider Group at their flying field located at Binbrook Road & Fletcher Road, from 10:00 am to 4:00 pm. Open class 2 meter sailplanes. Entry fee \$10.00. Contest Director Werner Klebert (905) 578-9431

CALENDAR OF EVENTS



August 16 - Fun Fly - SOMNiagara Region MF Club, Stoney Creek Club, Burlington RC, Flying Tigers - Stoney Creek Airfield - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca - AUGUST 16/17 The SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW (SOMA) is set to take off again at the Stoney Creek Airfield, 648 Mud Street East, Stoney Creek. Two days of fun flying! Saturday 8:00am - 5:00pm & Sunday 9:00am - 4:00pm. On site camping (no hook ups) is available. The proceeds from the \$5.00/car gate fee will be donated to local charities. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations.

August 16 - Fun Fly - SOMMiddle Ontario Zone - Stoney Creek Airfield - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca - AUGUST 16/17. The Southern Ontario Model Airshow (SOMA) is set to take off again at the Stoney Creek Airfield, 648 Mud St. East, Stoney Creek. Two days of fun flying! Sat. 8:00am - 5:00pm & Sun 9:00am - 4:00pm. On site camping (no hookups) is available. The gate fee is \$5.00 per vehicle. The proceeds from the event will be donated to the Children's Wish Foundation of Canada. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and a chance to win a 'door prize'. Sponsored by: Flying Tigers RC Club, Stoney Creek Radio Aircraft Club, The Niagara Region Model Flying Club and the Burlington RC Modellers.

August 31 - Competition - Big Bird Bash - Southern Ontario Glider Group (SOGGI) - Binbrook Road & Fletcher Road - Dick Colley - 905-689-7761 - colleydogge@execulink.com - Sunday August 31, 2208 Big Bird Bash. Hosted by the Southern Ontario Glider Group Inc. at their flying field located at Binbrook Road & Fletcher Road from 10:00 am to 4:00 pm. Open class sailplanes (100' minimum) Entry fee: \$10.00 Contest Director Dick Colley (905) 689-7761 email: colleydogge@execulink.com

September 6 - Fun Fly - KW Flying Dutchmen's 39th Annual Scale Airshow - KW Flying Dutchmen - Waterloo Rod & Gun Complex - Paul Brine - 519-787-5144 - Sept 6-7. KW Flying Dutchmen's 39th Annual Scale Airshow, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale Aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night pig roast. Night flying. Camping on site. Contact: Paul Brine at 519-787-5144 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions

September 20 - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow - Fergus season closer Fun Fly

- Royland Glider Flyers - Royland Flyers Glider Field Fergus - Jim Donnelly - 519-941-1582 - jp-donnelly@rogers.com - Royland Glider Flyers Sailplane Aerotow Season closer. Fergus 2-day event, Saturday and Sunday. Open to all scale and non scale sailplanes. Come fly with the gulls and corn stocks. If last year is to be repeated, let's beat last years season closer with flights in excess of 90 minutes. Spectators welcome. Bring a lunch and enjoy the day. Field coordinates as follows: 43 44'29.57 N - 80 23'11.12 W

NORTHERN - F

May 24 - Fun Fly - Zone Fun Fly - Sault Modeller's - Sault Ste Marie - Craig Knight - 705-759-4850 - wcknight@shaw.ca - The Northern Ontario Zone Fun Fly is hosted this year by the Sault club. The event will be May 24, 25 weekend. Contact Craig wcknight@shaw.ca for details A weekend of leisurely flying, competitive fun flying and IMAC pre-season warm up. Food at the field, 'no service' camping available.

June 14 - Fun Fly - Fun Fly - Sudbury Model Aircraft Club - at the Sudbury Model Aircraft club field - Yvon Levasseur - 705-694-1598 - oakman40@vianet.ca - June 14 and 15 Sudbury Model Aircraft Club will hold their annual Fun Fly. Come and fly at the SMAC field. 200 ft X 700 ft runway. Food available all day. Large parking area and over night camping area. Prizes and draws. Candy drop for the kids.

June 21 - Fun Fly - 7th annual 2008 fun fly - Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club - 2321 Gold Mine Rd, Timmins - Ron Roy - Ron Roy - ronljroy@ntl.sympatico.ca - 7th Annual Fun Fly, safety first, Fun is next all day. Refreshments available, Minimal prizes but we try to make sure each pilot takes home something besides good memories. For more information, contact Ron Roy, 262-0111 or 'ronljroy@ntl.sympatico.ca'

June 28 - Fun Fly - GSM 5th Annual Fun Fly - Greater Sudbury Modelers - GSM Field - Gaston Boissonneault - 705 969 6728 - gjets@cyberbeach.net - Fly from our grass manicured 80x800 ft Runway. Food available all day. Saturday evening dinner available. Rustic camping Prizes and Draws Half time show Families welcome.....sun shade for all and a play area for youngsters

July 12 - Fun Fly - Cambrian RC Club Fun Fly - Cambrian RC Flying Club - Cambrian field-Azilda - Lee Prevost - lprevost-ca@yahoo.ca - Cambrian RC Flyers are pleased to announce our yearly Fun Fly on Saturday July 12 (rain date July 13) Lots of great food, friends and prizes! Bring your latest creations and dazzle everyone with

your flying creations! We may have some fun fly events or even a little IMAC for those who are interested too!

July 19 - Fun Fly - TARMAC Fun Fly - TARMAC Club field Tomstown, Ontario - Daniel Nadeau - 705-567-6424 - nadeaud@nt.net - July 19 - TARMAC is hosting their annual fun fly at the TARMAC field in Tomstown, Ontario on July 19 starting at 9:00 am. Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators welcome. Contact: Dan Nadeau at 705-567-6424 or email: nadeaud@nt.net

August 1 - Nationals - Scale Aerobatic Nationals - Cambrian / Sault - Cambrian R/C Club Azilda - Lee Prevost - 705-522-3550 - lprevost-ca@yahoo.ca - 2008 Scale Aerobatics Nationals August 1, 2, 3 2008 at the Cambrian Flyers Field, Azilda Ontario All IMAC Classes and Freestyle. Details will be posted on R/C Canada as things firm up. The same great hospitality as you've come to expect from Northern Ontario. Contact Craig wcknight@shaw.ca or Lee lprevost-ca@yahoo.ca

August 9 - Fun Fly - NIPMAC Annual - Nipissing Miniature Aircraft Club - Cranberry Field - Jan Blom - (705) 497-0580 - metcaf@sympatico.ca - At Cranberry Field, August 9th NIPMAC Annual Fun Fly and Swapmeet. Entry Fee \$5.00 Food & drinks available. 500' grass 'X' runways. 9:00 am until dusk. Contact Jan Blom at (705) 497-0580 metcaf@sympatico.ca <http://nipmac.vianet.ca/>

August 30 - Fun Fly - Larder Lake Float Fly - TARMALarder Lake Beach, Ontario - Daniel Nadeau - 705-567-6424 - nadeaud@nt.net - August 30 - TARMAC is holding their annual Larder Lake float fly. Put floats on your plane and come out and enjoy a relaxing day of flying at the beach. For more information, contact Dan Nadeau at 705-567-6424 or nadeaud@nt.net

September 20 - Fun Fly - NIPMAC Warbird Day - Nipissing Miniature Aircraft Club - Cranberry Field - Finn Reynolds - (705) 472-1796 - finnreynolds@canadorec.on.ca - At Cranberry Field, September 20th NIPMAC Annual Warbird Day. Fun Fly, warbirds only please. Free admission. from 9:30 until 4:30. Food and drinks available. Contact Finn Reynolds at (705) 472-1796 or finn.reynolds@canadorec.on.ca <http://nipmac.vianet.ca/>

OTTAWA VALLEY - G

May 17 - Competition - Ottawa IMAC Competition - Ottawa Remote Control Club - ORCC Drummond Field - Tom Hastie or Dave Rees - 613-697-8840 - tom.hastie@gmail.com - May 17,18 - Ottawa IMAC Contest - Ottawa ON - Ottawa Remote Control Club

CALENDAR OF EVENTS



IMAC Contest - all classes Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired. To register visit www.scaleaerobatics.ca Alternatively, e-mail Tom at 3d@ottawarcclub.ca or Dave at dave_rees@hotmail.com. \$30 entry fee includes pilot draws and other extras, payable Saturday morning before event, reduced rates for pilots 18 yrs and under. Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit <http://www.ottawarcclub.ca>

June 1 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Algonquin Aeromodellers - Club Field - Tom Savage - 613-735-2240 - tsavage@nrtco.net - June 1 -- ANNUAL FUN FLY -- Algonquin Aeromodellers Club, Pembroke---one day only (10:00 a.m.--4:00 p.m.), rain or shine. Location: Club Field at 286 TV Tower Rd. Contact Person: Tom Savage: 613-735-2240, tsavage@nrtco.net

June 1 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Algonquin Aeromodellers - Algonquin Aeromodellers flying field - Tom savage - 613-735-2240 - tsavage@nrtco.net - Fun Fly June 1 Algonquin Aeromodellers Club Field, TV Tower Road, Pembroke, Ontario. Flying from 10:00 am to 4:00 pm. Refreshments all day, Barbeque to follow. Join us for our 37th Fun Fly. Contact Tom savage (613) 735-2240 or email tsavage@nrtco.net

June 7 - Fun Fly - Ed Rae Memorial Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Club in Carlsbad Springs - Ford Somerville - 613-283-9096 - fordsomerville@hotmail.com - Stetson Flyers welcomes you to the annual Ed Rae Memorial fun fly. All winter you worked on it, now come and showcase it! All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. No landing fee will be assessed; however, a valid MAAC membership is mandatory. Limited camping is available (no hook-ups), and on site canteen will be available for food and soft drinks. For more information, please email Ford Somerville at fordsomerville@hotmail.com or check our Web site at www.stetson-flyers.com

June 14 - Fun Fly - Fathers Day Fun Fly - Kingston Radio Control Modellers - KRCM Field - Mike Siemonsen - 6133842377 - seemo@sympatico.ca - June 14-15 2008, The Kingston Radio Control Modellers are hosting their 33rd Annual Father's Day Fun Fly. There will be fun and innovative events for both junior flyers and seasoned veterans as well as special events and open flying both days. Canteen service for breakfast and lunch. Dinner will be provided on Saturday evening. Plenty of room for camping at the field. (no hook-ups) Entry fee \$25.00 for the weekend (includes 1 Sat-

urday night meal ticket) Proof of MAAC or AMA required at registration. Contact Mike Siemonsen CD (613)384-2377 or Email seemo@sympatico.ca for questions. Goto krmc.org for field directions. See you there!!

June 15 - Competition - ORCC LMR Glider Contest - Ottawa Remote Control Club - ORCC Glider Field - Aurele Alain - 613-738-8797 - aurele.alain@sympatico.ca - ORCC LMR Glider contest The ORCC will hold a Limited Motor Run (LMR) Glider contest on Sunday, June 15. Registration opens at 9:00am, flying starts at 10:00am. LMR gliders of all types and sizes are welcome. Contest director: Aurele Alain , 613-738-8797, aurele.alain@sympatico.ca see also ORCC Glider Contest.

June 21 - Fun Fly - 9th Annual Ottawa Electric Fun-Fly - " - Rideau R/C Flyers Club" - Rideau R/C Flyers field - Pierre Audette - 819-595-1211 - pfaudette@videotron.ca - The Rideau R/C Flyers Club is hosting the 9th annual regional electric fun-fly on June 21th, which brings out modelers from throughout our zone and beyond. The club field features a newly extended paved runway to suit all types of electric models, from powered gliders to ducted fans. Door prizes donated by sponsors will be available to registered pilots (\$5 fee). A barbecue lunch will be provided for a modest fee as well. Rain date June 22.

June 21 - Fun Fly - Annual Doug Pinhey Float Fly & BBQ - Ottawa Remote Control Club - http://www.ottawarcclub.ca/field_pond.php - Aurele Alain - 613-738-8797 - Annual Doug Pinhey Float fly & BBQ hosted by the Ottawa Remote Control Club on Saturday, June 21, 9:30 am. Join the ORCC for a full day of float flying. Planes of all sizes are welcome, Giant Scale or small. The ORCC float site consists of a pond measuring 300m x 100m. Camping is available nearby. Registration fee: \$10.00. Event director: Aurele Alain , 613-738-8797, aurele.alain@sympatico.ca, web site: http://www.ottawarcclub.ca/field_pond.php.

June 26 - Fun Fly - IMAA Rally of Giants 2008 - Arnprior R/C Club - Arnprior Municipal Airport - Brian Wattie - 613-591-1937 - brian.wattie@sympatico.ca - IMAA RALLY OF GIANTS June 26-29 Giant Scale Event under IMAA code at Arnprior Airport •Paved 600ft runway •R/V parking area (no hookups) •Commercial and craft booths •Friday night barbeque •Saturday night dinner •Full Scale Vintage flypasts \$20.00 landing fee. Check website www.giantscalecanada.com for details and directions

July 5 - Fun Fly - ORCC Warbird Fun Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC West-End Power Field - Michael Toner - 613-

297-4902 - mdscientist61@yahoo.ca - The ORCC Warbird Fun Fly will be held at the ORCC west end power field on Saturday July 5 2008. Landing fee \$5 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). All types of warbirds large or small, fixed wing r heli are welcome. Because this is intended to be a fun event, we will be rather generous with the definition of a warbird. A limited selection of peel-and-stick insignas will be available. Come and show us your warbirds!

July 19 - Fun Fly - The Dynamic Hobbies SMALL Event - Rideau RC Flyers - Rideau RC Flyers - near Manotick Ottawa - Ken Park - 613 823-1933 - ken_park_99@yahoo.com - NEW FULL WEEKEND FOR-MAT Sat/Sun 19/20 July. We just made the event better! Sat 19th Normal SMALL event with raffle and prizes - Rain date 20th if needed. Sunday 20th New Rideau RC Flyers Come Fly with us day! No SMALL size restrictions. We hope to encourage more out of town travelers. <http://www.sympatico.ca/k.d.park/SM07.html> <http://www.rideauflyers.com> The Dynamic Hobbies SMALL event is all about having FUN! - SMALL is for models with up to a maximum .28 2-stroke or .30 4-stroke engine. All Electric models should try to be near - equal (ie be in the spirit of SMALL) Open flying from 9am-4pm Registration includes lunch 10\$ - Get in on the Gigantic multiprized raffle at 2pm. - All Sponsorship and donations welcomed - Bring stuff for Flea Market! Please check our event web site for all the information you need.

July 26 - Fun Fly - Upper Canada Zone Fun Fly - Smiths Falls Remote Control Aeromodellers - Smiths Falls Airport - Shane Lafreniere - 613-283-1148 - Upper Canada Zone Fun Fly: July 26& 27th/08 Smith Falls Airport. 4000ft paved runway lots of room. Parking and RVs (no hookups) Good flying, Good friends Great time. More information to follow. Claude Melbourne Ottawa Valley ZD 613-802-5000

August 9 - Fun Fly - Fun fly 2008 - Joyeux Aeromodelistes Gatinos - see JAG in Ottawa valley for site address - Guy Asselin - 819-643-3370 - ga.asselin@videotron.ca - Journee fun fly du club Jag, Samedi le 9 aout 2008 aux site du club situee a Anger/Gatineau en face du restaurant La Ferme Rouge (voir carte du club dans Ottawa Valley)en cas de pluie l'evenement sera remis au Dimanche 10 Aout.Possibilite de camping sans service. Pour information contacter Guy Asselin par courriel a ga.asselin@videotron.ca

August 9 - Fun Fly - Third Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers at Carls-

CALENDAR OF EVENTS



bad Springs - Scott Clarke - 613-824-5114 - soclarke@rogers.com - Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best day of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession. Pilots meeting at 0830 am and prizes are included in the landing fee of \$5.00. For more information, please email Scott Clarke at soclarke@rogers.com or check our Web site at www.stetsonflyers.com

August 16 - Fun Fly - ORCC Electric Fun Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC West-End Power Field - Michael Toner - 6132974902 - mdscentist61@yahoo.ca - All types of electric airplanes and helicopters are welcome. Large or small, from park fliers to kilo-watt machines. You can bring your EDF bungee-launch jet and wow the crowd. Do you have a lovely scale electric airplane? We'd love to see it fly! Come and join us for a day of electric flying. Entrance fee \$5 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). Go to www.ottawarcclub.ca for map to the ORCC west-end power field.

August 16 - Fun Fly - 21st Annual Giant Rally in Kingston, Ontario - IMAA Chapter 217 and Kingston R/C Modellers - Kingston Radio Control Modellers flying field - Dave Penchuk - (613) 290-6536 - dave.penchuk@sympatico.ca - August 16-17 - 21st Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current MAAC or AMA member. Contact: Dave Penchuk, cell:(613)290-6536, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonson, home:(613)389-3631, cell:(613)572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions to field: http://www.krcm.org/Club_Information/Map_to_Field/krcm_field_location.pdf Website: <http://www.giantscalecanada.com>

August 23 - Fun Fly - Classic and War Birds Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Club at Carlsbad Springs - Don Glandon - 613-656-4296

- don.glandon@hotmail.com - Stetson Flyers will host a Classic and War Birds event. KMP (Kondor Model Products) with our local supplier, Discount Hobbies will be in attendance to show their products. Several suppliers will be donating great gifts. All flyers with MAAC membership are welcome. This is intended to be a fun event and any size of Classic and RC Military Aircraft are welcome. Landing fee is \$10.00, which includes a barbecue lunch (burger or hotdog) and several pilot prizes. Limited camping available (no hook-ups) and on site food concession. For more information, please email Don Glandon at don.glandon@hotmail.com or check our Web site at www.stetsonflyers.com

September 6 - Fun Fly - Greater Ottawa Aero-Tow - Arnprior RC Club - Arnprior RC Club Field - Gudmund Thompson - 613-852-0648 - gudmund@sympatico.ca - The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its eighth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 6 and 7 September 2008. Flying will begin at 09:30 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Pilots are encouraged to bring their wives (or significant others) as the Ottawa ladies make a point of gracing the event with their attendance (though they do not necessarily talk about aero-towing). Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$5.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner in a local restaurant - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 5-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or gudmund@sympatico.ca.

September 13 - Fun Fly - Stetson Flyers Giant Scale Rally - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers site Frontier Rd. - Scott Clarke - - giantscale@rcaviator.ca - Sept. 13-14 - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally and Pig Roast - Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a Saturday evening Pig Roast dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged. For more information please contact Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca or check our website at www.stetsonflyers.com

ers.com

September 27 - Fun Fly - Brown Bag Float Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC Float Field - Aurele Alain - 613-738-8797 - aurele.alain@sympatico.ca - Annual ORCC Brown Bag Float fly hosted by the Ottawa Remote Control Club on Saturday, September 27, 9:30 am. Bring your own lunch and join the ORCC for a casual day of float flying on our 300m x 100m pond. Planes of all sizes are welcome, Giant Scale or small. Camping is available nearby. Registration fee: free! Event director: Aurele Alain, 613-738-8797, aurele.alain@sympatico.ca, web site: http://www.ottawarcclub.ca/field_pond.php

PACIFIC - H

April 19 - Fun Fly - Spring fly in - PDQ Flyers - DND site, PDQ Flyers Field, Nanoose Bay. - Bruce Berry - 250-468-5249 - bberry@shaw.ca - Fun Fly, some contests, limbo, spot landing, bomb drop. Barbecue will be on, hot dogs drinks and coffee. This date will be subject to change as the DND use the site for military training from time to time. Come on out have a fun day

May 24 - Fun Fly - PDQ, Scale Only Fly In - PDQ FLYERS - PDQ NANOOSE DND Property FIELBill. - - whmartin@telus.net - All MAAC Members welcome, A no pressure Fly In, No prizes, Just a good gathering of Scale Buffs to wring out their Birds for upcoming Scale events. Hot Dogs Chips and Soft Drinks on Site. Contact Bil at whmartin@telus.net

June 7 - Fun Fly - Helicopter Scramble - PDQ Flyers - PDQ Flying Site, Nanoose field - Bruce Berry - 250-468-5249 - bberry@shaw.ca - Just an old fashioned heli fly in. Hot dogs on the barbie, cold drinks and coffee. This event is subject to the availability of the field as this site is used periodically by the military (DND land) on the week ends. It is also subject to the availability of an event co-ordinator, we need a volunteer!!

June 14 - Competition - VRCMS Precision Aerobatics Contest - Victoria Radio Control Modelers Society - Michell Airpark - Dave Reaville - - patternwestnews@shaw.ca - June 14th & 15th VRCMS Precision Aerobatics Contest. Victoria, B Michell Airpark flying site. All classes flown. FAI P-09 & F-09. \$25 entry with lunch both days & BBQ dinner Sat Night Pilots meeting at 0930 (Flying at 10am sharp) Contact CD Dave Reaville at patternwestnews@shaw.ca Ph# 250-652-3111

June 28 - Fun Fly - Joel Clarkston Memorial Scale Rally - RCAA Comox Valley - CFB Comox, British Columbia - Frank Jaersch-

CALENDAR OF EVENTS



ky - 250-339-5709 - vonJaerschky@gmail.com - Come join us for some relaxed scale flying at the annual Joel Clarkston memorial scale rally! This event is held in conjunction with the Comox Air Force Museum as a fundraiser for the museum. Scale aircraft of all types are welcome. Large, paved runway and obstacle free flying site. Food & Beverages available for purchase. Flying starts at 10:00am and ends at 4:00pm both days. Pilots' and People's choice awards presented on Sunday. Spectators welcome - admission by donation to the museum. If you are planning on attending, please send me an e-mail with what airplanes you are bringing so we have an idea of what to expect. See you there!

July 12 - Fun Fly - VRCMS Electric Fly-in - Victoria R/C Modellers Society - Michell Airpark, Victoria, B.C. - Wayne Powell - faif3a@telus.net - Come join the fun at our second annual Electric Fly-in in beautiful Victoria, B.C. Bring your sport, scale, aerobatic or foamy electric out for a relaxed day of flying, with a foamy fun fly in the evening. MAAC required, noise limits in effect. Visit www.vrcms.org for more information.

August 16 - Air Show/Demo - Victoria's Largest Little Airshow - VRCMS - Michell Airpark - Mike Scholefield - 250-652-8195 - mmscho@shaw.ca - August 16th & 17th 2008 'Victoria's Largest Little Airshow' for charity at Michell Airpark on Lochside Drive. 10am-5pm both days. Only qualified pilots with Scale aircraft may fly at this event. Aircraft inspections on Friday 15th 10am - 4pm. Current FAI World Champion Quique Somenzini will be attending again at this years show. This is a must see show for the family. Contacts: Mike (Scho) Scholefield at mmscho@shaw.ca or Jack Price at jackprice@shaw.ca

August 23 - Fun Fly - Float Fly - PDQ Flyers - First Lake, (Nanaimo Lakes Area) - Bruce Berry - 250-468-5249 - bberry@shaw.ca - this float fun fly has been an annual event over the past 3 or 4 years. but this year it is subject to the use of the camp site at the lake. if we can pull it off there is camping available at \$10:00 per night, wilderness camping, no power or water. Prizes and bon fire in the evening. (weather permitting). A good time promised to all. We will send in an update closer to the event date.

QUEBEC - I

April 4 - Display - Exposition - CLub d'Avion Téléguidé d'Alma - Centre d'Achat Carrefour Alma - Marie Côté - (418) 662-7612 - mary.cote@hotmail.com - Exposition au Centre d'Achat Carrefour Alma sur l'Avenue Dupont à ALma les 4, 5 et 6 avril 2008 dès 10:00 am

April 5 - Display - 29 ième Salon du Modèle Réduit - Club Air Modélistes - Salle Fernand Dufour, 380 rue Chabot, Québec. - Gaétan Guillemette - 418-843-9141 - gaetan.guillemette@sympatico.ca - Le Club Air Modélistes tiendra son 29 ième Salon du Modèle Réduit à la salle Fernand Dufour de Vanier à Québec les 5 et 6 avril 2008. Les exposants de toutes les régions sont les bienvenus. Le coût d'entrée pour les visiteurs est de 5,00 \$ pour les 12 ans et plus. Au plaisir de vous voir au Salon du Modèle Réduit.

July 5 - Fun Fly - Festival 2008 - Le Club Modéliste SOL Air de Victoriaville - Aéroport de Victoriaville - Denis Vigneault - 819-740-9438 - combustioninc@hotmail.com - Le Club Modélistes Sol Air de Victoriaville invite tous les amateurs et pilotes pour le Festival 2008 les 5 et 6 juillet 2008 à l'Aéroport de Victoriaville. Camping sur place - restauration à 5 minutes des hôtels. Le samedi soir, souper avec animation, réservation sur place à l'inscription. GPS N 460646 - W 715544

July 19 - Competition - Compétition IMAC Montmagny 2008 - Ailes de l'Aigle Montmagny - Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny - Richard Biron - 418-248-2918 - ricbiro@globetrotter.net - Competition IMAC MONTMAGNY 2008 Les 19 et 20 Juillet 2008 Vous êtes cordialement invités à la compétition IMAC 2008 de Montmagny. Toutes les classes représentées. Feu de camp le samedi soir et souper poulet BBQ sur le site. Pour information : Richard Biron 418-248-2918 ou Jacques Catellier 418-246-5074 ricbiro@globetrotter.net

July 26 - Fun Fly - Fun-Fly 2008 Club Air Modéliste - Club Air Modéliste - À notre champ d'aviation de Saint-Étienne de Lauzon - Jean-Jacques Marier - 418-871-1455, 418-956-1604 - info@clubmodeliste.com - Le Club Air Modéliste invite tous les pilotes à son Festival Aérien annuel. L'événement se tiendra les 26 et 27 juillet. Vol électrique le samedi soir. Camping (sans service) sur le terrain. Bienvenue à tous, pilotes, amateurs et familles.

August 2 - Fun Fly - Float Fly Beaulac Garthby 2008 - Club Air Modéliste - Parc Municipal de Beaulac - Garthby - Erik Audet - (418) 682-2669 - cats@sympatico.ca - Le Club Air Modéliste et l'Organisation de du Tour Cycliste du Lac Aylmer invitent, les 2 et 3 août 2008, tous les pilotes, amateurs et familles à leur Float-Fly annuel. Pilotes, avions et bateaux radio-contrôlés seront en vedette. - Vol électrique le samedi soir - Exposition - Restauration - Tente - Méchoui et Orchestre le samedi soir - Renseignements : Érick Audet (418 682 2669 - 418 803 2670) - cats@sympatico.ca

- info@clubmodelistes.com

August 9 - Fun Fly - Vol à l'Échelle 2008 - Club Air Modéliste - Notre champ d'aviation à Sainte Étienne de Lauzon - Jacques Mercier - (418) 831-3869 - info@clubmodeliste.com - Le Club Air Modéliste présente le 9 août 2008, à son champ d'aviation de Saint-Étienne de Lauzon, une journée de vol de modèle à l'échelle. Blé d'inde et Hot-dog à profusion. Bienvenue à tous les pilotes, amateurs et leur famille. Pour information: Jacques Mercier (418) 831 3869, Jean-Jacques Marier (418) 871 1455, jjmarier@sympatico.ca, info@clubmodelistes.com, www.clubmodelistes.com

August 16 - Fun Fly - Fun Fly Epluchette - Club Aéromodélisme Saguenay - St-Jean Vianney - Alain Tremblay - 418-543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra un Fun Fly Epluchette le 16 et 17 août 2008 inclusivement hot dog et blé d'inde seront disponible sur place. Bienvenue à tous!

August 30 - Fun Fly - Funfly annuel Club Phoenix - Club d'Aéromodélisme les Phoenix Inc. - Terrain du Club Phoenix - André Pépin - 418-225-4947 - andrepepin87@hotmail.com - Club Phoenix Funfly annuel de la Fête du Travail Venez voler avec nous pendant la fin de semaine de la Fête du travail soit les 30 et 31 août 2008. Rafrâichissements, restauration, camping sur place. Un des plus beau site au Québec ! Superbe piste gazonnée, bienvenue au jets !

ST. LAURENT - J

June 14 - Fun Fly - Vol Aquatique AMIDAIR 2008 - Club AMIDAIR Inc. - Berge du Parc aux Quatre-Vents - Raymond Forget - 450-681-5323 - rgforget@videotron.ca - Vol Aquatique AMIDAIR 2008 Berge du Parc aux Quatre-Vents à Laval-Ouest au bord de la Rue Rivière entre la 24e et 30e rue. 14 Juin 2008 de 10h00 à 16h00 (remis au 15 Juin s'il pleut)

June 21 - Fun Fly - WARBIRO FUNFLY 2008 - Club Amidair - Club Amidair (terrain/field) - Raymond Gignac (président) - raymond.gignac@videotron.ca - "WARBIRO FUNFLY" Exclusivement pour les adeptes de "warbird". Joignez vous à nous les 21 et 22 juin 2008 au terrain d'AMIDAIR, suivi d'un "Souper Gala" (45,00\$ par personnes, réservations requises). L'inscription est gratuite pour les participants, (vous devez vous inscrire) L'événement aura lieu même en cas de pluie, nous avons une salle à notre disposition pour exposition et table pour moteur. Ceci aurait lieu en après-midi avant le souper en cas de pluie. Commanditaires* doivent communiquer avec Normand Ouellette (800) 898 2292 /

CALENDAR OF EVENTS



normand@clubtransportfob.com ou sur le site web du Club. **WARBIRD FUN FLY.** Exclusively for Warbird enthusiasts. Join us June 21 & 22 on the AMIDAIR airfield followed by a « Gala Dinner » (45,00/ person reservation required for dinner). Competition is free for applicants (must register for the event)

Event will still be held in case of rain; Static display and engine run at the reception hall daytime preceding Dinner. Join us for this unique event call or visit our website. 800 898 2292 / www.amidair.qc.ca. Sponsors* must contact Normand Ouellette (800) 898 2292 / normand@clubtransportfob.com.

August 2 - Fun Fly - Festival aérien - Club Aéromodèles Asbestos - Piste du Club Aéromodèles Asbestos - Serge Auger - 819 878-3253 - aubou123@videotron.ca - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son fun fly annuel les 2 et 3 août 2008. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. Entrée gratuite. Bienvenue à tous, on vous attend en grand nombre. Pour indications routières, consulter notre site internet. Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253.

August 9 - Fun Fly - Fun Fly 2008 - Club Mars - Club's field - Eric Girard - eric@clubmarsrc.com - Le Club Mars invite tous les pilotes à son fun fly annuel. Le fun fly aura lieu les 9 et 10 août. Places disponibles pour tentes / VR (sans services). Vol de nuit samedi soir. Les pilotes de tout les calibres sont les bienvenus ainsi que leur famille. A bientôt

SASKATCHEWAN - K

April 26 - Display - Mall Show Date is wrong - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Town n Country Mall Moose Jaw Sk. - Henry Grandell - 306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - I Goofed the date is Saturday Apr26 Not Apr 28 SORRY!!!

April 28 - Display - Mall Show Town n Country Mall - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Town n Country Mall Moose Jaw Sk. - Henry Grandell - (306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - Mall Show@ Town n Country Mall 1235 Main Street North Moose Jaw Sk. S6H6M4 April 28 2008 9am - 5pm

May 2 - Fun Fly - SHAG '08 - Hub City Radio Control Club - Hub City Radio Control Club - Aarin Singh - 204 677 2452 - aarinsingh@mts.net - May 2,3,4 SHAG '08 (Saskatoon Heli Annual Gathering) Saskatoon will once again host a heli only weekend, complete with indoor and outdoor

flying. Dust off your heli's and come out for one of the best weekends of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just finished building your first machine or need to show off your latest baby, come on out. Friday Indoor flying, Saturday BBQ, and Sunday pilot prizes are included in the landing fee. All Details at www.shag.hobby-site.com

May 17 - Fun Fly - Fairview Dam Spring Picnic - Prairie Flyers - Fairview Dam - Grant Johnson - 1-306-882-2170 - g.v.johnson@sasktel.net - Float fun fly and picnic at the Fairview Dam May 17-19 Go 23 KM west of Elrose, south 6KM on grid then follow dirt road around the water. We will be there. Will have a pot luck supper the first night.

June 7 - Fun Fly - Moose Jaw RC Club Fun Fly - Moose Jaw Radio Control Club Inc. - Trieber Field - Henry Grandell - 306 693 1603 - henrycanclink@netscape.net - Moose Jaw RC Club Fun Fly June 7 & 8 at Trieber field - 16th Avenue and Ash St. Moose Jaw Sk. Landing Fee \$5.00 Contact Henry Grandell Phone (306) 693 1603 Email henrycanclink@netscape.net

June 8 - Air Show/Demo - Fun Fly On Saturday Air Show Sunday - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Moose Jaw R.C. Field - Henry Grandell - (306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - We are going to have a Fun Fly on Sat June 07 starting at 9 A.M. There is a landing fee of \$5.00 for the fun fly. On Saturday afternoon at 5 pm we will have a Steak BBQ. This will cost \$10.00 It's always great. On Sunday the show starts at 1pm. I would like to invite everyone who has a plane that they would like to show off to come to our show. We need the acts to be made up by 11am. If you come after that we'll do our best. 20 years ago it was one of the best shows in Canada. It will be again. We're looking forward to seeing You There.

June 8 - Air Show/Demo - Fun Fly Air Show - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Moose Jaw R.C. Field - Henry Grandell - 306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - We are going to have the Fun Fly on Saturday June 7 starting about 9am. The landing fee for the Fun Fly is \$5.00. Saturday afternoon at 5 pm there is a steak BBQ This costs \$10.00 for Steak and all the trimmings. Sunday is the Airshow and we would like to invite everyone who has a plane to show off to be part of the show. We want to have the show completely set up by 12 NOON. Twenty years ago this was one of the best shows in Canada. We're going to do that again and we're looking forward to seeing you there

June 21 - Competition - Pilon Racing -

Prince Albert Aero Modellers - McLeod Field - Les Wessel - 1-306-922-9228 - leswessel@sasktel.net - Canadian 500 and Q-40 pilon racing June 21 & 22. Hosted by Prince Albert Aero Modellers. Contact Les Wessel 1-306-922-9228.

July 5 - Fun Fly - Moose Jaw RC Club Float Fly - Moose Jaw Radio Control Club Inc. - Lovering Lakes - Lloyd Morland - 306 693 5253 - jllo@sasktel.net - Moose Jaw RC Club Float Fly July 5 & 6 at Lovering Lakes. North on hwy. 2 for 50Km from intersection of hwy. 2 and hwy. 1. Left on road to Lovering Lakes for 4Km then right for 0.8Km. Lakes. No Landing Fee Contact Lloyd Morland Phone (306) 693 5253 Email jllo@sasktel.net

July 5 - Competition - Annual Pylon Race - Regina Windy Flyers - Regina Windy Flyers Field - Rod Kelln - 585-0361 - rodkelln@sasktel.net - The Regina Windy Flyers will be hosting their annual CPPRA district pylon Races, Saturday July 5th and Sunday July 6th. At their club field. Canadian 500 will commence at approximately 9:00 am Saturday, minimum 5 rounds will be flown. The Q40 event (faster!!) on Sunday, same time. New pilots and out of district pilots welcome, AMA or MAAC must be shown at registration, CPPRA engine and airframe rules. Spectators and want-to-be racers! welcome. Concessions on site. For more information you may contact Rod Kelln at: rodkelln@sasktel.net or you may visit the Regina Windy Flyers website at: <http://nonprofits.accesscomm.ca/reginaflyers/> for map directions etc.

July 12 - Fun Fly - Canadian Prairie Giants Rally - Swift Wings R/C Flying Club - Skyline Park - near Swift Current, Sk - Harry Bassendowske - (306) 773-7587 - harryb@sasktel.net - July 12 -- 8th Annual IMAA Canadian Prairie Giants Rally - Host Club: Swift Wings R/C Flying Club. Place: Skyline Park, 10 Km north of Swift Current and 4 Km west on Skyline Rd. July 12 & 13, field will be open on the 11th for early birds. Registration fee \$15.00, includes breakfast both days and Saturday night supper. IMAA rules apply: 80' wingspan for monoplanes, 60' span for biplanes and 140' combination span and length for Jets or 1/4 scale for all types. 600' x 200' grass, 200' x 20' concrete runways. Concession, sanitary facilities on site. Unlimited unserviced camping area. 115v, 15 amp sites available, first come basis. You must be a MAAC, IMAA or AMA member. For more info contact Event Co-ordinator Harry Bassendowske, at (306) 773-7587 -- email: harryb@sasktel.net.

July 19 - Competition - Scale Contest/

CALENDAR OF EVENTS



Fun Scale - Hub City Radio Control Club - Bob Richardt Field - Saskatoon - Duncan Campbell - (306) 374-6917 - duncanterry@shaw.ca - All aircraft will be judged in the same category. ARF aircraft will be rated from 80% down. Owner constructed aircraft will be rated from 100% down. Aircraft will fly manoeuvres flown by their full scale counterparts. Scale judging will be very relaxed. Builder/flyer teams are welcome. Documentation should accompany your aircraft. This event has been designed to encourage those with scale aircraft to a day of light competition and friendship.

August 10 - Fun Fly - Fun Fly - Prince Albert Aero Modellers - McLeod Field - Les Wessel - 1-306-922-9228 - leswessel@sasktel.net - Annual Fun Fly hosted by Prince Albert Aero Modellers. Sunday Aug. 10/08 @ 1PM Contact Les Wessel 1-306-922-9228

August 17 - Air Show/Demo - Moose Jaw Airshow - Moose Jaw Radio Control Club Inc. - Trieber Field Moose Jaw SK. - Henry Grandel - 306 693 1603 - henrycancllick@netscape.net - Moose Jaw RC Club Air Show August 17 at Trieber Field - 16th Avenue NW and Ash St. Moose Jaw, SK. \$5.00 Landing Fee Contact Henry Grandel Phone (306) 693 1603 Email henrycancllick@netscape.net

August 17 - Air Show/Demo - Cancel an Airshow - Moose Jaw R.C. Club Inc. - Moose Jaw R.C. Field - Henry Grandell - 306 693 1603 - hcgrand@sasktel.net - We are cancelling our airshow on August 17

August 23 - Competition - Saskatoon Pylon Race Meet - Hub City Radio Control Club, Saskatoon, SHub City Radio Control Club Flying Site - Richard Moldenhauer - (306) 242-7102 - rmoldenhauer@shaw.ca - The Hub City Radio Control Club of Saskatoon hosts their annual r/c Pylon Race meet on August 23 & 24. This Canadian Prairie Pylon Race Association 'points race' includes Quickie 500 (Saturday) and Quarter 40 (Sunday). Entry fees will be \$35 per event. A 'Sportsman' class (novice event) will also be held on Saturday with an entry fee of \$25. Registration closes at 8:30 a.m. on both days. A concession will be in operation both days. Flying site accommodates overnight campers. For more information and advance registration contact Richard Moldenhauer at (306) 242-7102; email rmoldenhauer@shaw.ca

August 30 - Fun Fly - Fairview Dam Fall Float Fly - Prairie Flyers - Fairview Dam - Grant Johnson - 1-306-882-2170 - g.v.johnson@sasktel.net - Fall Float Fun Fly & picnic at Fairview Dam, come on out and have a great time.

SOUTHEAST - L

April 12 - Fun Fly - Sheridan Indoor - EMFSO - Sheridan College Porter Gymnasium - Alan Biggerstaff - 905-857-6015 - bstaff@rogers.com - Sheridan Indoor Electric Fun Fly Sat. April 12/08 7:00 pm to 10:00 pm \$10:00 MAAC & EMFSO members, \$15.00 MAAC only Sheridan College Gym 1430 Trafalgar Rd Oakville

April 20 - Swap Shop - EMFSO Annual General Meeting and Swap Shop - Electric Model Flyers of Southern Ontario - Toronto Aerospace Museum - Alan Biggerstaff - 905 857 6015 - bstaff@rogers.com - Electric Model Flyers of Southern Ontario Annual General Meeting Sunday April 20 9:00 a.m. - 3:00 p.m. Toronto Aerospace Museum, EMFSO Business Meeting first, Electric Flight Presentations, Lucky Draws, Free Lunch, Free Swap Shop, Museum Displays. It's electric! See you there!

April 26 - Fun Fly - R/C Dome Fly - EMFSO - Metro Golf Dome - Robert Pike - 416-724-7615 - pikefly@sympatico.ca - Indoor E-Fun Fly at the Metro Golf Dome hosted by the EMFSO. 126 Milner Avenue, off McGown, north of the 401, south of Sheppard. Contact Robert Pike at 416-724-7615 or pikefly@sympatico.ca

May 10 - Fun Fly - Keswick Spring Float Fly - Keswick Model Airplane Club - Sibbald Point Provincial Park - Cecil Wood - 905-889-2238 - woody10@rogers.com - May 10, 11. Keswick Model Aircraft Club Spring Float Fly. Come help us open the season. Great hospitality, great site at the Sibbald Point Provincial Park. No entry fee. Contact Cecil Wood 905-889-2238 or woody10@rogers.com

May 24 - Display - OMFC DISPLAY - Oakville Milton Flying Club - Hopedale Mall Oakville - Don Wilding or Bob Zacharczuk - Don: (905) 827 1322 / Bob: (905) 845 3861 - Saturday May 24, The Oakville Milton Flying Club will be having a display of models in Hopedale Mall in Oakville to promote the club and its airshow. The Display will be held from 9:00 AM to 5:00 PM. Hopedale Mall is located on the north east corner of Rebecca Ave. and 3rd Line. Contact Don Wilding (905) 827 1322 or Bob Zacharczuk: (905) 845 3861

May 31 - Display - MALL DISPLAY - OMFC - Upper Oakville Shopping Centre - The Oakville Milton Flying Club will be having a display of models in Hopedale Mall in Oakville to promote the club and its airshow. The Display will be held from 9:00 AM to 5:00 PM on Saturday May 31 (Rain date June 1) The display will take place in front of the Dominion Store in the Upper Oakville Shopping Centre, located on the north east corner of Upper Middle Rd. and 8th Line in Oakville. CONTACT: Bob Zacharczuk

(905) 845 3861 rzacharczuk@cogeco.ca

June 8 - Air Show/Demo - Annual Air Show - Oakville Milton Flying Club - DRUMQUIN PARK, MILTON - The OMFC will be having their annual Air Show on June 8. Start time is 12:30 PM. There is NO rain date. Events are expected to include: Aerobatics, Combat, Sailplanes, Warbird Flybys, Rockets. After the show the public is invited to try flying the club trainers under the direct supervision of our qualified instructors. Snacks and drinks will be available. The Show will be held at the Club's field in Drumquin Park. To get there from the south: Take Trafalgar Rd. north to Britannia Rd. and turn left. Proceed for about 200 yards to the entrance of the park on the north side of the road. From the North: Take Trafalgar Rd. South to Britannia Rd. and Turn Right. The Club requests a donation of food or money for the local Food Bank. Donations will be collected at the entrance. Contact Bob Zacharczuk (906) 845 3861 rzacharczuk@cogeco.ca

June 14 - Air Show/Demo - Open House - Ajax R/C Model Club - Ajax R/C Model Club - Trevor Folk - 905-686-3220 - secretary@ajaxrcclub.ca - Ajax R/C Model Club 2nd Annual Open House. Join us for a day of family fun, static displays, aerobatic demos, helicopter demos, and air to air combat demos. Lot's of parking and food concession. Trevor Folk 905-686-3220 or secretary@ajaxrcclub.ca

June 14 - Fun Fly - Edenvale Jets - Edenvale Flyers - Edenvale - Peter Harasiewicz - 9058570062 - rcpete@sympatico.ca - June 14 and 15th. Edenvale Flyers Radio Control Flyers Club present Edenvale Jets at Edenvale Flyers RC Club. Peter Harasiewicz 9058570062 or rcpete@sympatico.ca June 14, 15 with June 13 as setup and test day. Edenvale Flyers will be hosting their second Jet Fun Fly. All turbines, ducted fan and electric jets welcome. Entry fee \$25. There will be many vendors, free supper/prizes. Emphasis on fun and safety. Spectators welcome. Dry camping available, no hookups. MAAC/AMA

August 8 - Nationals - MAAC RC Scale Nationals; Kawartha Classic Scale - Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc. - Kawartha Lakes RC Flyers Field - Peter Conquergood - 705-738-6349 - cpconquer@nexicom.net - Aug 8-10. RC Scale Contest. MAAC RC SCALE NATIONAL CHAMPIONSHIP; KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST; SOUTH-EAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP; EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER; and TOP GUN QUALIFIER; all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale,

CALENDAR OF EVENTS



Sportscale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship award. See the MAAC website for scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday at 10 am. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Preregistration Fee, until July 18th, will be \$45, which includes 2 lunches. Registration after July 18th will be \$50. An on-site dinner is planned for Saturday. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquer-good at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com

August 16 - Fun Fly - George From Memorial Warbird Fly In - Seaton Valley RSeaton Valley Claremont Field - Doug Martin - 905-477-1173 - seatonvalleyrc@sympatico.ca - Join us at the Seatonvalley RC field on sideline 20 northwest of Claremont for this increasingly popular event on August 16th from 9:30am onwards. Rain day Sunday. All WWI and II War Birds welcomed for this increasingly popular event. A BBQ lunch will be available. For further information see our website at seatonvalleyrc.ca or contact Doug Martin at 905-477-1173 or email seatonvalleyrc@sympatico.ca

October 4 - Fun Fly - Keswick Fall Float Fly - Keswick Model Airplane Club - Sibbald Point Provincial Park - Cecil Wood - 905-889-2238 - woody10@rogers.com - October 4,5. Keswick Model Aircraft Club Fall Float Fly. Great way to end the season. We have a great site and great hospitality at the Sibbald Point Provincial Park. If it still floats, and it still flies, bring it! Contact Woody at 905-889-2238 or woody10@rogers.com

SOUTHWEST - M

April 19 - Display - Mall display and Concours d'Elegance - SPRCDevonshire Mall - Ralph Humphreys/Paul Sousa - 945-1386 - royalteam@mdirect.net - Bring your best models for the new flying season and show the public some amazing flying machines.

April 27 - Fun Fly - Season Opener - SPRC-SPRCF field - Chris Rebidoux - (519) 733-0416 - ccrebidoux@yahoo.com - Start the year with a great group of friends and fellow R/C flyers. Food and soft drinks available.

May 25 - Fun Fly - FUN FLY - Forest Lakeside Flyers - Forest Lakeside Flyers Club Field - Stuart Schroeder - 519-344-1253 - sschro@ebtech.net - May 25 - Forest Lake-

side FLYers Annual Fun Fly at their Proof Line club field, west off Hwy#21, approx. 4kms north of Forest, On. Refreshments available. No events. No entry fees. Great flying site. Contact Stuart Schroeder at (519) 344-1253.

May 30 - Fun Fly - Jets & Turbines over Leamington - Sunparlor R/C Flyers - Leamington Airport - Peter Doupnik - 519 791 5328 - doupnik@cogeco.ca - Jets and Turbines over Leamington The Sun Parlor R/C Flyers will host a three day event at the Leamington Airport> (50 x 3,500 foot paved runway)Start time at 9:30 AM on Friday May 30 and ending on Sunday a 4:00PM June 1. Test flights on Friday only! Landing fee is \$30.00. Numerous raffles and prizes. Concession stand will be running all three days. Camping on site, no hook-up. Formal-dinner on Saturdaya Pelee Inn Hotel.(Additional \$\$) For further information please visit 'www.sundownee.com/' or call Paul Sousa (519) 996 9506 or Peter Doupnik (519) 791 5328. If your modellooks like a Jet or has a turbine in it, bring it down.

May 31 - Fun Fly - Otterville Primer - Otterville radio control flying club - Otterville Radio control flying site - Bryan Mailloux, - - bm_tm_mm@hotmail.com - Otterville Imac primer event! May 31, 9am(June 1 rain date) This is an event for new and experienced Imac pilots to gain some experience for the up and coming contest season. This is an event is a must attend for new pilots wanting to try out Imac. See www.scaleaerobatics.ca for more info. Take the 401 to Woodstock and 30 minutes south on hwy 59 to new road. On site camping no-hook ups.

June 7 - Fun Fly - Float Fly - Sky Harbour Modelers - Merner's Gravel Pit - Bill Fry - 519-524-6332 - bfry@hurontel.on.ca - June 7 & 8: Float Fly at Merner's Gravel Pit, Holmsville, On. Hosted by Sky Harbour Modelers. Overnight camping available, no hook-ups. Pop available on site but no food. Follow the signs off Hwy 8 east of Clinton or off County Road 31, south of Holmsville. For more info, contact Bill Fry at 519-524-6332

June 8 - Fun Fly - New Hamburg RC Club Fun Fly - New Hamburg - Club Field on Carmel Koch Rd. - Steve Martin - 519-662-3961 - sjm_61@yahoo.com - New Hamburg RC Club's 19th Annual Fun Fly at our Club Field on Carmel Koch Rd. Starts at 9:00 am till about 3:00 pm. Flyers and Spectators welcome bring your lawnchair. Food and drinks will be available. Steve Martin sjm_61@yahoo.com

June 14 - Fun Fly - Field Opener - Tillsonburg - Springford Ontario - Terry Parsons - 519-485-6602 - tcparsons@execulink.com - Come on out for our Spring Opener Fun Fly.

Treat yourself to a great day flying from the best flying field in the Southwest Zone. No pressure just come and fly and have a great time. Lunch will be available for a nominal fee. Current MAAC or AMA membership required.

June 14 - Competition - LMAC Precision Aerobatics Contest - London Model Aircraft Club - London Model Aircraft Club field at River Road, London, Ontario - Philip Hicks - 519-452-0986 - p.hicks@tvdsb.on.ca - The London Model Aircraft Club will be hosting a spring Precision Aerobatics Contest for Sportsman, Intermediate and Advanced Pilots. This will take place on June 14th with the 15th as a rain date. Event to be held at the River Road field. Contest to help beginners in Precision Aerobatics get started in the event. Contact Phil Hicks at 519-452-0986, p.hicks@tvdsb.on.ca. See www.lmac.on.ca for more details and directions.

June 15 - Fun Fly - Club scale - SPRCSPRCF field - Dave Kool - 735-5703 - A great time for all. Food and soft drinks available. Always fun events to show the other flyers how realistic your models look and fly.

June 21 - Fun Fly - Fun Fly - Saugeen R/C Flyers - club field - Steven Kemp - 519-364-7256 - Saugeen R/C Flyers - Fun Fly - Club Field Saugeen Conservation - June 21st from 10:00 am to 4:00 pm. Club field RR 1, Hanover, watch for signs. Food, drinks available, fly from a mowed sod field. We have been around for 43 years and each year gets better so come fly with us and have a ball. Lots of B.S. included! We have more than doubled our field in area. Phone Steven Kemp at (519) 364-7256 for info.

June 21 - Fun Fly - Forest City Flyers Annual Fun Fly - Forest City Flyers - FCF Club Field - Jack Cann - 519-472-1522 - jacann@golden.net - Ontario - Southwest June 21 Forest City Flyers Annual Fun Fly at the Club field behind the Ford Plant, Talbotville, Hwy #4 south of the 401. One day event, no Entry Fee. Camping at the field, no hook-ups. Registration 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Jack Cann 519-472-1522.

June 22 - Fun Fly - Stratford Fun-fly - Stratford Model Club - South Perth line 29 Lot 4461 - Ted Kuhl - same as above - flykuhl@cyg.net - Come to one of the best fields in southwestern Ontario for a great day of flying and entertainment. A concession stand for food and lots of prizes will be available.

June 28 - Fun Fly - Otterville Funfly - Orcfc - Otterville radio control flying club. - Rene Goossens - rnegoossens@execulink.com - 17th annual fun-fly at Otterville R/C flying club. June 28, 29 10am-6pm. Win \$1000

CALENDAR OF EVENTS



cash for being the first to fly through the barn. Fly an airplane and receive a free meal. Proof of maac or ama is mandatory. Take the 401 to Woodstock and 30 minutes south on hwy 59 to new road. On site camping no-hook ups. Contact Rene Goossens at 519-879-6854 or look at www.start.ca/users/g2v3bake/

July 5 - Fun Fly - 17th Annual Scale Rally - Forest Lakeside Flyers - Forest Lakeside Flyers Club Field - Stuart Schroeder - 519-344-1253 - sschro@ebtech.net - Saturday, July 5 (rain date Sunday July 6) Forest Lakeside Flyers 17th Annual 'Scale Rally' at their Proof Line club field, west off Hwy #21, approx. 4 kms north of Forest, Ontario. Refreshments available. Great flying site. Lots of visitors. Flying from 9:00 am until 4:00 pm. Contact Stuart Schroeder (519) 344-1253

July 5 - Competition - Otterville Scale aerobatic challenge - Orcfc - Otterville radio control flying club - Bryan mailloux - bm_tm_mm@hotmail.com - Otterville 2nd annual Scale aerobatic Challenge. July 5, 6 All classes flown + free style. 25\$ entry fee. Ontario and NC Imac points given. Flying to start at 9am sharp. On site camping no-hook ups. Check out www.scaleaerobatics.ca for more info. Take the 401 to Woodstock and 30 minutes south on hwy 59 to new road.

July 5 - Fun Fly - Barnstormers Annual Fun Fly - Owne Sound Barnstormers R/Cruikshank's Field - Paul Weitendorf - (519) 372-1136 - pweitendorf@rogers.com - The Owen Sound Barnstormers R/C Flyers invite all I.C. & Electric MAAC 2008 members to a Fun Fly day at Cruikshank's field on Sat. July 5th from 9:00 am - 4:00 pm. No fees, no fuss, just fun flying and chatting. Refreshments available on site. Contact Paul Weitendorf (519) 372-1136, pweitendorf@rogers.com or Rob Morrison (519) 372-9291 rmorrison7291@rogers.com

July 6 - Fun Fly - Mac Rowe Memorial Fun Fly - WRCFWoodstock RC Club Field - Steve Raper - 519 539 8454 - Woodstock RC Flying Club-Mac Rowe Memorial FunFly. July 6 2008 10:00-3:00. All types of planes/helis welcome. Food booth open all day. Pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date (there will be no rain this year). Visit our website for info and directions. www.woodstockrcflyingclub.ca

July 12 - Fun Fly - July Fun Fly - Tillsonburg - Springford Ontario - Terry Parsons - 519-485-6602 - tcparsons@execulink.com - Come and join us for this mid season Fun Fly. Our fun flies are non pressure events, just come and fly from the best flying field in the Southwest zone and enjoy a great

day with odd and new friends. Lunch will be available for a nominal cost. MAAC or AMA current membership is required to fly.

July 13 - Fun Fly - Electric/Glider event - Sun Parlor R/C Flyers - SPRCF field - David Doyon - (519) 979-7546 - dldoyon@mnsi.net - Bring your electric model/Gliders for a great day(Hi-start available). Fun events. BBQ and soft drinks available.

July 19 - Fun Fly - Kincardine CCloudbusters Fun Fly - Kincardine Cloudbusters Fun Fly - Kincardine, Ontario - George Armstrong - (519) 396-2146 - gwa@bmts.com - Saturday July 19 from 9:00 am to 4:00 pm Kincardine Cloudbusters Model Flying Club Fun Fly at Kincardine and Township Airport (entrance via 5th Concession). Static and Aerial Model planes display. Free admission. Food and refreshments available. Bring a lawn chair. Rain date is Sunday July 20. For info, call Andris Freimanis (519) 396-9074. Visit our website at www.bmts.com/~wightman

July 19 - Air Show/Demo - 10 th Annual Scale Fly-In - Chatham Aeronauts - Chatham-Kent Municipal Airport - Paul V. Mc Donell - (519) 354-1845 - pvmcdonell@sympatico.ca - The Chatham Aeronauts presents the 2008 R/C Airshow on July 19th and 20th at the Chatham-Kent Municipal Airport. Airshows - Car Shows - Full Size Aircraft Display - Concession Booths - Special Childrens Events. Gates open Sat & Sun 10:00 am. Airshow both days beginning at 12:30. For more information, visit our website: www.chathamaeronauts.com or contact Norm Mc Lellan at normmcllelland@cogeco.ca or (519) 351-0197. Saturday reception with Roast beef dinner limited tickets available.

August 9 - Fun Fly - Memorial Scale Rally - Forest City Flyers - Forest City Flyers field - Joe Cunningham - 519-666-0194 - cunningham@execulink.com - ONTARIO - SOUTHWEST August 09 Forest City Flyers Annual Memorial Scale Rally at the Club field behind the Ford Plant, Talbotville, Hwy #4 south of the 401. One day event, no entry fee, trophies awarded. Camping at the field, no hook-ups. Registration 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194, email cunningham@execulink.com

August 16 - Fun Fly - Haley Birthday Bash - Tillsonburg Radio Control Flyers - Haley Flying Field - Terry Parsons - 519-485-6602 - tcparsons@execulink.com - Come out and join the fun and friendship with the members of the Tillsonburg Club. We will have a bbq lunch available for a nominal charge, and at 4:30 we will have a pot luck supper. No landing fee, just come and have a great day and enjoy some great flying and

good friends.

August 16 - Competition - SW Zone Pattern Championship - Chatham Aeronauts - Chatham Aeronauts Flying Field - Brad Slaughter - (519) 351-1969 - bslaughter@cogeco.ca - The Chatham Aeronauts invite you to their South West Zone Pattern Championship for precision aerobatics on August 16 and 17 at their Flying Field in North Buxton. For more information, contact Brad Slaughter: bslaughter@cogeco.ca or (519) 351-1969.

August 23 - Fun Fly - Fun Fly & Air Show - Sky Harbour Modelers - John Empson Field - Wilf Higgins - 519-440-0576 - August 23: Fun Fly, Air Show & Swap Meet hosted by Sky Harbour Modelers, Goderich. Held at John Empson Memorial Field located south of Goderich off Hwy 21, behind the Bluewater Youth Centre. Bring anything R/C to sell. Food & drinks available. Camping on site, no hook-ups. Everyone welcome. For info, contact Wilf Higgins at 519-440-0576.

September 13 - Fun Fly - Falls coming fun fly - Tillsonburg - Haley Flying Field - Terry Parsons - 519-485-6602 - tcparsons@execulink.com - Fall is coming and we want to invite all our friends to come out and enjoy another great day of flying with the Tillsonburg Club. No pressure just come and fly. Lunch will again be available for a nominal fee.

September 13 - Competition - Chatham CAN-AM IMACHatham Aeronauts - Chatham Aeronauts' Flying Field - Don McLelland - (519) 436-0914 - goneflyin@ciaccess.com - The Chatham Aeronauts invite you to their Chatham CAN-AM IMAC at their flying field in North Buxton on September 13 and 14. For more information, contact Don McLelland at goneflying@ciaccess.com or (519) 436-0914.

October 7 - Fun Fly - LIFT Indoor RC flying dates - Southwestern Ont. Old timers SAM 89 - Fanshawe College, Oxford St. E. London, Ontario - Art Lane - 519-685-7002 - art1lane@netscape.ca - Welcome to our new indoor RC venue.. The gym is at Fanshawe College in London Ontario and is a good size gym at 80' X 110' with a 26' Ceiling. We have 6 dates confirmed starting in October, 7th and followed each month, Nov. 4th, Dec. 9th, January 08, 13th, February 10th, March 9th. All starting times are 10 AM and go till Noon. Contact Art Lane at 519-685-7002 or email art1lane@netscape.ca for further information.

TRADING POST

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

WANTED: Old radio equipment for R/C planes to be restored & flown at Vintage R/C Society meets. Single channel or reed radios, including transmitters, receivers, servos or actuators. Contact Bob Gardner, 2201 O'Dette Rd., Peterborough ON K9K 2L4 Ph. 705-749-3512 email: boberos@canada.com

FOR SALE: Balsa USA Fly Baby Bi-plane, 84" span. Quadra 35 motor. No reasonable offer refused, 519-434-8875 (London, On.) pholloway@odyssey.on.ca

WANTED: Old airtronics (black plug) wiring extentions, Y'harness etc. call Bryan in Goderich Ont. 519-524-5125 or Email at b.purdon@hurontel.on.ca

FOR SALE: Arizona models 1/3 scale Albatross D, Va Kit, comes with wheels, guns dummy motor dummy motor, metal fittings, spinner, plans and scale CD. \$750.00 Call 250 202 0582

FOR SALE: New Right Wing for Funtana 90. \$40.00 plus shipping costs. John Godard 705-855-3468 godards@cyberbeach.net

WANTED: Right Wing for a "FUN-TANA 90", Phone Harvey (250) 862-6716, Email harvestehr@shaw.ca

WANTED: maloney 100 engine for parts phone 905 6812720 email nicplace@hotmail.com call nick

FOR SALE: Pattern Airplane Kit "LA1" by RC City. NIB \$200. Toronto pick-up only. call Peter 416-450-0623

FOR SALE: Eagle 2 Traine, Astro Hog, Super Chipmonk, 120 Super Sportster, Lazer 30, Phone 204-728-2345

WANTED: old linotype machine, letterpress, lettertype. Trying to continue tradition of printing, reasonable price / donations welcomed, will pay shipping. oracle_9@yahoo.com, 416-514-1535.

FOR SALE: Quadra 52. never run (\$250.00), Quadra 65, almost no running time, electronic ignition (\$350.00). Don Forness dforness@sasktel.net (306-

778-6400)

WANTED: Left Wing for a "FUN-TANA 90", Phone Bob (613) 745-6499, Email: Rmyhara@magma.ca

FOR SALE: Pattern Airplane Kit, LA1 by R/C City NIB \$200. Toronto pick-up only! Call Peter 416-450-0623

FOR SALE: nib Flair builder's kits: Puppeteer (Sopwith Pup 60") \$225, YAK (55m, 79") \$350. John at jgarrow@cogeco.ca

WANTED: Parts for O.S. Gemini FT-120 twin four stroke. Contact jmoiffatt@sympatico.ca or call John at 905-842-9826

FOR SALE: Moki 44cc Twin gas engine. Low run time. Going for 1/2 new price: \$450.00. For more info or pictures contact Harry, (306)773-7587 harryb@sasktel.net

FOR SALE: Air Canada 747 14' span, 72 lbs, 4 motors 910s, 16 flights, never crashed.



C-130 Herc. 19.5' span, 73 lbs, 4 Poulan Motors, never crashed. For info call Steve at 204-773-2921.



Looking for an IMPRESSIVE combo?



381 Joseph-Huet
Boucherville
PQ J4B 2C5

tel.(450) 449-9094
fax (450) 449-3497
sales@icare-rc.com

NEW!!
AP-High discharge 15-20C-LiPo

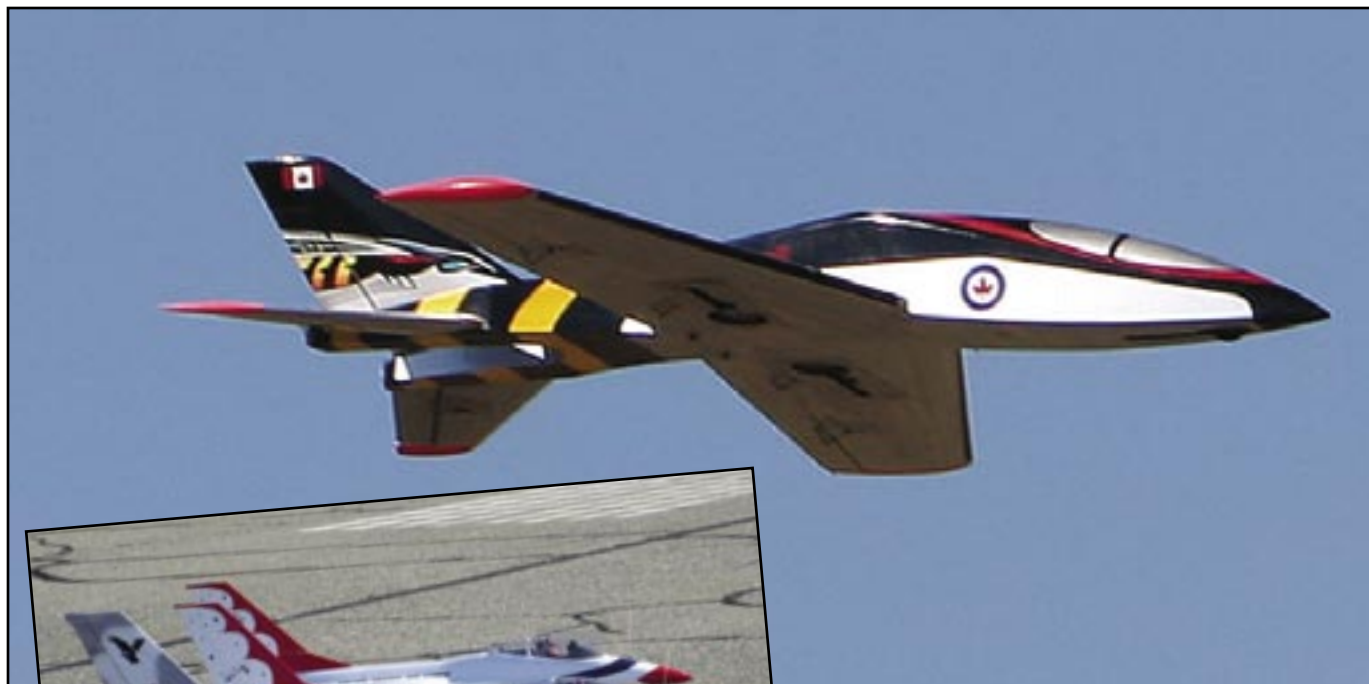
AP3300HD	3S1P	11.1V	\$109.00
AP3300HD	4S1P	14.8V	\$145.00
AP3300HD	5S1P	18.5V	\$179.00
AP3700HD	3S1P	11.1V	\$121.00
AP3700HD	4S1P	14.8V	\$164.00
AP3700HD	5S1P	18.5V	\$205.00



Dealer inquiries welcome

ICARE/IKARUS North American distributor for Plettenberg, Schulze and many other genuine products

THE LAST PAGE



Top: Bruce Bender's P-120 powered DV8R was flying almost constantly, at the The Gerard McHale Memorial Jet Rally in Princeton / En haut : le DV8R mû par un P-120 de Bruce Bender volait presque constamment lors du Gerard McHale Memorial Jet Rally, à Princeton (C.-B.).

Bottom:

Part of the F-16 fleet soaking up the sun. / Une partie de l'escadrille de F-16 sous le soleil.



Eric Wichman with his RTF Megatech Avion Micro Biplane at one of our recent indoor meets. Eric is 8 years old, a junior member, and the future of MAAC in Canada. / Eric Wichman et son micro-avion biplan prêt à voler de Megatech lors d'un de nos récents rassemblements de vol intérieur. Eric, âgé de huit ans, est un membre junior et représente l'avenir du MAAC au Canada.



Grant Stephens' 1/10 scale Fleet 80 Canuck enlarged from rubber powered plans. / Le Fleet 80 Canuck à l'échelle 1/10 de Grant Stephen. Les plans de la maquette à élastique ont été agrandis

SAFETY FIRST

If you don't
use original
or premium
quality parts...

DON'T PANIC

CALL NICK!

TEL.:514-884-0226

ALIGN RAPTOR HIROBO V-BLADES RADIX SYNERGY AND MORE

Profesional Services And Original Parts Only
buy on-line at www.ndheli.com



N.D. DISTRIBUTION

MAGNUM FUELS AUTHORIZED CANADIAN DISTRIBUTOR

MONTREAL, QUEBEC, CANADA

NICK DI BIASE

TEL.:514-884-0226 FAX:514-648-8142



**DEALER CALL
FOR INQUIRIES**

LIVE LARGE.

YOUR

AEROWORKS
75 CC
QB YAK 54
HIFLIGHT
SKU 400002



AEROWORKS
150 CC
QB EXTRA 260
HIFLIGHT
SKU 400013



GIANT SCALE

SMART FLY
POWER
DISTRIBUTION



MTW CANISTERS

DESERT
AIRCRAFT
85 CC
SINGLE MOTOR
HIFLIGHT
SKU 12083



HEADQUARTERS.



XOAR WOOD PROPELLERS

SIGN UP FOR OUR MAILING LIST AT WWW.HIFLIGHTRC.COM TO RECEIVE NOTICE OF SPECIAL OFFERS, NEW PRODUCT ANNOUNCEMENTS AND CLEARANCE ITEMS!

HIFLIGHT
RADIO CONTROL
CANADA'S LARGEST R/C DISTRIBUTOR

5503 82 AVE
EDMONTON, ALBERTA
T6B 2J6 CANADA

EMAIL: MAIL@HIFLIGHTRC.COM WEBSITE: WWW.HIFLIGHTRC.COM

TOLL-FREE: 1-877-986-9430
LOCAL: (780) 485-2003
FAX: (780) 485-2103

DEALER INQUIRIES WELCOME

WE SELL EVERYTHING
YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESALE

YOUR CANADIAN HOBBY SUPERSTORE



BUSINESS HOURS

(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648
www.hobbywholesale.com

PLANES * CARS * TRUCKS * BOATS * HELICOPTERS * RADIOS * MODELS * TRAINS * ROCKETS * KITES



FREE SHIPPING*

We've lowered our HITEC prices again!



SERVOS



FREE SHIPPING*

HS-45HB	Premium Feather	\$ 16.50
HS-50	Super Sub Micro	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 10.50
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 19.99
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 19.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 29.99
HS-75BB	Retract	\$ 25.50
HS-77BB	Low Profile	\$ 21.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 25.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 18.99
HS-81	Sub Micro	\$ 12.50
HS-82MG	Sub Micro	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 27.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 15.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 22.50
HS-311	Standard	\$ 8.50
HS-422	Deluxe Std	\$ 10.50
HS-425BB	Deluxe BB Std	\$ 13.50
HS-475BB	Deluxe HD BB	\$ 13.99
HS-625MG	Deluxe Hi Speed BB	\$ 27.99
HS-635HB	Hi Torque Dual BB	\$ 24.99
HS-645MG	Deluxe Hi Torque BB	\$ 27.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 22.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 33.99
HS-785HB	Sail Winch	\$ 41.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 31.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 54.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 54.99

DIGITAL SERVOS

HS-5125MG	Digital Wing	\$ 45.50
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 35.99
HS-5475HB	Digital Sport	\$ 24.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 44.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 44.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 55.99
HS-5965MG	Digital Super Speed	\$ 69.99
HS-5985MG	Digital Super Torque	\$ 69.99
HS-5955TG	Digital Titanium	\$ 91.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 37.50
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 66.50
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 66.50

DIGITAL CAR SERVOS

HSC-5995TG	\$ 91.99
HSC-5996TG	\$ 91.99
HSC-5997TG	\$ 91.99
HSC-5998TG	\$ 91.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

RADIOS **FREE SHIPPING***

ECLIPSE 7



171721 Airplane Version FM \$ 209.99

4 HS-422 Servos, 8 Ch, Supreme Receiver, 600mAh Receiver, Battery, Standard switch.

171724 TX only w/Spectra \$ 184.99

Module FM

Eclipse transmitter with Spectra Synthesizer Module, TX Nicads and overnight wall charger.

LASER 4



156721 Laser 4 Standard System \$ 109.99

Supreme 8 Ch, Receiver, 4 HS-300 Servos, 600mAh Transmitter Nicads, 600mAh Receiver Battery, A/C Overnight Wall Charger.

156724 Laser 4 Micro System \$ 89.99

72MHz Transmitter with Micro05S 5 Ch Receiver, 2-HS-55 Servos, Switch Harness, Full Nicad System, Charger.

OPTIC 6



158721 Standard Version \$ 179.99

6 Ch, 4 HS-325HB Servos, Supreme Receiver, 600mAh Receiver Battery, Charger Switch.

158722 TX only w/Spectra Module \$ 154.99

6 Ch, TX Nicads, Charger, Spectra Module.

158723 TX w/Spectra Supreme Rx \$ 164.99

6 Ch, TX Nicads, Charger, Spectra Module, Supreme Receiver.

158724 QPCM Version \$ 209.99

6 Ch, TX Nicads, Charger, QPCM Receiver, 4 HS-325HB Servos.

158725 QPCM TX/RX \$ 209.99

6 Ch, TX w/QPCM Receiver.

OPTIC 6 SPORT



159721 Standard Version \$ 144.99

4 HS-325 Servos/Sup Rx

159723 Electric Version \$ 149.99

3 HS-81 Servos/6S Rx

159725 Micro Version \$ 144.99

3 HS-55 Servos/05S Rx

FLIGHT PACKS **FREE SHIPPING***

All crystals are only \$ 8.99 with purchase of flight pack.

ELECTRIC HELI PACK



4-HS56HB Servos \$ 94.99

1-Micro05S Rx

25581 - Works with all radios

ELECTRON PACK

3 HS-55 Servos
1 Electron 6 Rx
25270 Negative Shift Version
25370 Positive Shift Version



\$ 69.99

MICRO 05 PACK

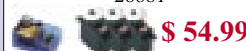
3-HS55 Servos
1-Micro05S Rx
25555 - Works with all radios



\$ 49.99

MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
Mini 6S 6 Ch FM
Auto-Shift Rx
28881



\$ 54.99

MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos
1 Mini 6S Rx
28855



\$ 56.99

NEUTRON MICRO PACK

3 HS-55 Servos
1 Neutron 6 Ch Dual
Conversion Rx
28955



\$ TBA

NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
Neutron 6 Ch FM Dual
Conversion IPD Rx
28981



\$ TBA

ECONOMY PACK

4 HS-322 Servos
1 Mini 6 Rx
28832



\$ 72.99

UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB
Deluxe Servos
Supreme II S 8 Ch FM
Auto-Shift Rx Rechargeable
Rx Battery & Switch
Harness w/Charge Plug
23942



\$ 84.99

RECEIVERS **FREE SHIPPING***

Available for any radio

ELECTRON 6

6 Ch FM Dual
Conversion Rx

\$ 34.99



FUSION 9

9 Ch Syn.
Aircraft Rx

\$ 84.99



HPD-07RH

7 Ch QPCM
Aircraft Rx

\$ 86.99



MICRO 05S

5 Ch FM Rx

\$ 17.99



MINI 6S

6 Ch FM Single
Conversion Rx

\$ 20.99



NEUTRON 6S

6 Ch FM Dual
Conversion IPD Rx

\$ TBA



SUPREME IIS

8 Ch Auto
Shift Select

\$ 30.99



No PST.

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

**P
L
Y
W
O
O
D**

**B
A
L
S
A**

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$11.99	\$19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$14.99
1/8"x12"	\$11.99	\$21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99

	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3"	10/ \$10.99	10/ \$13.99
1/8"x3"	10/ \$11.99	10/ \$15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/16"x4"	10/ \$13.99	10/ \$17.99
3/32"x4"	10/ \$14.99	10/ \$21.99
1/8"x4"	10/ \$15.99	10/ \$22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$13.99
1/4"x4"	5/ \$11.99	5/ \$14.99

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESale
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer **FREE SHIPPING*** and all club members that are registered with us a **2% REBATE** to their club.

MONOKOTE
STANDARD
COLORS
Mix or match
any standard
colors and SAVE!
5 - \$ 54.99
(\$ 11 each)
FREE SHIPPING*

LEADS & WIRES

FREE SHIPPING*

**22 GAUGE H.D. WIRE/
GOLD PINS**

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99
Others - Please Call	

4.8V - 700mAh - \$ 16.99	SANYO Battery Packs
6.0V - 700mAh - \$ 19.99	
4.8V - 1100mAh - \$ 27.99	9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)
6.0V - 1100mAh - \$ 31.99	700mAh - \$ 34.99
4.8V - 2700mAh - \$ 29.99	1100mAh - \$ 44.99
6.0V - 2700mAh - \$ 34.99	2700mAh - \$ 49.99

FLASH CA GLUE
MIX or MATCH
(thin, medium or thick) **\$ 19.99**
3 - 2 oz. pack

FREE SHIPPING*



NHP EPOXY
FREE SHIPPING*
Mix or match
any 3 for **\$24.99**
(Reg. \$11.99 ea.)

5 min.,
8 oz [NHP105]
12 min.,
8 oz [NHP112]
30 min.
18 oz [NHP130]
3 hr,
8 oz [NHP180]
Finishing
Resin
[NHP200]

LiPo Receiver Packs

SPMB1350LP - 1350mAh	\$ 49.99
SPMB2000LP - 2000mAh	\$ 69.99
SPMB4000LP - 4000mAh	\$ 129.99
SPMB6000LP - 6000mAh	\$ 169.99

THUNDER POWER TP-610C

ALL-IN-ONE-CHARGER
Charger, Discharger w/Balancer
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH
- 1 to 6 cells Li-Ion/Li-Po/A123
- 0.25 to 10.0 Amps
\$ 129.99

THUNDER POWER LITHIUM BATTERIES **FREE SHIPPING***

730mAh 2C THP7302SJPL - \$ 34.99	1320mAh 3C 11.1 V THP13203SPL - \$ 54.99
730mAh 3C THP7303SJPL - \$ 44.99	2070mAh 2C 7.4 V THP20702SX - \$ 54.99
910mAh 2C 7.4V THP9102SJPL - \$ 36.99	2070mAh 3C 11.1 V THP20703SX - \$ 79.99
910mAh 3C 7.4V THP9103SJPL - \$ 49.99	2100mAh 2C 7.4 V THP21002SPL - \$ 49.99
1320mAh 2 C 7.4V THP13202SPL - \$ 39.99	2100mAh 3C 11.1 V THP21003SPL - \$ 69.99

AR6000 Receiver

SPM6000
- Works with DX-6/DX-7 Radio
- Only weighs 7 grams
- 2.4 GHz only **\$ 49.99**

AR6100 Receiver

SPM6100 (6 Ch)
- Works with DX-7 only
- Weighs only 3.5 grams
- DSM2 Technology **\$ 49.99**

AR6200 Receiver

SPM6200
- DSM2 6 Ch Rx
- Ultralite only 10 grams
- Dual Link **\$ 79.99**

AR6300 Receiver

SPM6300
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams **\$ 59.99**

AR7000 7 Ch Receiver

SPM6070
- DSM2 Technology
- Works with DX-7 only
- Full range for use in any **\$ 99.99**

AR9000 Receiver

SPMAR9000
- DSM2 Technology **\$ 169.99**

AR9100 Receiver

SPMAR9100
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale **\$ 219.99**

AR6300 Nanolite Flight Pack

SPM6300F
- AR6300 Rx
- 4-DSF60J Servos **\$ 129.99**

Futaba

(Advanced Spread Spectrum Technology)
* Full Range 2.4 GHz System
12FG 2.4 GHz Fasst

- R6014FS Receiver
- 1700mAh Tx Battery
- 1500mAh Rx Battery
FUTK9275 Aircraft
FUTK9276 Heli **\$ 1199.99 each**

6EX 2.4GHz Fasst

* 6 Ch Computerized Radio
FUTK6900
- R606FS 6 Ch Rx
- 6 Model Memory **\$ 219.99**

DX-6 2.4 GHz DSM Radio

SPM2460
- AR6000 Receiver/4-S75 Servos
- 6 Ch Park Flyer System
- 10 Model-Memory **\$ 199.99**

DX6i Radio

SPM6600
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- Airplane and Heli Programming
- 6 Channels
- 10 Model-Memory
- AR6200 Receiver **\$ 179.99**

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio

SPM2710 - Sport Flyer
SPM2712 - Sport Heli
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types
- 20 Model-Memory
- Airplane/Heli Software
- 4-DS821 Digital Servos
- AR7000 Receiver **\$ 349.99**

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite

SPM2720 - MicroLite Air
SPM2722 - MicroLite Heli
- 3-S285 Servos
- 1-AR6100 Receiver **\$ 339.99**

Digital Servo Programmer

SPMDSP - \$ 24.99
- Servo Reversing
- High-Speed Input
- Three-Point and Dead Band Programming
DSP60
SPMDSP60 - \$ 21.99
- Sub Micro
- 6.0 g Digital Servo
DSP75
SPMDSP75 - \$ 19.99
- Sub Micro
- 7.5 g Digital Servo

7C 2.4 GHz Fasst

- 7 Ch Computerized Radio
- Incl: R617FS Receiver & 4-S3152 Servos
FUTK7000 Aircraft
FUTK7001 Heli **\$ 349.99 each**

RECEIVERS

Fasst R617FS
FUTL7627 - \$ 104.99
Fasst R607FS
FUTL7637 - \$ 99.99
Fasst R608FS
FUTL7638 - \$ 159.99
Fasst R6014FS
FUTL7644 - \$ 219.99

FlightPower LITHIUM BATTERIES EVO LITE

EVO 25	350 mAh 35 11.1V [FPWP0105] - \$ 25.99
1200 mAh 35 11.1V [FPWP0313] - \$ 49.99	800 mAh 25 7.4V [FPWP0108] - \$ 23.99
1500 mAh 35 11.1V [FPWP0317] - \$ 55.99	800 mAh 35 11.1V [FPWP0109] - \$ 34.99
1800 mAh 35 11.1V [FPWP0321] - \$ 61.99	1320 mAh 35 11.1V [FPWP0113] - \$ 46.99
2170 mAh 35 11.1V [FPWP0327] - \$ 76.99	2100 mAh 35 11.1V [FPWP0117] - \$ 62.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

Hawker Sea Fury 400

ARF

- Incredible scale detail
- Optional-use retractable landing gear included
- Fully detailed, factory painted cockpit and pilot figure
- Easy-access magnet secured hatch
- 10x8E prop and spinner (included)

Wingspan: 36.8 in • Wing Area: 267.8 sq in • Length: 33.3 in • Weight: 25 - 30 oz. **EFL6050**
Radio: 3 Channel, 3 servos (req) • Motor: 450-480 Brushless Outrunner (req) **\$109.99**



HANGAR 9

89" Carden Edition Yak 54

ARF

- True Carden Aircraft design
- Balsa sheeted foam-core wings
- Carden construction throughout
- Factory hinged control surfaces
- Giant-scale control horns factory installed
- Plug-in wing and stabilizer

Wingspan: 89 in • Wing Area: 1414 sq in • Length: 84 in • Weight: 16.75 - 18.5 lbs. **HAN4650**
Radio (included): 2.4Ghz 3 Channel **\$699.99**



Beech Staggerwing EP

RTF w/3ch Radio

- Complete Ready-To-Fly
- Steel pushrods are factory-installed
- Factory-installed 280 motor and gear drive
- Installing the wings takes only a few minutes
- Battery, peak charger, motor and radio included

Wingspan: 31 in • Length: 25.75 in **HOB27XX**
Radio: 3 Channel, 2 servos (incl) • Motor: 280 Motor w/Gear Drive (incl) **\$159.99**



JR
Just the difference!

JRPS3517MG

\$85.99

JRPS3517

\$79.99

JRPS3517



JRPS3517MG

Type: Digital High-Speed Mini Servo • Dimensions: .58"x1.02"x1.3" in
Motor Type: Coreless • Weight: .92 oz (JRPS3517), 1.04 oz (JRPS3517MG)

R922 9 Channel DSM2

Powersafe RX

- Robust power bus designed to manage high-current loads
- Features SmartSafe technology + preset failsafe
- Includes 3 remote receivers
- Compatible with all JR and Spektrum full range radio systems

of Channels: 9 • Modulation: DSM2 • Band: 2.4 GHz
Weight: 1.2 oz. • Volt Range: 6.0 to 10 Volts



JRPR922

\$219.99

Thunder Tiger

Redline .53

Heli Engine w/plug

- Biggest displacement with the most power for 50 class RC helicopters
- Redline R3 glow plug included
- Push-pull throttle lever
- RR ball bearing
- Ringed piston with XC2 cylinder construction
- Anodized CNC-Manufactured heat-sink head

Displacement: 8.67cc • Bore: 22.5 mm • Stroke: 21.8 mm
Max. Output: 2.1 hp • Weight: 13.4 oz. • RPM Range: 2,000 - 21,000 rpm



TTT9606

\$199.99

Mini Heli Ultra Speed Servo Set

- Metal Gear Sub Micro (3), Mini Ultra Speed Tail Rotor
- DS285MG: .45"x.85"x.87", DS3500G: .58"x1.3"x1.05"
- DS285MG: 0.42oz, DS3500G: 0.9 oz
- DS285MG: Cored Motor, DS3500G: Coreless Motor
- JR Connectors
- DS285MG: Metal gears, DS3500G: Nylon gears



JRPF310H

\$209.99

Futaba

10CA Air/ 10CH Heli

2.4 GHz w/FASST

- Futaba 10C Transmitter
- 600mAh NiCd Receiver Battery
- R6014FS Receiver
- Heavy-Duty Switch Harness
- 7.2V 700mAh NiMH Transmitter Battery
- Includes Charger for included batteries



FUT10CAP

\$599.99

FUT10CHP

\$599.99

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

Secure on-line ordering
with searchable catalog

Visit us by computer!

We have the world's most
extensive hobby shop web site!

Customer Service Department
New Extended Hours;
Heures de service a la clientèle
prolongé

(Atlantic Time)

9AM to Midnight Monday through Thursday

9AM to 9PM Friday

9AM to 8PM Saturday

2PM to 8PM Sunday

1-800-839-3262

Bilingual Customer Service & Tech Support
Now Accessible Through our Toll Free Line!

Service à la & Assistance Technique
Maintenant Disponible Sans Frais!

1-888-478-2580

FAX ORDER LINE

www.greathobbies.com



Prices do not include applicable taxes.
No handling fees! only GST, shipping,
and insurance charges apply!
PEI residents also add 10% PST.
NS, NB & NFLD residents just add 14% HST.

Technical Assistance will be
Available;
Assistance Technique sera
Disponible;

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.

9AM to 9PM Thursday

9AM to 5PM Saturday